Stingher 28 GT

€ 149 900



Constructeur de bateaux:	Italboats	Longueur:	8,54 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau neuf - bateau de stock	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne	moteur:	Mercury F 250 Verado V8 XL DS (AMS), 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
German Craft Boat AG
Michael Hammermeister
Sittarder Str. 1
41812 Erkelenz
Allemagne

Téléphone: +49 2431 971140
Site web: http://www.gcb-ag.de
Langues: allemand, anglais, italien, turc










Détails

Réf du bateau	**s302491**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,84 m**
Matériau de la coque	**hypalon**
Réservoir d’eau	**75 l**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Mercury F 250 Verado V8 XL DS (AMS)**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours (Mercury Smartcraft), GPS, GPS plotter (1 x Raymarine Axiom+ 9")**
Equipement technique	**ancre (Edelstahl), baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, coque en polyester, coupe circuit quick stop, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, indicateur de pression (Mercury Smartcraft), indicateur de trim, pompe de cale - automatique, pompe de cale - manuelle, réservoir integré, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de poupe, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**lecteur blue-ray, radio (Fusion RA 60)**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Italboats Stingher 28 GT se présente comme un RIB premium à la fois sportif et élégant, qui séduit par une finition de qualité, un design abouti et des qualités de conduite exceptionnelles. La coque moderne en polyester, associée aux boudins en Hypalon/néoprène, assure stabilité, sécurité et un comportement dynamique – idéal pour des sorties détendues comme pour des utilisations sportives.

La couleur de ce bateau en stock souligne son caractère exclusif : la coque est en Mid Grey (RAL 7040), tandis que le pont et le cockpit sont réalisés en Light Grey (RAL 7035). Les boudins, au raffiné aspect carbone Neptune Grey, s'harmonisent parfaitement avec les détails gris, tels que les rubstrakes (RAL 7042), et avec les logos blancs. Le pont en EVA imitation teck, de couleur Ash, confère au bateau une allure moderne et élégante, tout en assurant une bonne adhérence à bord. L'ensemble est complété par un rembourrage en Prodigy Sandalwood avec des coutures assorties.

À bord, vous bénéficiez d'un équipement de série très complet : la console de pilotage à l'ergonomie soignée, avec pare-brise, volant et mains courantes en acier inoxydable, offre un confort optimal et une bonne visibilité. Le siège pilote est un siège anatomique Leaning Seat à deux positions. De généreuses surfaces de rembourrage, un confortable canapé arrière ainsi que des bains de soleil à l'avant et à l'arrière invitent à la détente. Une table pliante augmente en outre l'utilité du cockpit.

L'équipement technique comprend un circuit de carburant complet, avec filtre, une installation électrique avec batteries, feux de navigation, pompe de cale, klaxon ainsi qu'une pompe à air 12 V. Sont également intégrés un circuit d'eau douce avec douche de poupe ainsi qu'un évier.

Pour un confort supplémentaire, une cabine de toilette ou de change intégrée à la console, équipée d'un WC marin et d'un réservoir de rétention, est prévue. Des plateformes de bain, une échelle de bain ainsi qu'une bouée d'amarrage à l'avant avec fonction d'ancre offrent des solutions pratiques au quotidien sur l'eau. La direction hydraulique garantit un pilotage précis et confortable.

Parmi les autres équipements de ce bateau figurent des options choisies, qui renforcent encore le confort : un tiroir réfrigérant électrique en acier inoxydable, un support d'équipement (rollbar) robuste en polyester ainsi qu'un bimini adapté avec structure en acier inoxydable apportent utilité et protection supplémentaires.

Ce bateau est disponible en stock exactement dans cette configuration et ce coloris. Une adaptation individuelle de la motorisation est possible sur demande ; des équipements supplémentaires peuvent également être ajoutés ultérieurement.

Le Stingher 28 GT réunit ainsi performances sportives, confort luxueux et design moderne – un RIB polyvalent pour les plaisanciers exigeants, attachés à la qualité et au style.