Staverse Jol Platbodem 8.00

€ 39 000



Constructeur de bateaux:	Staverse Jol	Longueur:	8 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,17 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Sole 3 Cilinder, 48,3 cv (36 kW), diesel

Vendeur:
Grou
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 50459712
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s307610**
Architecte	**Gipon**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**60 l**

moteur

Modèle	**Sole 3 Cilinder**
Puissance	**48,3 cv (36 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours (Sole), sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (2 batteries), chaîne d'ancrage, chargeur de batteries (capacity: 5 A), générateur (Sole), horomètre, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**balise flottante, extincteur, gilet de sauvetage (2 life jackets)**
Couvertures	**taud de camping, taud de cockpit**
Voiles	**foc, grand-voile, système de levage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Tensions du système électrique : 12 V, Coffre à bouteilles de gaz ventilé, Cockpit autovideur, Système d'abaissement du mât, Construction du pont : acier, Couleur du pont : noir, Embrayage de marche arrière : présent, Marque de l'embrayage de marche arrière : Sole, Voile halfwinder / bollejan, Tirant d'eau : 0,75–0,85 m**

Description

A vendre Staverse Jol bien entretenu par le 1er propriétaire

A vendre Staverse Jol. (Gipon) du premier propriétaire.

Construit en 1979 par Scheeps Werf Kooiman de Vries Deil. Numéro de construction : 736.

Le moteur diesel Sole 36 HP a été installé en 2010 et compte 433 heures de fonctionnement.

Le cotre Staverse a toujours passé l'hiver dans un hangar.

En bref, une merveilleuse opportunité de naviguer tout de suite !