Storebro Solo

€ 32 500



Constructeur de bateaux:	Storebro	Longueur:	7,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,20 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1964
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Ford Zephyr, 167,6 cv (123 kW), moteur à essence

Vendeur:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 53613635
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s307528**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**bois**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**25 l**
Réservoir de carburant	**55 l**

moteur

Modèle	**Ford Zephyr**
Puissance	**167,6 cv (123 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (1 batteries; capacity: 65 Ah), feux de position, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente), taud de camping, taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Avirons ou pagaies, Tensions du système électrique : 12 V, Construction du pont : bois, Couleur du pont : brun, Matériau de l’ancre : fonte, Cockpit ouvert**

Description

Un beau Storebro, en phase finale de rénovation complète

Ce Storebro a fait l'objet d'une rénovation complète et est prêt pour une seconde vie. Les éléments suivants ont notamment été rénovés ou réaménagés

le tube d'étambot, la proue, le pont avant, le pont arrière, les chevrons supplémentaires, le tableau de bord, le système de carburant, y compris la pompe à carburant et le carburateur, la pompe à eau, les tuyaux et les conduites, les traversées et les vannes, la pompe de cale automatique, le système électrique, la nouvelle hotte de pulvérisation et la tente arrière.

Général
Système de barre: Direction mécanique (d'origine)
Numéro de construction: L'origine du bateau fait toujours l'objet d'une enquête
Autre: Il est possible que ce Storebro soit l'un des rares navires à avoir été équipé d'un moteur 6 cylindres à l'état neuf, alors que ces navires étaient normalement équipés d'un moteur Volvo B18 4 cylindres marinisé.

Nous poursuivons nos recherches à ce sujet.

Aménagement
Cabines: dans le salon ouvert, 2 couchettes supplémentaires pour les enfants peuvent être créées si nécessaire
Hauteur sous barreaux: hauteur 190 sous le capot
Autre: Le Storebro présente un aménagement moderne que l'on retrouve sur de nombreux navires contemporains : un grand cockpit ouvert, une banquette arrière fixe, une table pliante, une combinaison évier/cuisine, une boîte à moteur, une banquette au volant pour 2 personnes à BB, un coffre de rangement à SB et une couchette confortable pour 2 personnes dans le gaillard d'avant.

Le bateau est équipé d'une nouvelle capote et d'une nouvelle tente arrière avec de nouveaux cadres en acier inoxydable, ce qui a immédiatement augmenté la hauteur sous barrot à 190 cm.

Moteur, électricité, eau
Système de pression d'eau: pompe électrique
Autre: En Europe, le moteur à essence a la réputation injustifiée d'être un risque d'incendie. Pourtant, de l'autre côté de l'Atlantique, 85 % des bateaux naviguent avec un moteur à essence !

Sur ce bateau, l'ensemble du système d'alimentation en carburant, c'est-à-dire le réservoir, le tuyau d'alimentation, le filtre, la pompe à carburant et le carburateur, a été renouvelé ou révisé.

L'électricité a également été entièrement renouvelée

Un ventilateur sans étincelle a également été installé pour ventiler le compartiment moteur lors du démarrage. Le bateau est également équipé de 2 extincteurs.

Equipement
Défenses et amarres: nouveau.