Stilmar 35

€ 180 000



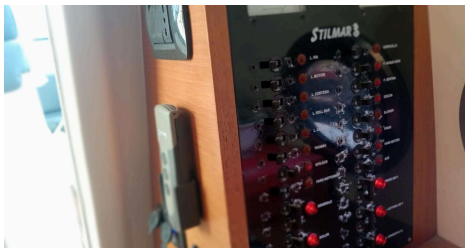
Constructeur de bateaux:	Stilmar	Longueur:	9,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Italie, Siracusa	Cabines:	1
		moteur:	2x 700 cv (515 kW), moteur à essence

Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien









Détails

Réf du bateau	**s319598**
couchettes	**2**

Données techniques

moteur

Puissance	**700 cv (515 kW)**
Puissance	**700 cv (515 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

TOTAL REFIT 2026 - STILMAR 35 Cabin EFB (2013) – 2x Mercruiser 6.2L 350hp DTS Bravo 3 – État excellent
Présentation de ce splendide **Maxi-RIB STILMAR 35 Cabin EFB**, année de construction **2013**, embarcation de très haut niveau qui allie les performances d'un pur semi-rigide sportif au confort d'un véritable cabinés de luxe. Bateau non immatriculé (longueur de coque inférieure à 10 mètres), idéal pour des croisières à moyenne et longue distance, en toute sécurité et en douceur sur la houle.
Le bateau se trouve en excellent état, entretenu avec des soins réguliers et rigoureux, dans un état impeccable.

⚙ MOTORISATION HAUT DE GAMME
Le semi-rigide est équipé de la meilleure motorisation possible pour ce modèle :
Moteurs : Paire de motorisations in-bord/hors-bord **Mercruiser 6.2L V8 de 350 CV** à moteur à essence (technologie moderne à très haut couple), installées en **mai 2026.**
Transmission : Embases **Bravo 3** avec double hélice contrarotative en inox (précision maximale en manœuvre et accélération immédiate).
Commandes : Manettes électroniques intelligentes **DTS** (Digital Throttle & Shift) pour une fluidité de conduite absolue.
Performances et consommations : Vitesse de croisière idéale à 26 nœuds (à seulement 3 600 tr/min) avec des consommations extrêmement équilibrées. Vitesse maximale au-delà de 42 nœuds.
Heures de marche : 40 heures de navigation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Longueur hors tout : 10,30 m (Homologation bateau : 9,95 m)
Largeur hors tout : 3,60 m
Matériau des boudins : Tissu Pennel ORCA 1670 dtex (récemment régénéré et en parfait état)
Réservoir de carburant : 700 litres
Réservoir d'eau douce : 175 litres
Capacité en personnes : 16
Catégorie de conception CE : B (hauturier)

CONFORT ET ÉQUIPEMENTS DE BORD
Aménagement extérieur : Vaste roof walk-around, immense bain de soleil fixe à l'avant et grand espace bain de soleil/vie à l'arrière, passavant et grande plage arrière entièrement recouverts de précieux bois de teck installés en juin 2026.
Aménagements intérieurs : Cabine sous pont lumineuse avec lit double et local toilettes/salle de bains séparé, complet avec WC marin électrique et robinet.
Équipements de série et options incluses : Électronique de navigation mise à jour, guindeau électrique avec compteur de chaîne, douche extérieure (avant et arrière), réfrigérateur avec congélateur, plaque à induction, système audio Fusion premium avec enceintes marines Hertz, bimini avec montants de support, tableau de bord avec GPS/traceur cartographique tactile, compas et doubles batteries avec coupe-batteries dédiés.
ÉTAT D'USAGE ET ENTRETIEN
Boudins sains, brillants et sans fuites. Carène parfaite, sans trace d'osmose. Les moteurs et les embases Bravo 3 sont neufs : seulement 40 heures de navigation. Garnitures intérieures et extérieures complètes et en excellent état, rénovées en juin 2026.
Prêt à être mis à la bouée pour tout essai ou expertise technique.
Prix demandé : 180 000 €
Excellent si l'on tient compte des plus-values de ce maxi R.I.B., à commencer par
la présence de la paire de moteurs **Mercruiser 6.2 V8 de 350 CV** associée aux manettes électroniques **DTS** (Digital Throttle & Shift) et aux embases **Bravo 3** (double hélice contrarotative), qui change nettement la donne et place le Stilmar 35 dans la **tranche la plus haute et la plus recherchée du marché de l'occasion**. Ce pack moteur représente une énorme plus-value pour plusieurs raisons techniques et commerciales :
1. Impact sur la valeur et « Facteur Refit »
Les moteurs Mercruiser de la série 6.2L (à ne pas confondre avec les anciens 377 MAG ou les 5.7) sont des blocs modernes conçus spécifiquement par Mercury pour l'usage marin.
2. Les avantages techniques de cette configuration
Embases Bravo 3 (Dual-Prop) : La double hélice contrarotative en inox est le meilleur choix pour un maxi-rib de 10 mètres. Elle offre une excellente prise sur l'eau, élimine l'effet de couple de l'hélice unique et rend les manœuvres d'accostage au port incroyablement faciles et précises. Elle réduit en outre les temps de mise en planing.

Technologie DTS : Les manettes électroniques éliminent les anciens câbles mécaniques durs et sujets à l'usure. L'accélération et l'enclenchement des vitesses sont fluides, millimétrés et intègrent des fonctions avancées comme le *Docking Mode* (pour réduire la sensibilité en manœuvre) et le maintien automatique du régime.
Couple du 6.2L V8 : Ce moteur délivre son couple maximal précisément dans les régimes nécessaires pour mettre en planing une coque lourde comme celle du Stilmar 35 cabiné, garantissant une vitesse de croisière efficace (environ 26-28 nœuds) sans solliciter excessivement les moteurs.
La Société publie les détails de cette embarcation de bonne foi et ne peut donc ni avaliser ni garantir l'exactitude de ces informations