Storebro-Storö 34

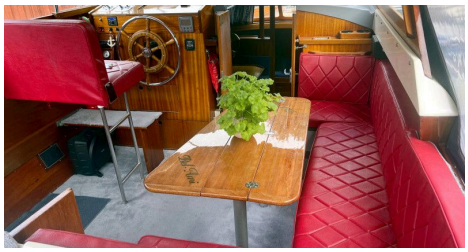
€ 59 900



Constructeur de bateaux:	Storebro	Longueur:	10,34 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Lieu:	Suède	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D3-190 EVC, 190 cv (140 kW), diesel

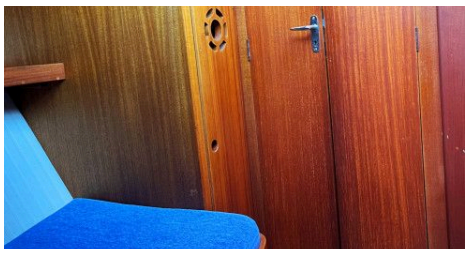
Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s276642**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Matériau de la coque	**bois**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-190 EVC**
Puissance	**190 cv (140 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3-190 EVC**
Puissance	**190 cv (140 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, plaque de cuisson gaz**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Accessoires :
autres équipements

Description :
À vendre : Storö 34 Flybridge avec 2 moteurs in-bord Volvo Penta D3-190 EVC/lignes d’arbre – année de construction 2008 !

Prix :
59 900 EUR

Description :
Un véritable joyau de la tradition suédoise du bateau à moteur ! Ce magnifique Storö 34, prédécesseur du Storebro 34, dispose d’une cabine arrière, d’une dinette transformable en lit double supplémentaire et d’un grand flybridge. Il se trouve dans la région la plus méridionale de la Suède et est dans un excellent état.

Le bateau a été entièrement restauré, rénové, amélioré et modernisé depuis 2006, avec de nouveaux moteurs diesel Volvo Penta D3-190 EVC modernes, de nouveaux arbres et hélices ainsi que de nouveaux indicateurs moteur datant de 2008. L’équipement électrique a également été valorisé par des appareils modernes haut de gamme, comme un nouveau traceur GPS Raymarine, un nouvel autopilote Raymarine avec télécommande, etc.

Depuis la première vente en Suède en 1974, le bateau n’a eu que deux propriétaires suédois, tous deux prudents ! Le propriétaire actuel l’a acquis en 2006 et y a investi de nombreuses heures de travail ainsi qu’une somme considérable, car le bateau n’a jamais eu de mauvais bois !

Vous recherchez un bateau de type cabin ou flybridge vraiment beau et charmant, d’un modèle classique d’une longueur de 30 à 35 pieds, parfaitement adapté comme maison flottante d’été avec tout le confort nécessaire pour profiter du bateau comme de votre résidence d’été sur l’eau, et disposez d’un budget d’environ 60 000 EUR ? Ne manquez pas cette très belle occasion !

Entretien :
Remplacement des moteurs par de nouveaux moteurs Volvo Penta D3-190 EVC jumelés en 2008. Tous les cadres défectueux ont été remplacés par de nouveaux cadres stratifiés, et les réservoirs de gasoil ont été remplacés par de nouveaux réservoirs. Les boîtes de transmission ont été révisées avec une huile neuve et de nouveaux filtres. Le dernier entretien moteur (vidange, tous les filtres et turbines de pompe à eau) a eu lieu au printemps 2024. Les courroies et les pompes à eau des deux moteurs ont été remplacées en 2023. Le bateau a toujours été stocké en hiver dans un hangar tempéré et entièrement préparé pour l’hivernage.

Spécifications :
Année de construction : 1974
Emplacement : sud de la Suède (région de Karlskrona)
Premier vendeur : Suède
Propriétaires précédents : 2
Longueur (beaupré et plateforme de baignade non compris) : 10,34 m
Tirant d’eau : 0,85 m
Poids : 5 000 kg
Cabines : 2
Couchages : 4+2
Capacité du réservoir de carburant : 2 x 500 litres
Réservoir d’eau douce : 2 x 250 litres
Réservoir d’eaux noires : 220 litres
Moteur : 2 x Volvo Penta D3-190 EVC (2008)
Heures de fonctionnement : 650 h
Propulsion : lignes d’arbre
Vitesse maximale : 27 nds
Consommation à basse vitesse (12 nds) : 1 l/mn

Équipement :
- Inverseur HS45 hydraulique
- Arbres en acier inoxydable 35 mm
- Hélice à 4 pales
- Capote arrière complète en bon état (couleur bleue)
- Housse pour flybridge (couleur bleue)
- Tous les tissus et tapis intérieurs ont été remplacés par de nouveaux tissus et tapis de belle qualité
- Cabestan d’ancre électrique à l’avant et à l’arrière, avec télécommande
- Chauffage à diesel Eberspächer 5 kW avec sorties dans le cockpit et les cabines
- Barre hydraulique
- Nouveaux indicateurs moteur complets Volvo Penta série D (2008)
- Interrupteurs électriques principaux (2008)
- Traceur GPS Raymarine E90 Touch sur le flybridge, avec répétiteur dans la timonerie
- Sondeur Raymarine sur le flybridge et dans la timonerie
- AIS classe B
- Autopilote Raymarine avec télécommande
- Radio VHF
- Compas
- Dégivrage/chauffage en navigation
- Équipement solaire 300 W
- Onduleur 4000 W (12-230 V)
- Batterie de servitude 700 Ah
- Chargeur de batteries 45 A
- Grand système audio Sony avec Bluetooth
- Cuisinière à gaz
- Chauffage à gaz
- Coupure à distance de la bouteille de gaz
- Micro-ondes avec gril
- Réfrigérateur 100 litres
- Congélateur 30 litres
- Glacière/congélateur portable 45 litres
- Réservoirs d’eau douce en acier inoxydable
- Grande dinette avec table en teck dans le pont inférieur, transformable en lit double supplémentaire
- Grand lit en V avec élément rapporté pour le transformer en grand lit double
- Toilettes électriques Dometic
- Réservoir d’eaux noires avec vidange électrique par-dessus bord
- Chauffe-eau 45 litres
- Protection avant avec échelle d’étrave amovible
- Balcon avant ouvert avec mains courantes
- Larges passavants avec mains courantes sur le toit de la cabine
- Plateforme de bain extérieure
- Douche à eau chaude et froide sur la plateforme de bain
- Extincteur
- Défenses
- Amarres
- etc.