Super Van Craft 10.60 2.0

€ 79 500



Constructeur de bateaux:	Super Van Craft	Longueur:	10,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1960
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Rotterdam	moteur:	Perkins Sabre 225, 225 cv (165 kW)

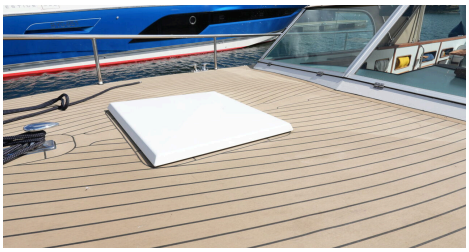
Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais

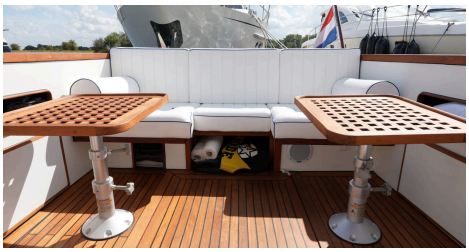













Détails

Réf du bateau	**s275026**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 225**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, indicateur d'angle du gouvernail (VDO), radar, sondeur, speed log (Raymarine)**
Equipement technique	**batterie (2 x 230 Ah), batterie de démarrage (2 x 180 Ah), chargeur de batteries (Victron Multiplus 40A 2023), climatisation, feux de position, inverseur (Victron Multiplus 1600W 2023), peinture sous-marine (2023), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Elektrisch BCS 24V), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, plateforme de bain**
Intérieur	**réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie de guindeau (2 x 180 Ah), Dynamo, Propulsion (arbre d’hélice), Lubrification de l’arbre d’hélice (graissé), Direction (hydraulique), Échappement (humide), Vitrages (pare-brise en aluminium), Matériau (acier), Forme de coque (membrures rondes), Boiserie (teck massif, sols en teck massif avec liseré noir), Revêtement (simili-cuir blanc), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie de guindeau (2 x 180 Ah), Dynamo, Indicateur de température, Indicateur de pression d’huile, Ampèremètre, Jauge de réservoir de gasoil, Jauge de réservoir d’eau, Feux de navigation, Pont (Flexiteak sur le avant et les coursives), Cockpit (teck massif), Main courante (inox), Bittes d’amarrage (inox), Support de radar (inox), Porte-défenses (inox), Amarres de quai, Liston de pare-battage (inox), Peinture (2023, deux composants), Chauffe-eau, Pompe à eau, Hydrophore, CE (exempté), Hauteur sous barrots du salon (2,15 m), Lit cabine armateur (1,80 x 2,20)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Élégante Super van Craft transformée en chaloupe de cabine, avec cockpit ouvert. Cockpit spacieux avec poste de conduite et WC, cuisine et cabine principale avec lit en V à l’avant. Moteur Perkins de 225 ch permettant au bateau d’atteindre une vitesse de plus de 20 km/h. Plateforme de bain avec teck et capots en inox.
Spécifications techniques

Nom : Zero Dix
Marque : Super van Craft
Port d’attache : Rotterdam
Type : 10.60 2.0
Année de construction : 1960, refit 2023
Chantier : Klaassen, Voorschoten
Longueur : 10,60 m plateforme de bain comprise
Tirant d’eau : 0,85 m
Poids : env. 6 000 kg
Forme de carène : membrures rondes avec étrave en éventail
Coque : acier
Ponts et coursives : acier avec flexiteak
Superstructure : acier
Sprayrails
Hauteur de passage : env. 2,20 m
Moteur : Perkins 225 ch, 6 cylindres diesel, révisé
Heures de fonctionnement : env. 6180
Embrayage-inverseur hydraulique : Velvet
Joint homocinétique/accouplement flexible avec butée : Pythondrive
Hélice à 3 pales
Direction hydraulique
Vitesse max. : env. 22 km/h
2 plaques de trim
Échappement noyé
Arbre d’hélice à graissage manuel
Propulseur d’étrave électrique : BCS 24 V
Guindeau à commande manuelle
Pare-brise en aluminium, simple vitrage
Réservoirs de carburant : 2 x 300 litres, acier
Réservoirs d’eau : 2 x 150 litres, inox
Réservoir d’eaux usées : 50 litres, inox
Nombre de cabines : –
Couchages : 2
Boiserie : teck massif
Sols : teck massif avec liseré noir

Installation électrique

12/24/230 V
Branchement à quai
Câble de branchement à quai
Chargeur de batteries : Victron Multiplus 40A 2023
Batteries auxiliaires : 2 x 230 Ah
Batteries de démarrage : 2 x 180 Ah
Batteries du propulseur d’étrave : 2 x 180 Ah
Inverseur : Victron Multiplus 1600W 2023
Inverseur : Victron Orion 24-12V
Alternateur

Équipement du tableau de bord

Indicateur de température
Manomètre d’huile (alarme sonore au poste de conduite)
Compte-tours
Indicateur de position de gouvernail : VDO
Voltmètre
Sondeur : Raymarine
Speed log : Raymarine
Indicateur de niveau de gasoil
Indicateur de niveau d’eau
Ampèremètre
Feux de navigation

Cuisine

Plan de travail en composite noir
Mitigeur et robinet en inox
Réfrigérateur : 60 litres LG avec compartiment congélateur et compresseur
Glacière : Waeco (dans le cockpit)

Cellule humide

WC électrique

Équipement intérieur

Poste de conduite
Capot moteur rabattable hydrauliquement
Bain de soleil

Équipement extérieur

Échelle inox vers la plateforme de bain
Bitts inox
Main courante inox
Amortisseurs inox
Support de radar inox
Liston de protection inox
Amarres de quai
Défenses
Liston de protection en bois dur
Coffres inox sur le pont arrière
Bâche de cockpit 2025
Antifouling 2023
Peinture 2023 (système bi-composant)

Accessoires/extras

Chauffe-eau (sur chaleur moteur et 230 V)
Hydrophore et pompe à eau
Climatisation
Douche extérieure sur plateforme de bain
Extincteur
Isolation
CE : exempté
Flexiteak sur pont avant et coursives

Hauteur debout : 215 cm
Lit à l’avant : 180 x 220 cm

Agencement
Grand poste de conduite et cockpit spacieux. Larges coursives tout autour. Salon avec de nombreuses places assises et bain de soleil. Cabine avant avec lit en V et WC électrique séparé, avec belle cuisine.