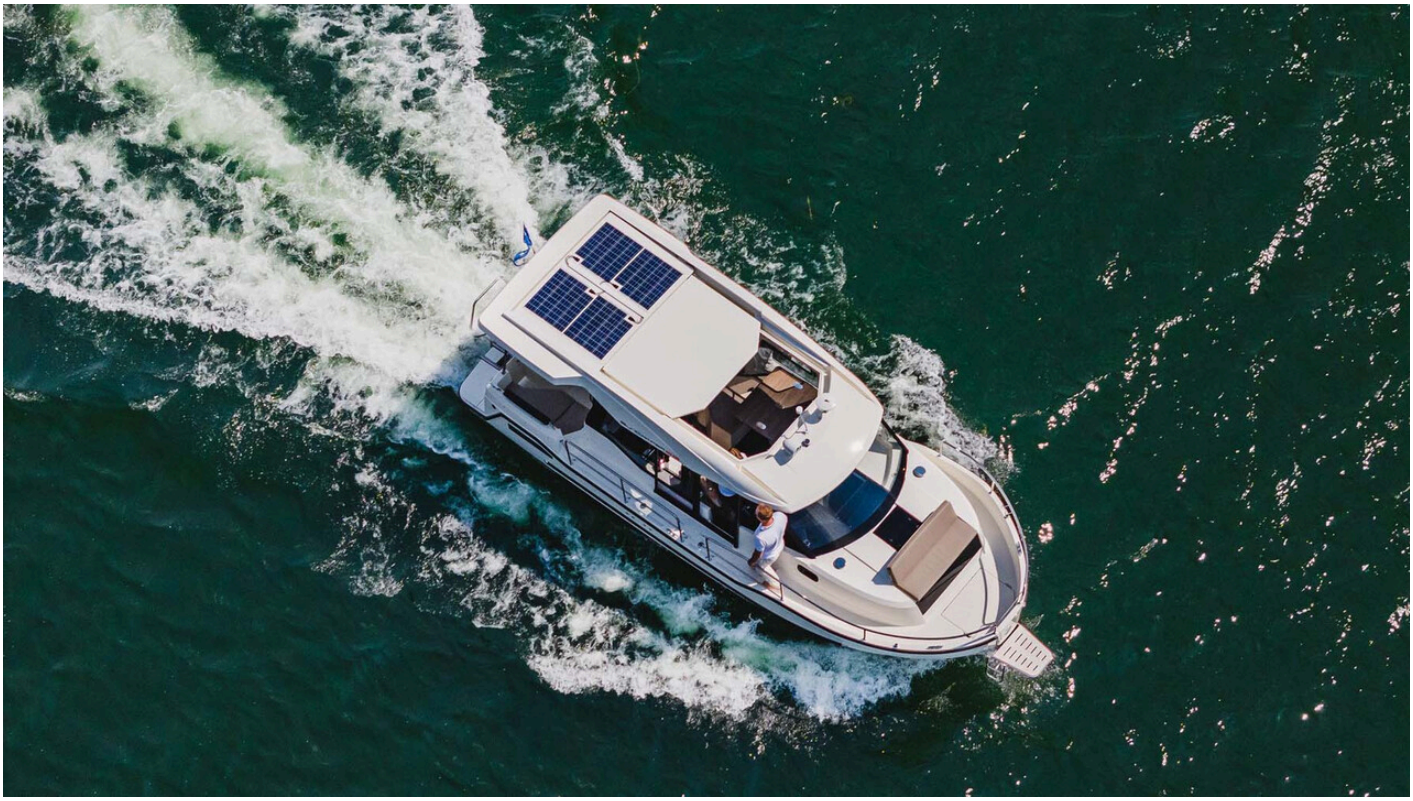
SunCamper 29

€ 92 000



Constructeur de bateaux:	SunCamper / Balt Yacht	Longueur:	9 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima	Cabines:	1
		moteur:	Suzuki Marine, 115 cv (85 kW), moteur à essence

