Storebro 475 Commander

€ 279 000



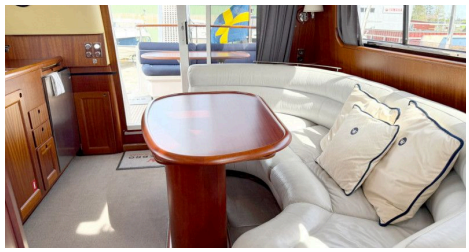
Constructeur de bateaux:	Storebro	Longueur:	14,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Suède, Nähe Stockholm	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 75 P-B EDC, 480 cv (353 kW), diesel

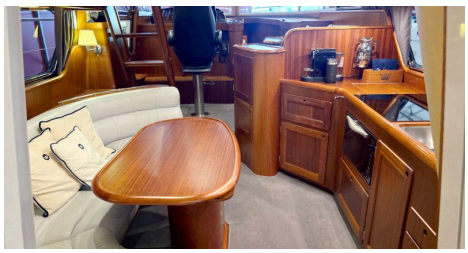
Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s271997**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**1 560 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 75 P-B EDC**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 75 P-B EDC**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**pont en teck**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement :
, WC électrique + lavabo + douche. Toutes les indications sur demande

Accessoires :
Storebro 475 Commander impressionnant avec Volvo Penta TAMD 74P-B EDC (année de construction 2002) à vendre – Suède orientale ## Prix **279 900 € (TVA payée)** ## Description Vous recherchez un yacht à flybridge haut de gamme de la classe 45–50 pieds, d'une qualité premium scandinave et d'un niveau de prix d'environ 3 millions de SEK ? Vous avez alors l'occasion rare d'acquérir une **Storebro 475 Commander** exceptionnellement bien entretenue et largement modernisée, l'un des modèles à flybridge les plus recherchés de la production scandinave. Ce yacht s'adresse à des propriétaires exigeants, qui apprécient la qualité sans compromis, un design intemporel, un confort optimal et d'excellentes qualités marines. Le chantier **Storebro** incarne depuis des décennies la construction navale suédoise au plus haut niveau. La **475 Commander** est considérée comme l'un des modèles les plus réussis du chantier. Des matériaux de qualité, une finition excellente et des solutions bien pensées assurent une vie confortable et élégante à bord pendant toute la saison. Cet exemplaire a été livré à l'origine à un premier propriétaire en Angleterre et a été entretenu avec le plus grand soin depuis. De nombreuses modernisations et investissements ont été réalisés. L'état général est excellent et ne présente que des traces d'usage minimes. Seul le teck des ponts latéraux et de l'avant devrait être renouvelé à l'avenir ou remplacé par du Flexiteak neuf ou du teck massif. C'est pourquoi le yacht est proposé environ **200 000 SEK moins cher** que des bateaux comparables dont le pont en teck a déjà été refait. Les deux moteurs diesel fiables **Volvo Penta TAMD 74P EDC** se trouvent dans une salle des machines exceptionnellement propre et n'ont effectué qu'environ **1 200 heures de fonctionnement** soigneusement entretenues. La motorisation offre une combinaison idéale de puissance, de confort et de fiabilité. Grâce à sa carène efficace, la Storebro est plus rapide et plus agréable que de nombreux modèles comparables de Princess ou Fairline. La vitesse de croisière confortable est d'environ **24 nœuds**, la vitesse maximale d'environ **32 nœuds**. Le plan d'aménagement bien conçu offre de vastes espaces de vie et de détente à l'intérieur comme à l'extérieur. Le salon lumineux avec de grandes baies panoramiques procure une sensation d'espace exclusive. Les cabines confortables offrent un excellent confort pour la famille et les invités. La grande flybridge séduit aussi par sa vue panoramique et devient rapidement l'endroit préféré à bord. Le yacht est très largement équipé, notamment de chauffage à diesel, de climatisation, d'un dessalinisateur et de nombreux autres extras. Il se trouve à **Trosa, au sud de Stockholm**, et sera remis entièrement prêt à naviguer pour la saison. Le vendeur garantit que l'ensemble des systèmes de propulsion et les systèmes de bord importants seront pleinement opérationnels à la remise. Une livraison à travers l'Europe peut être organisée. Nous vous établirons volontiers une offre de transport personnalisée jusqu'à votre port d'attache. --- # Entretien * Nouveau polissage et scellement à la cire de la coque et du pont (printemps 2026) * Nouvelle peinture sous-marine avec anodes extérieures neuves (printemps 2026) * Grand entretien moteur (printemps 2026) * Vidange d'huile * Filtre à huile * Filtre à carburant * Préfiltre * Anodes moteur * Contrôle des turbines (impellers) * Filtre à air * Vidange d'huile de transmission * Révision des injecteurs et remplacement des turbocompresseurs (2023) * Remplacement des paliers Cutless (2021) * Nettoyage du circuit de refroidissement moteur et révision des pompes d'eau de mer (2020) --- # Caractéristiques techniques * **Année de construction :** 2002 * **Pays d'origine :** Suède * **Immatriculé :** Oui * **Catégorie CE :** B (max. 12 personnes) * **Port d'attache :** Trosa (au sud de Stockholm) * **Propriétaires précédents :** 3 * **Carène :** carène semi-planante * **Longueur :** 14,20 m * **Largeur :** 4,25 m * **Tirant d'eau :** 1,00 m * **Poids :** 13,5 t * **Réservoir de carburant :** 1 556 l * **Eau douce :** 600 l * **Réservoir de rétention :** 167 l * **Cabines :** 3 * **Couchages :** 6 * **Motorisation :** 2 × Volvo Penta TAMD 74P-B EDC * **Puissance :** 2 × 480 ch * **Heures de fonctionnement :** env. 1 200 * **Transmission :** arbre * **Hélice :** bronze 4 pales * **Refroidissement :** refroidissement à eau douce * **Vitesse de croisière :** 24 nds * **Vitesse maximale :** 32 nds * **Consommation :** env. 4 l par mille marin à vitesse de croisière --- L'équipement complet (propulseurs d'étrave et de poupe, générateur, navigation Simrad, climatisation, dessalinisateur, flybridge, cuisine de qualité, 3 cabines, etc.) a déjà été entièrement résumé auparavant en allemand, et peut être repris directement pour un exposé ou une annonce de vente.

