Stenvat Werft Magdeburg 8.5 KR

~~€ 24 900~~

€ 13 500

négociable



Constructeur de bateaux:	Stenvat Werft Magdeburg	Longueur:	11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1929
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Ueckermünde	moteur:	Vetus Diesel, 42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais













Détails

Réf du bateau	**s276820**
Architecte	**Arthur Tiller**
Année de restauration	**2005**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**60 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, WC manuel**
Equipement de divertissement	**radio**
Couvertures	**capote (de descente), housse de voile, taud de camping**
Voiles	**bome de spinnaker, bôme en bois, foc sur enrouleur (2024 neu), génois, grand-voile (gut erhalten), lazy bag, spinnaker**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Construit en 1929 – et pas resté à quai, mais toujours en navigation. La Möwe n’est pas un exemplaire restauré destiné à l’exposition, mais un Seekreuzer 8.5 KR actif, qui a fait pendant des décennies exactement ce pour quoi il a été construit : naviguer. Dessiné par Arthur Tiller chez Stenvat Werft Magdeburg, ce bateau à quille longue incarne encore aujourd’hui la stabilité de route, la fiabilité et des lignes classiques qui ne vieillissent pas.
Ce qui compte n’est pas l’année de construction, mais l’usage : ces 15 dernières années, la Möwe a régulièrement navigué sur toute la Baltique et participé à des régates de classiques. Vous n’achetez pas ici un bateau théoriquement apte à la mer, mais un navire qui a prouvé ses capacités dans des conditions réelles.
Sur le plan technique, la base est claire : un diesel Vetus de 42 CV (année 2002) avec 1 800 heures de fonctionnement documentées. En 2025, la boîte ZF et la pompe à eau du moteur ont été remplacées, le foc a été refait à neuf en 2024. Résultat : un classique qui n’a pas besoin d’être préparé, mais qui est prêt à naviguer.
À bord, vous trouverez l’équipement nécessaire pour les longues croisières : plotter, autopilote, VHF, GPS et sondeur. Sous le pont, la cabine offre quatre couchettes, 1,70 m de hauteur debout, un réfrigérateur électrique et un réchaud à gaz – fonctionnel, réduit à l’essentiel, parfaitement en accord avec le caractère du bateau.
Un avantage supplémentaire : un emplacement d’hivernage aménagé, avec sa propre bâche de protection, peut être repris – un atout pratique, souvent sous-estimé pour les classiques.
En bref : un bateau pour ceux qui ne cherchent pas un classique de showroom parfait, mais un bateau qui navigue – et qui est prêt à continuer.
Les faits essentiels : 11 m × 3 m × 1,2 m | Année de construction 1929, refit 2005 | Diesel Vetus 42 CV, 1 800 h | État : entretenu | Lieu : Ueckermünde, Mecklenburg-Vorpommern
Autres informations :
10145 – Classique – Seekreuzer 8.5 KR quille longue

Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du conseiller)