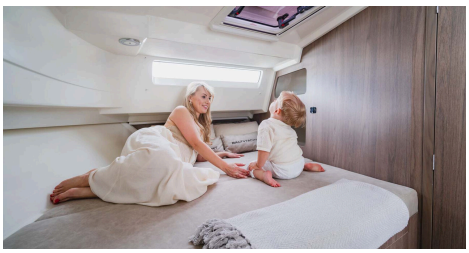
Vendeur:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italie

Téléphone: +39 0426 666 025
Portable: +39 335 1277 430
Site web: https://www.hhyachting.it
Langues: allemand, anglais, français, italien, hollandais, polonais, russe, ukrainien










Détails

Réf du bateau	**s309008**
couchettes	**1**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**180 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Suzuki Marine**
Puissance	**115 cv (85 kW)**

Équipement

Navigation	**localisateur de poisson, plotter, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**douche de pont, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**

Description

BALT YACHT SUNCAMPER 29 – IL CRUISER CHE PORTA IL MARE DENTRO LA BARCA
il prezzo esposto è da considerarsi come "a partire da", privo di motori, da quotare a parte. La barca può anche essere venduta senza motori, solo con la predisposizione per l'installazione postuma.

Il Balt Yacht SunCamper 29 rappresenta una delle imbarcazioni più originali e intelligenti oggi disponibili sul mercato europeo. Compatto nelle dimensioni esterne ma sorprendentemente spazioso all'interno, è stato progettato per offrire il massimo comfort durante le crociere costiere, distinguendosi per una caratteristica unica nel suo segmento: il doppio hard top apribile che trasforma completamente la vita a bordo.

Realizzato da Balt Yacht, uno dei più importanti cantieri nautici europei specializzati nella costruzione di cruiser e imbarcazioni da crociera ad alta abitabilità, il SunCamper 29 nasce dall'esperienza di oltre trent'anni nella progettazione di barche affidabili, funzionali e costruite per durare nel tempo. Il marchio è oggi riconosciuto in tutta Europa per la capacità di offrire spazi e comfort normalmente riservati a imbarcazioni di categoria superiore.

Con una lunghezza di circa 8,70 metri e una larghezza di 3 metri, il SunCamper 29 sfrutta ogni centimetro disponibile per creare un ambiente straordinariamente accogliente. Fin dal primo sguardo colpiscono le grandi superfici vetrate panoramiche e l'architettura moderna della sovrastruttura, progettata per garantire luminosità e visibilità eccezionali in ogni condizione di navigazione.

La vera protagonista del progetto è però l'innovativa copertura con doppio hard top scorrevole. A differenza delle tradizionali cabine chiuse o dei semplici tendalini, il SunCamper 29 dispone di due ampie sezioni apribili, una sopra il salone e una sopra il pozzetto. Questa soluzione permette di trasformare la barca in pochi istanti: completamente protetta quando necessario oppure aperta verso il cielo e il mare nelle giornate più belle.

Con i tetti aperti, il salone e il pozzetto diventano un unico grande ambiente open-air, inondato di luce e ventilazione naturale. La sensazione è quella di navigare su una barca aperta, mantenendo però il comfort, la protezione e la sicurezza di una vera cabina cruiser. Una caratteristica estremamente rara in questa categoria e particolarmente apprezzata durante le crociere estive e le soste in rada.

Gli interni sorprendono per abitabilità e funzionalità. La dinette panoramica, la cucina completamente attrezzata, il bagno indipendente e le numerose soluzioni per il pernottamento consentono di ospitare comodamente fino a sette persone. Le generose altezze interne e la grande luminosità contribuiscono a creare un'atmosfera accogliente e raffinata, ideale per vivere il mare per interi weekend o vacanze prolungate.

Anche il pozzetto di poppa è stato progettato come una vera area living esterna. Grazie alle ampie aperture verso il salone e alla copertura scorrevole, gli spazi interni ed esterni si integrano perfettamente, creando un ambiente conviviale ideale per pranzi, aperitivi e momenti di relax all'ancora.