Description :

Storebro 475 Commander impressionnant avec Volvo Penta TAMD 74P-B EDC (année de construction 2002) à vendre – Suède orientale

Prix

279 900 € (TVA payée)

Description

Vous recherchez un yacht à flybridge haut de gamme de la classe 45–50 pieds, d’une qualité premium scandinave et d’un niveau de prix d’environ 3 millions de SEK ? Vous avez alors l’occasion rare d’acquérir une **Storebro 475 Commander** exceptionnellement bien entretenue et largement modernisée, l’un des modèles à flybridge les plus recherchés de la production scandinave.

Ce yacht s’adresse à des propriétaires exigeants, qui apprécient la qualité sans compromis, un design intemporel, un confort optimal et d’excellentes qualités marines.

Le chantier **Storebro** incarne depuis des décennies la construction navale suédoise au plus haut niveau. La **475 Commander** est considérée comme l’un des modèles les plus réussis du chantier. Des matériaux de qualité, une finition excellente et des solutions bien pensées assurent une vie confortable et élégante à bord pendant toute la saison.

Cet exemplaire a été livré à l’origine à un premier propriétaire en Angleterre et a été entretenu avec le plus grand soin depuis. De nombreuses modernisations et investissements ont été réalisés. L’état général est excellent et ne présente que des traces d’usage minimes.

Seul le teck des ponts latéraux et de l’avant devrait être renouvelé à l’avenir ou remplacé par du Flexiteak neuf ou du teck massif. C’est pourquoi le yacht est proposé environ **200 000 SEK moins cher** que des bateaux comparables dont le pont en teck a déjà été refait.

Les deux moteurs diesel fiables **Volvo Penta TAMD 74P EDC** se trouvent dans une salle des machines exceptionnellement propre et n’ont effectué qu’environ **1 200 heures de fonctionnement** soigneusement entretenues.

La motorisation offre une combinaison idéale de puissance, de confort et de fiabilité. Grâce à sa carène efficace, la Storebro est plus rapide et plus agréable que de nombreux modèles comparables de Princess ou Fairline. La vitesse de croisière confortable est d’environ **24 nœuds**, la vitesse maximale d’environ **32 nœuds**.

Le plan d’aménagement bien conçu offre de vastes espaces de vie et de détente à l’intérieur comme à l’extérieur. Le salon lumineux avec de grandes baies panoramiques procure une sensation d’espace exclusive. Les cabines confortables offrent un excellent confort pour la famille et les invités. La grande flybridge séduit aussi par sa vue panoramique et devient rapidement l’endroit préféré à bord.

Le yacht est très largement équipé, notamment de chauffage à diesel, de climatisation, d’un dessalinisateur et de nombreux autres extras. Il se trouve à **Trosa, au sud de Stockholm**, et sera remis entièrement prêt à naviguer pour la saison.

Le vendeur garantit que l’ensemble des systèmes de propulsion et les systèmes de bord importants seront pleinement opérationnels à la remise.

Une livraison à travers l’Europe peut être organisée. Nous vous établirons volontiers une offre de transport personnalisée jusqu’à votre port d’attache.

Entretien

* Nouveau polissage et scellement à la cire de la coque et du pont (printemps 2026)
* Nouvelle peinture sous-marine avec anodes extérieures neuves (printemps 2026)
* Grand entretien moteur (printemps 2026)

* Vidange d’huile
* Filtre à huile
* Filtre à carburant
* Préfiltre
* Anodes moteur
* Contrôle des turbines (impellers)

* Filtre à air
* Vidange d’huile de transmission
* Révision des injecteurs et remplacement des turbocompresseurs (2023)
* Remplacement des paliers Cutless (2021)
* Nettoyage du circuit de refroidissement moteur et révision des pompes d’eau de mer (2020)

Caractéristiques techniques

* **Année de construction :** 2002
* **Pays d’origine :** Suède
* **Immatriculé :** Oui
* **Catégorie CE :** B (max. 12 personnes)
* **Port d’attache :** Trosa (au sud de Stockholm)
* **Propriétaires précédents :** 3
* **Carène :** carène semi-planante
* **Longueur :** 14,20 m
* **Largeur :** 4,25 m
* **Tirant d’eau :** 1,00 m
* **Poids :** 13,5 t
* **Réservoir de carburant :** 1 556 l
* **Eau douce :** 600 l
* **Réservoir de rétention :** 167 l
* **Cabines :** 3
* **Couchages :** 6
* **Motorisation :** 2 × Volvo Penta TAMD 74P-B EDC
* **Puissance :** 2 × 480 ch
* **Heures de fonctionnement :** env. 1 200
* **Transmission :** arbre
* **Hélice :** bronze 4 pales
* **Refroidissement :** refroidissement à eau douce
* **Vitesse de croisière :** 24 nds
* **Vitesse maximale :** 32 nds
* **Consommation :** env. 4 l par mille marin à vitesse de croisière

---

L’équipement complet (propulseurs d’étrave et de poupe, générateur, navigation Simrad, climatisation, dessalinisateur, flybridge, cuisine de qualité, 3 cabines, etc.) a déjà été entièrement résumé auparavant en allemand, et peut être repris directement pour un exposé ou une annonce de vente.