Sunseeker Predator 52

~~€ 156 000~~

€ 136 000



Constructeur de bateaux:	Sunseeker	Longueur:	15,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Espagne, Gelves	Cabines:	4
		moteur:	2x 680 cv (500 kW), diesel

Vendeur:
Sun Sails Yachts
41120 Puerto Deportivo de Gelves.
41120 Seville
Espagne

Portable: +34 692538942
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s283429**
couchettes	**7**

Données techniques

moteur

Puissance	**680 cv (500 kW)**
Puissance	**680 cv (500 kW)**

Équipement

Navigation	**radar, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

SUNSEEKER CARIBBEAN 52 – Flybridge rénové et plateforme agrandie

Iconique Sunseeker Caribbean 52 de 1992, en excellent état et avec des refits récents. Met en valeur son **nouveau flybridge**, repensé pour être plus confortable, plus fonctionnel et doté d'une meilleure répartition des sièges, ainsi que sa **plateforme de bain prolongée**, idéale pour les activités nautiques et comme embarcation d'annexe.

Équipé de **2 MAN de 500 kW** (680 hp) et seulement 1 800 heures, il offre puissance, fiabilité et des performances de navigation exceptionnelles. Intérieur élégant en bois nobles, salon spacieux, cuisine équipée et 3 cabines. Entretien à jour et améliorations esthétiques et fonctionnelles déjà réalisées.

Prêt à la livraison en septembre.

Général
Pavillon espagnol
Flybridge
Taxes payées
Capacité d'eau : 800 l
Capacité de carburant : 2400 l
Documentation complète
Extérieur
Guindeau électrique.
Hélice d'étrave
Volets
Mains courantes en inox
Bain de soleil avant
Teck sur baignoire
Plateforme de bain avec échelle
Passerelle
Haut-parleurs
Douche sur baignoire
Flybridge rénové
Intérieur
Cuisine équipée avec réfrigérateur, évier, micro-ondes et plaque vitrocéramique.
Poste de commandement avec siège double.
Espace salle à manger à côté du poste de commandement avec banc en L en cuir.
Salon
3 cabines + 1 cabine d'équipage
2 salles de bains complètes

Électronique
Générateur
Multifonction Raymarine répété sur le flybridge
Radar
Équipement HIFI
VHF sur le flybridge et dans la cabine
Autopilote
Climatisation
Bâches et capotes
Fermeture arrière camper
Housses du flybridge et du pare-brise
Bimini flybridge
Toutes les housses en bon état
Historique des interventions du propriétaire actuel depuis 2021
2021:

Guindeau électrique neuf
VHF neuve
Réfection des tubes d’étambot et des safrans
Réparation de l’hélice d’étrave
Vidange et changement des filtres gasoil et huile, ainsi que des décanteurs
Nettoyage et grattage des fonds et peinture antifouling
Remplacement des anodes

2022:

Nouveau bimini
Réparation des turbos (2)
Rectification et nettoyage des injecteurs (16)
Remise en état de la plateforme de bain
Remplacement des batteries (7)
Remplacement des matelas des cabines (6)
Réparation du générateur
Remplacement de toutes les prises de fond
Vidange et changement des filtres gasoil et huile, ainsi que des décanteurs
Nettoyage et grattage des fonds et peinture antifouling
Remplacement des anodes

2023:

Restylage du flybridge, comprenant des coussins neufs, l’aménagement et la construction de sièges en fibre et acier, nouvelle table centrale
Radio avec télécommande
Vidange et changement des filtres gasoil et huile, ainsi que des décanteurs
Nettoyage et grattage des fonds et peinture antifouling
Remplacement des anodes

2024:

Nouvelle hélice d’étrave
Réparation de l’inverseur tribord
Rectification des turbos (4)
Réparation des volets
ITB
Ponçage et peinture des moteurs
Révision complète, vidange et changement des filtres gasoil et huile, ainsi que des décanteurs
Nettoyage et grattage des fonds et peinture antifouling

2025:

Batteries neuves (6)
Vidange et changement des filtres gasoil et huile, ainsi que des décanteurs
Nettoyage et grattage des fonds et peinture antifouling
Remplacement des anodes

Sun Sails Yachts est le courtier du propriétaire de l’embarcation pour sa vente et fournit ces informations de bonne foi. L’exactitude de ces détails ne peut être garantie et ils ne font partie d’aucun contrat. Il est recommandé à l’acheteur potentiel de vérifier personnellement l’embarcation ou de faire réaliser une inspection complète par un expert maritime qualifié.