Sturiër 520 OCL

€ 775 000



Constructeur de bateaux:	Sturiër	Longueur:	16,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x 205 cv (151 kW)

Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s307033**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Réservoir de carburant	**4 000 l**

moteur

Puissance	**205 cv (151 kW)**
Puissance	**205 cv (151 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Sturier 520 OCL est un motor-yacht très confortable et marin, issu du célèbre chantier Jachtwerf Volharding à Stavoren. Le 520 OCL présente 45 cm de longueur de coque supplémentaires par rapport à la variante « OC ». Ce bateau dispose d'un agencement spacieux de trois cabines, avec la cabine propriétaire de deux personnes à l'avant, les deux cabines d'invités se trouvant au milieu du navire. Le bateau est équipé de deux salles de bains avec toilettes et cabine de douche séparée. La timonerie et l'arrière-pont sont reliés entre eux au même niveau. La cuisine et le salon se trouvent en dessous du pont et offrent un grand confort à tous les occupants. La propulsion est assurée par deux moteurs diesel Caterpillar de 205 ch chacun, ce qui garantit une manœuvrabilité souple, silencieuse et néanmoins puissante. Avec la télécommande Hydronautica, la propulsion des deux moteurs principaux ainsi que le propulseur d'étrave et le propulseur de poupe sont combinés pour faciliter l'accostage et l'appareillage. Ce yacht est équipé de stabilisateurs hydrauliques Naiad vin, ce qui rend la navigation également plus agréable par mauvais temps. Ce Sturier 520 OCL est richement équipé et comprend notamment : des coffres intégrés avec jeu de coussins assorti dans le cockpit ouvert, une bâche complète tout autour de l'arrière-pont, une TV dans le salon, des moustiquaires pour les hublots, des lits avec sommiers à lattes, une machine à laver-sécheuse Bosch, des plans de travail en Corian, un cockpit fermable avec porte à miroir, un grand panneau de toit au-dessus du poste de pilotage, 4 portes battantes en bois laqué entre le salon et la timonerie, un bastingage fixe tout autour avec couvercle en inox, un grand panneau de cockpit pour le rangement et l'accès au compartiment moteur. Tirant d'air d'environ 4,60 m grâce au mât rabattable hydrauliquement. L'ensemble du système de peinture de la coque et de la superstructure a été rénové en 2025. Pont en teck poncé et regommé à plusieurs endroits. Ce bateau peut être visité sur place aux Pays-Bas. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 2 x 205 ch Caterpillar 3056, heures moteur : heures moteur
Nombre de couchages : Couchages
Nombre de cabines : 3 x
Nombre de toilettes : 2
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d'eau : Réservoir(s) d'eau
Couchette(s) : Couchages
Poste(s) de pilotage : Poste(s) de pilotage
Matériau de la superstructure : Matériau de la superstructure
Matériau du pont : Matériau du pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Cadres de fenêtres : Cadres de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette