Super Van Craft 1200

~~€ 69 500~~

€ 64 500



Constructeur de bateaux:	Super Van Craft	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1963
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Nürnberg	moteur:	Penta Diesel, 120 cv (88 kW), diesel

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s287531**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Penta Diesel**
Puissance	**120 cv (88 kW)**

Équipement

Equipement technique	**peinture sous-marine**
Equipement du pont	**pont en teck**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Super Van Craft est un yacht à moteur de très haute qualité, issu d'une marque de yachts renommée. L'élégance intemporelle et les lignes gracieuses séduisent quiconque voit ce bateau. La coque est en acier. La superstructure est réalisée en bois noble de grande qualité. Ce bateau de 1963 a été entièrement rénové. Cela signifie :
Les parois en bois ont été réalisées à l'extérieur comme à l'intérieur par un ébéniste designer.
Le bateau a été repeint à neuf.
L'antifouling a été refait à neuf.
Les conduites d'eau ont été refaites à neuf.
Les installations électriques et le tableau de fusibles sont au plus haut niveau qu'un bateau puisse avoir.
Les couchettes, l'aménagement du salon, un magnifique lit d'appoint escamotable, des tabourets hauts au pupitre, les coussins et bien d'autres éléments ont été regarnis à neuf.
Il y a de nombreux placards et rangements.
La cuisine a été carrelée à neuf et équipée d'appareils.
La salle d'eau avec WC a été carrelée à neuf et équipée.
Le 2e WC se trouve dissimulé dans un placard de la cabine (Baby black).
Le moteur a fait l'objet d'une révision complète et fonctionne à merveille ; c'est une rareté.
Il existe très peu de moteurs diesel Penta de 1963.
Il y a 2 magnifiques postes de pilotage d'origine de 1963,
Bâche et bordure de bâche.
Le pont a reçu un nouveau pont en teck.
L'avantage de ce bateau est qu'il ne peut jamais y avoir de panne électronique, car tout fonctionne mécaniquement !
Le bateau est amarré sur le canal Rhin-Main-Danube.