Storebro 400 Royal Cruiser

€ 85 000



Constructeur de bateaux:	Storebro	Longueur:	12,48 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Italie, Lignano	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 71 P, 344 cv (253 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s321777**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**1 600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 71 P**
Puissance	**344 cv (253 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 71 P**
Puissance	**344 cv (253 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Caractéristiques techniques
Période de construction 1988-1992
Longueur [m] 12,01
Largeur [m] 4,05
Tirant d’eau [m] 1,20
Poids [t] 11,0
Carburant [l] 2 x 800
Eau [l] 600
Tension de bord [V] 24
Coque en polyester
Nombre de bateaux construits 56
Designer Winfried H. Wilke

Motorisations
Moteur Volvo Penta
TAMD71A Volvo Penta

Durée de production 1986-1994

L’Adler-Storebro Royal Cruiser 400 était l’évolution de l’Adler 40, qui avait rencontré un grand succès. Adaptée au nouveau concept de design, elle offrait, pour des dimensions presque identiques, davantage de volume sous le pont.
Par ailleurs, le cockpit arrière a été sensiblement agrandi et la flybridge optimisée.

Pour le marché suédois, le bateau était proposé sous les désignations SRC 400 et SRC 401. En raison de la réglementation suédoise en matière de jaugeage, le bateau pouvait être jaugé soit comme bateau de plaisance, avec une longueur de coque pure de 11,99 m, soit comme navire de mer, avec une longueur de 12,01 m. Pour cette dernière option, une inscription au registre et un brevet correspondant étaient nécessaires. En contrepartie, le carburant pouvait être acquis avec un avantage fiscal.

Agencement
Alors que le salon de pont et l’arrière du bateau ont été repris presque sans modification de l’Adler 40, l’avant a entièrement été retravaillé en termes d’agencement. La dinette en U de l’Adler 40 a été réduite et n’offrait plus que trois places assises, contre quatre à l’origine. Le compartiment WC a été légèrement resserré et la douche a été déplacée dans un espace séparé, côté bâbord. La couchette en V d’origine a été transformée en lit double. Cette mesure s’inscrivait dans la tendance générale à davantage de confort à bord des bateaux.

Moteurs
La SRC 400 a repris de sa devancière la motorisation, à savoir les Volvo Penta TAMD 71A de 344 ch. Pendant la période de production relativement courte de seulement quatre ans, seul le TAMD 71B de 357 ch a été introduit. En option, les Volvo Penta TAMD 61A de 296 ch étaient également proposés dans les tarifs depuis 1989. Toutefois, aucun bateau n’a été livré avec ce moteur.

L’annonce par Volvo Penta de moteurs encore plus puissants (TAMD 72A de 413 ch) a contraint le chantier à de nouvelles structures de coque et donc à la construction du successeur, la SRC 420 Baltic.

Pour les hublots de la SRC 400, Storebro a choisi dès le début de la production le fournisseur régional MIR. Les cadres de hublots présentaient un profil assez prononcé, inspiré de l’aspect des profilés N.C.Bjerg. À partir de 1989, le chantier a changé de fournisseur et choisi Golar comme nouveau fournisseur. Golar utilisait un profil plus fin et donc plus élégant. Celui-ci a été employé à partir du numéro de construction 3334.

Divers
Le premier bateau livré (S/N 3249) possédait encore la carène de l’Adler 40, car le propriétaire voulait disposer du bateau pour la saison et ne souhaitait pas attendre plus longtemps. Pour les bateaux suivants, la coque a été modifiée avant la production. La coque du numéro de construction 3249 a ensuite été adaptée après la fin de la saison au standard de

production.

Toutes les indications sans garantie !

Si vous souhaitez une offre d’assurance, de financement ou de transport pour le yacht proposé, nous vous aidons volontiers également sur ces points. Nous sommes aussi votre interlocuteur pour les plateformes de bain escamotables de H&B technics MADE IN GERMANY.
En raison des nouvelles dispositions légales, la vente s’effectue entre particuliers à l’exclusion de toute garantie légale de conformité, de vices cachés, de garantie et de reprise de la marchandise. Chaque acheteur a la possibilité de visiter l’article avant l’achat afin de se convaincre lui-même de son état. Selon le nouveau droit de l’UE, cette mention doit figurer sous chaque description d’article :
« Le vendeur exclut toute garantie pour vices cachés. La responsabilité pour dommages-intérêts en cas d’atteinte à la santé, au corps ou à la vie, ainsi qu’en cas de manquements graves et/ou intentionnels à mes obligations de vendeur reste
L’entreprise n’est pas responsable de l’exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (photos, caractéristiques techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d’immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables à la date de publication de l’annonce. »

Plus 3 % de commission de courtage