Storm X55

€ 3 250 000



Constructeur de bateaux:	Storm	Longueur:	16,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D8 A2-A MP, diesel

Vendeur: Téléphone: +31 515 541131
HollandBoat Téléphone: +31 515 227012
Peter Scheffer Portable: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Site web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Langues: allemand, anglais, hollandais
Pays-Bas










Détails

Réf du bateau	**s293813**
Mis à l’eau	**2023**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,22 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D8 A2-A MP**
Modèle	**Volvo Penta D8 A2-A MP**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, GPS, plotter (Simrad, new), radar (Ja), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, hotte, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Storm X-55 est un yacht à moteur de luxe en aluminium, qui excelle en matière de confort, de fonctionnalité et de design. Développé en collaboration avec Van Oossanen Naval Architects, ce yacht garantit d’excellentes qualités de navigation, de stabilité et d’efficacité, y compris en pleine mer.
Équipements du pont
Le Storm X-55 est entièrement doté de plages en teck, avec de élégantes gouttières d’évacuation en inox. Les larges coursives latérales sont sécurisées par un haut pavois doté de portillons intégrés. Grâce aux guindeaux électriques, l’accostage est simple et maîtrisé, tandis que les deux spuds hydrauliques Hydrosta assurent une stabilité supplémentaire lors du mouillage ou de l’amarrage.
Sur le pont avant se trouve un coffre de rangement pratique pour le bain de soleil, et dans l’avant du bateau un espace est prévu pour ranger les amortisseurs. La carène a été conçue en tenant compte de l’hydrodynamique, ce qui se traduit par une navigation souple et silencieuse.
Technique et confort sur le pont
Des portes électriques à bâbord et à tribord, à côté du poste de barre, vous donnent un accès facile du salon vers l’extérieur. La plateforme de bain immersible hydrauliquement offre un accès direct à l’eau, et la jupe arrière est rabattable, donnant accès au vaste garage à annexe. Dans ce garage à annexe sont intégrés aussi bien une douche qu’une installation de lavage du pont, parfaits pour les longs séjours à bord.
Le yacht dispose d’un portique radar pouvant être rabattu hydrauliquement. La passerelle Besenzoni rend l’embarquement sûr et confortable, quelle que soit la situation. Les ponts avant et arrière sont tous deux équipés de prises de quai, et le pont arrière dispose d’un éclairage de sol et d’un chauffage pour une ambiance et un confort supplémentaires. Un bimini offre de l’ombre les jours chauds.
Le pare-brise en inox et les luxueux hublots latéraux assurent une liaison directe entre le salon et les coursives, faisant passer l’intérieur et l’extérieur de manière fluide.
Propulsion
Le Storm X-55 est équipé d’une propulsion Volvo IPS, qui assure une manœuvrabilité optimale, une consommation de carburant efficace et une navigation silencieuse. Grâce à la construction en aluminium, le yacht est léger, solide et durable.
Pour plus d’informations, contactez Hollandboat International Yachtbrokers