Super Favorite 10.80 Achterkajuit

€ 34 950



Constructeur de bateaux:	Super Favorite 10.80	Longueur:	11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1963
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Peugeot DTP 62, 87,2 cv (64 kW), diesel

Vendeur:
Lemmer 2
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 42323234
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s318921**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Peugeot DTP 62**
Puissance	**87,2 cv (64 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur (capacity: 1300 W), prise de quai 220 V**
Intérieur	**réfrigérateur**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tensions du système électrique : 12 V, Construction du pont : Bois, Couleur du pont : Blanc, Embrayage de marche arrière : Présent, Marque de l’embrayage de marche arrière : Velvet hydraulique**

Description

Un beau bateau de croisière bien entretenu, idéal pour de belles excursions d'une journée ou des séjours plus longs à bord

Mulder Super Favoriet 1080 – Charme classique et confort sur l'eau

Certains bateaux ont un charme qui séduit au premier regard. Ce Super Favoriet 1080 en est un magnifique exemple. Avec ses lignes classiques, le cachet chaleureux de sa superstructure en acajou massif et son cockpit ouvert et accueillant, il respire l’artisanat traditionnel et le plaisir décontracté des loisirs nautiques.

À bord, vous découvrirez l’espace et le confort qui font tout l’attrait de ce croiseur à salon. Le cockpit ouvert est un endroit idéal pour profiter d’une journée ensoleillée en plein air, tandis que le salon confortable et la cabine arrière spacieuse invitent à des sorties détendues et à des séjours prolongés à bord. Que vous optiez pour une belle excursion d’une journée, un week-end d’évasion ou des vacances prolongées sur l’eau, ce Super Favoriet offre tous les ingrédients pour en profiter pleinement.

Une attention particulière a également été portée à l’entretien. Le bateau a toujours été entreposé à l’abri dans un hangar à bateaux et a été sorti de l’eau en 2024 pour des travaux de peinture de la coque sous-marine. De plus, un entretien du moteur a été effectué récemment. Le nouveau plancher en teck du cockpit, les nouveaux coussins extérieurs et la capote de cockpit pratiquement neuve contribuent à l’aspect soigné et au confort à bord.

Alliant élégance classique, agencement pratique et agréable espace extérieur, ce Super Favoriet est un croiseur particulièrement séduisant pour les amateurs de yachts à moteur de caractère.

Un bateau qui ne se contente pas d’être admiré, mais qui est surtout fait pour prendre le large et se forger de beaux souvenirs sur l’eau.

Général
Vitres: Verre simple dans un cadre en laiton chromé
Autre: Nouveau plancher en teck dans le cockpit

Tente de cockpit pratiquement neuve

Aménagement
Autre: Salon avec commande intérieure et toit coulissant. Porte donnant sur le cockpit ouvert

Fenêtres à battants

2 cages de 195 x 70

2 cages de 196 x 80

Moteur, électricité, eau
Autre: À l'origine, le moteur était un moteur à essence. Il a ensuite été remplacé par un moteur diesel.

Equipement
Autre: Tente de cockpit pratiquement neuve

Le bateau a toujours été entreposé à l'abri, dans un hangar à bateaux.