Stingher 900 GT

~~£ 69 995~~

£ 64 995



Constructeur de bateaux:	Stingher	Longueur:	8,80 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	2x Mercury 200 Verado, 200 cv (147 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s296177**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury 200 Verado**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Mercury 200 Verado**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Stingher 900GT, semi-rigide propulsé par deux moteurs hors-bord quatre temps Mercury 200 Verado. Cette édition très recherchée de Stingher est magnifiquement finie avec une coque grise, une console grise et un portique en A. La finition et le design haut de gamme sont complétés par des boudins en Hypalon noir et une sellerie bleue. Équipé des moteurs quatre temps Mercury 200 ch, peu d'heures au compteur, il offre un équilibre parfait entre puissance, souplesse de reprise et économie de carburant. Le bateau est entièrement équipé, avec une configuration impressionnante comprenant un bimini, une vaste surface de bronzage, un guindeau électrique avec ancre en acier inoxydable, une direction électrique, un GPS Garmin GPSMap, une VHF Garmin, un système audio marin JL, un pont en teck synthétique et un compartiment toilettes avec WC marin. Une console de barre imposante avec commandes moteur et sièges suspendus. La marque Stingher est réputée pour ses aménagements haut de gamme et sa tenue en mer, grâce en partie à la carène en V profond, ce qui rend la conduite de ce bateau en mer un vrai plaisir, avec des performances sûres, stables et à couper le souffle. Une visite rapide est indispensable.

Pont :

Guindeau électrique avec ancre et chaîne. Davier séparé dans la marche avant. Boudins en Hypalon noir 58 cm. Pont autovidant. Pont en teck synthétique. Protection de coque renforcée. Douche de pont. Portique en A. Taquets d'amarrage. Amortisseur et aussières. Mains courantes. Bimini. Housse de console et de siège. Banquette avant avec coussin et rangement. Coussin et dossier de banquette arrière. Coffres de rangement sous la banquette arrière et à l'avant. Anneaux de remorquage.

Cabine :

Cabine avant verrouillable avec WC marin et prises de courant en 12 V continu.

Cockpit et tableau de bord :

Console avec pare-brise déflecteur, repose-pied et mains courantes. Commandes moteur, 2 sièges suspendus et siège avant de console avec coussin. Banquette avec table amovible. Compas. Grande zone à l'avant pour s'asseoir, ranger et bronzer.

Électricité et électronique :

GPS traceur Garmin. Radio VHF Garmin. Système audio JL Audio avec haut-parleurs. Jauges moteur Mercury. Klaxon. Feu de mouillage. Feu de navigation. Coupe-batterie.

Motorisation :

Deux moteurs hors-bord Mercury 200 Verado avec trim et tilt assistés. Capacité de carburant : 360 litres.