Super Favorite 940

€ 27 500



Constructeur de bateaux:	Super Favorite	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Pays-Bas, Naarden	moteur:	Peugeot DTP 50 () Indenor 50 pk, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Wehmeyer Yacht Brokers
Piet-Hein Wehmeyer
IJsselmeerweg 6
1411 LV Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 6940604
Portable: +31 6 54713733
Site web: https://www.wehmeyer.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s318827**
Mis à l’eau	**1982**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Peugeot DTP 50 () Indenor 50 pk**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**coussin de soleil, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, plaque de cuisson gaz, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise**

Description

Beau et spacieux bateau à moteur Super Favorite 940 avec cockpit ouvert. Le chantier naval est aujourd'hui connu sous le nom de Mulder Shipyard à Voorschoten. Ce bel classique possède une plate-forme de bain (9,40 + 40 cm), de larges passavants, un très grand cockpit avec coussins récents, un poste de pilotage avec toit fixe équipé de panneaux solaires, un puissant moteur diesel Peugeot 50 ch avec hélice d'étrave (2008), raccordement au réseau électrique à quai, chargeur de batterie, convertisseur, une belle cabine boisée avec 190 cm de hauteur sous barrots, une dinette (convertible en couchage double de 190 x 130 cm) et un lit en V (180 x 240 cm) à l'avant, une cuisine avec eau courante, une cuisinière à gaz 3 feux et un grand réfrigérateur. Toilettes séparées avec WC à pompe et lavabo. La carène a été décapée et traitée en 2025. Le dernier entretien moteur a été effectué à l'automne 2026. Visible sur rendez-vous chez Wehmeyer à Naarden.