Sunseeker 55 Superhawk

€ 1 395 000



Constructeur de bateaux:	Sunseeker	Longueur:	17,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	France, Mandelieu la Napoule	moteur:	2x Volvo Penta D11 - IPS 950, 725 cv (533 kW), diesel

Vendeur:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952810066
Portable: +34 669494488
Site web: http://www.venturayachts.com
Langues: anglais, espagnol, français, suédois










Détails

Réf du bateau	**s315042**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,27 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**430 l**
Réservoir de carburant	**1 800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D11 - IPS 950**
Puissance	**725 cv (533 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D11 - IPS 950**
Puissance	**725 cv (533 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

GÉNÉRAL

Climatisation – Spécification tropicale, mise à niveau 34 000 BTU

Kit de sécurité classe XII pour 8 personnes

Heirlooms Linge de lit – Ensemble en coton égyptien blanc

Taies d’oreiller Heirlooms de style Oxford

EXTÉRIEUR

Ancre galvanisée de 32 kg

Chaîne d’ancrage galvanisée Lewmar de 90 m, 9,5 mm

Arceau de navigation

Chaire et filières en acier inoxydable

Taquets pliants en acier inoxydable

Feux de navigation LED

Banquette de plage avant avec bain de soleil électrique relevable

Rangement des bains de soleil de plage avant

Bâche de soleil à 4 montants en fibre de carbone sur plage avant

Ensemble d’assises avant avec dossiers rabattables

Plancher composite du cockpit et de la plateforme de bain

Ponts latéraux, pont d’ancre et pont des assises en composite, finition Antarctica

Portes d’accès latérales du cockpit à la plage avant

Bâche de soleil arrière électrique

Bain de soleil arrière avec rangement dessous

Ensemble d’assises de cockpit en L

Table de cabine pliante et réglable

Bar humide du cockpit avec évier et eau chaude/froide

Plateforme de bain hydraulique relevable

Échelle de bain pliante

Douche de bain eau chaude et froide

Garage à annexe avec rouleaux de récupération et treuil

Système de lavage de pont à eau douce avec sorties avant et arrière

Hardtop noir

Mise à niveau du revêtement extérieur Spradling Hitch Premium

Treuils d’accostage arrière – bâbord et tribord

4 x projecteurs sous-marins – bicolores blanc/bleu

Éclairage LED du cockpit, en hauteur et en partie basse

INTÉRIEUR

Parquet en bois dur Cadorin dans le salon

Finition bois intérieure Silver Oak à faible épaisseur, grain ouvert et satiné

Tissus et garnitures intérieurs – Mise à niveau Gold and Platinum Collection

Matelas à ressorts pour les deux cabines

Repose-pieds capitonné du salon avec plateau

Ensemble d’assises tribord du salon avec rangement

Hublots ouvrants avec moustiquaires et stores

Éclairage LED au plafond

Liseuses de chevet

Moquettes sur mesure

Cabine double avant avec penderie et rangements

Cabine double arrière avec penderies et placards de rangement

Salles de bains attenantes aux cabines avant et arrière

Cabines de douche séparées

TECHNIQUE

Propulsion double Volvo Penta IPS

Système de stabilisation gyroscopique Seakeeper 6

Système de positionnement dynamique Volvo Penta IPS DPS

Commande joystick Volvo Penta IPS

Propulseur d’étrave

Système Interceptor

Générateur Onan 13,5 kW 50 Hz

Échappement silencieux du générateur sous la ligne de flottaison

Installation électrique AC/DC

Isolateur galvanique

Chargeur de batteries

Système de charge séparée par alternateur

Système de couplage des batteries

4 x batteries moteur

2 x batteries machines

2 x batteries du propulseur d’étrave

4 x batteries de service

Système d’eau chaude

Réservoir d’eau douce avec contrôle électrique du niveau

Réservoir d’eaux noires avec contrôle électrique du niveau

Raccordement d’eau douce à quai

Pompes de cale et d’envahissement automatiques avec alarmes de niveau haut

Système d’extinction d’incendie de la salle des machines

Insonorisation de la salle des machines

Porte de garage et plateforme élévatrice à commande électrique

Climatisation dédiée au poste de barre avec diffuseurs orientables

NAVIGATION

Radar Dome Garmin GMR Fantom 24x – 2 ft, 48 nm

Second traceur multifonction Volvo Penta Glass Cockpit 16"

Écrans multifonctions Volvo Penta Glass Cockpit

2 x écrans multifonctions ronds LXNAV e350 avec commande par molette

Traceur GPS

Loch et sondeur

Instrumentation moteur intégrée aux écrans de navigation

Afficheur de contrôle carburant et eau

VHF avec DSC

Compas magnétique

Indicateur de portée maximale

Chargeur USB étanche et plateau de recharge sans fil pour téléphone au poste de barre

Essuie-glace et lave-glace

Klaxon

AUDIO VIDÉO

Téléviseur Samsung 43" Smart 4K UHD dans le cockpit

Élévateur télescopique de téléviseur pour le cockpit

Apple TV et AirPlay dans le cockpit

Téléviseur Samsung 43" Smart 4K UHD dans la cabine avant

Apple TV et AirPlay 2 dans la cabine avant

Haut-parleurs TV et amplificateur de la cabine avant

Téléviseur 43" du salon avec Bluetooth et haut-parleurs

Téléviseur 43" de la cabine arrière avec Bluetooth et haut-parleurs

Unité centrale Fusion Apollo

2 x haut-parleurs marins Fusion Signature 7.7" sur la plage avant

Amplificateur Fusion 5 canaux du cockpit

Caisson de basses Fusion 10" du cockpit

Système audio du cockpit à 6 haut-parleurs

DOMESTIQUE

Barbecue électrique Marine Electric dans le bar humide du cockpit

Réfrigérateur du cockpit

Machine à glaçons du cockpit

Lave-vaisselle intégré slim

Plaque de cuisson à induction avec hotte intégrée

Four micro-ondes

Réfrigérateur et congélateur de la cuisine

Alimentation en eau chaude et froide de la cuisine

ANNEXE(S) & JOUETS

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Sunseeker Superhawk 55 apporte à un marché actuel un atout de plus en plus recherché : des performances authentiques sans renoncer à la liberté de passer des journées à bord. La propulsion IPS double Volvo Penta offre l’agilité attendue du nom Superhawk, tandis que de vastes espaces extérieurs, une plateforme de bain hydraulique et un garage à annexe la rendent exceptionnellement polyvalente sur l’eau. NEVER ENOUGH va plus loin, avec une climatisation tropicale, le système Volvo DPS, une navigation améliorée, un Williams Minijet et une impressionnante configuration de divertissement. Tout aussi adapté aux traversées côtières rapides, aux longs déjeuners à l’ancre ou aux week-ends improvisés, ce bateau offre le plaisir d’un yacht ouvert avec une polyvalence nettement supérieure à celle d’un bateau de jour classique.