Dal punto di vista della navigazione, il SunCamper 29 offre stabilità, sicurezza e facilità di conduzione. Lo scafo è progettato per affrontare con tranquillità la navigazione costiera, mentre le dimensioni contenute rendono semplici le manovre in porto e la gestione dell'imbarcazione anche con equipaggio ridotto.

Il Balt Yacht SunCamper 29 è la scelta ideale per chi desidera una barca diversa dalle altre: compatta ma spaziosa, elegante ma pratica, protetta ma capace di regalare una straordinaria sensazione di libertà grazie al suo esclusivo hard top apribile.

Una barca che non si limita a navigare sul mare, ma lo porta letteralmente dentro la vita di bordo.

Incluso in dotazione standard
Scafo e coperta

Scafo e coperta in colore bianco con finitura antisdrucciolo, plancette integrate
Attrezzatura di coperta in inox A4 (battagliola, tientibene)
Seduta in coperta a prua
Doppio tetto scorrevole apribile sopra la dinette e sopra al pozzetto
Gavone ancora a prua
6 bitte d'ormeggio

A poppa scaletta bagno telescopica con maniglie
Porta sfuggita di prua (semi pulpiti)
Cime d'ormeggio diam 14mm (2 x 11m)
Gavone bombola gas (11kg)
Gavoni chiudibili in pozzetto
Vetrata panoramica di prua
Vetrate laterali fumè
Barre protettive in inox A4 sulle 3 false chiglie
Bottazzo
1 estintore in pozzetto-2 kg
Porte scorrevoli di chiusura dinette verso poppa

Interni

Interni in laminato HPL, tinte a scelta
Interni spaziosi a piena altezza
Sedile guida con regolazione avanti-indietro e cosciale sollevabile per la guida in piedi (materiale : SPRADLING Silvertex "Sandstone" colore beige chiaro, inserti neri)
bussola
Tavolo in dinette, abbassabile per creare una cuccetta matrimoniale addizionale
Materassi nelle cuccette di prua e poppa (colore da scegliere da catalogo)
Timoneria idraulica con volante
Cabina matrimoniale a prua con cuccetta addizionale singola su lato sx, armadio, ripiani, presa d'aria e oblò apribile
Porta di chiusura della cabina di prua, in 3 pezzi. Cabina di poppa aperta, con ripiani, un portello apribile nella finestra e un portello apribile dal lato del pozzetto con zanzariera.
Cabina bagno di prua, con lavello, stivaggio sotto al lavello, presa d'aria, doccia e WC elettrico con sistema di ritenuta
Cucina con lavello, piano cottura a 2 fuochi, piano lavoro in Corian, armadietti e cassetti
Impianto gas con regolatore
Impianto idraulico con autoclave
Serbatoio acqua potabile 215l + sensore e indicatore livello
Serbatoio carburante circa 190l + sensore e indicatore livello
1 estintore in fianco posto guida-2 kg
2 vetrate scorrevoli per lato
Pagliolato dinette in legno disegno finto teak
Porta chiusura dinette scorrevole (divisa in 3 parti)
Porta laterale scorrevole

Impianto elettrico

Luci di navigazione a LED
Illuminazione interna a LED (plafoniere e striscia LED sotto la cucina, sotto i pensili e attorno al cielino)
Quadro elettrico con 6 fusibili
1 tergicristallo lato guida
Avvisatore acustico
2 pompe di sentina elettriche
2 prese USB doppie (1 in console di guida, 1 in dinette vicino al tavolo)
1 batteria 66 Ah (bow thruster)
2 batterie 110 Ah (servizi)
Ripartitore per 3 banchi batterie
Voltmetro batterie
Protezione batteria principale da scarica completa
Bow thruster Lewmar 125mm - 1,5kW con pannello di controllo
Sistema acqua calda, boiler 30l. con corrente di banchina
2 caricabatterie , 2 prese di banchina a poppa + 2 cavi banchina da 15 m, isolatore galvanico, 4 prese da 230V