Sunseeker Tomahawk 37

£ 35 000



Constructeur de bateaux:	Sunseeker	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington	moteur:	2x Volvo Penta, 200 cv (147 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s303737**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
L’emblématique Sunseeker Tomahawk 37 est un véritable yacht de croisière de luxe classique, qui allie performance, confort et style rétro des années 80. C’est le bateau idéal pour ceux qui recherchent une plateforme de divertissement capable de vous propulser sur l’eau à plus de 30 nœuds. « Seas the Day » est entièrement équipé et prêt à prendre la haute mer. Ses deux moteurs Volvo combinés fournissent 400 ch, vous permettant de croiser confortablement à 25 nœuds et d’atteindre une vitesse maximale de 33 nœuds.

Conçu pour la performance, le Tomahawk 37 offre une navigation passionnante avec une maniabilité impressionnante et un aménagement confortable, ce qui en fait un bateau idéal pour la navigation côtière ou les escapades de week-end. Sa carène en V profond garantit stabilité et confiance, même par mer agitée. Le vaste cockpit est conçu pour le divertissement, avec de généreuses assises, dont un bain de soleil à l’arrière et des postes de barre et de navigation bien agencés. Amateurs de sensations fortes et de champagne, ne manquez pas l’occasion d’acquérir ce bateau à un prix très raisonnable.

Si vous souhaitez organiser une visite, veuillez contacter Douglas Ross au 07469972705.

Aménagement :
Cuisine
plaque de cuisson, évier et réfrigérateur
2 bains de soleil arrière, 2 bains de soleil avant
2 couchettes avant
Banquette de salon en U
Tables de cabine amovibles
2 sièges de barre pivotants

Équipement :
Téléviseur
Radio
Système audio Fusion
Traceur Garmin
Chauffage diesel
Toilettes avec eau chaude et froide sous pression et douche
Douche arrière
Balcons avant en acier inoxydable avec rangement pour défenses
Défenses avec chaussettes
Amarres
Tauds complets
Échelle de bain arrière
VHF
VHF portable
Plancher en teck flexible
Trappe de moteur électrique
Feux de navigation LED
Ciel de cabine en Alcantara
Annexe gonflable de 2,3 m avec moteur hors-bord Suzuki de 2 ch

Mécanique :
2 embases Volvo Penta AD41, DP290A
Guindeau électrique

Entretien connu 2023
Nouveaux taudis
Assises du cockpit retapissées
Coque filmée et polie
Nouvelles hélices

Nouveau système audio Fusion
Nouveaux feux de navigation LED
Embases révisées
Coque antifouling 2024
Nouveau démarreur tribord
Nouveaux extincteurs automatiques moteur
Nouvelle huile moteur et filtres
Nouveaux filtres à air
Nouveaux filtres à carburant
Nouveaux filtres de reniflard moteur
Nouvelles courroies moteur
Nouveaux sièges de barre
Nouvelle pompe d’eau douce
Nouveau chargeur de batteries Victron 2025
Coque lavée sous la ligne de flottaison, poncée et réantifouling avec Seajet Hard
Nouveaux soufflets d’embase
Transmission et échappement sur les deux embases
Embase bâbord entièrement reconstruite
Nouvelle huile
Nouvelles anodes sur les deux embases
Nouveaux filtres à carburant
Pompe de circulation du moteur bâbord révisée
Nouvel alternateur moteur bâbord
Nouvelles courroies sur les deux moteurs
Nouveau répartiteur de charge pour batteries
Nouveaux filtres à air de type K&N installés
Nouvelle pompe de direction assistée 2026
Vidange et changement de filtres sur les deux moteurs
Nouveau ventilateur de cale installé