Super Van Craft 1700 VS

€ 465 000



Constructeur de bateaux:	Super Van Craft	Longueur:	17 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Pays-Bas, Niet in verkoophaven	Cabines:	3
		moteur:	2x Cummins

Vendeur:
Sterkenburg Yacht Brokers
R. Sterkenburg
Nieuwe Jachthaven 6
4924 BA Drimmelen
Pays-Bas

Téléphone: +31 162 685722
Site web: https://www.sterkenburgyachtbrokers.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s318613**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir de carburant	**4 200 l**

moteur

Modèle	**Cummins**
Modèle	**Cummins**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**batterie, bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, congélateur, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Super Van Craft 1700 « Favorina » est un magnifique motor-yacht classique qui allie une élégance intemporelle à un excellent confort de navigation. Ce motor-yacht néerlandais caractéristique est dans un très bon état d'entretien et se distingue par ses détails authentiques, sa finition de haute qualité et ses excellentes qualités de navigation. Grâce à sa construction à membrures rondes, le « Favorina » navigue confortablement et tient bien son cap, tandis que les fiables moteurs Cummins assurent la confiance lors de longues traversées.

À bord, vous trouverez une belle alliance de charme classique et de confort contemporain. Aménagé avec trois cabines, six couchages fixes, deux toilettes et une douche, ce navire offre un confort optimal lors de croisières avec un plus grand nombre de passagers. Si vous préférez disposer de deux salles de bains, chacune avec sa propre douche, vous pouvez choisir de transformer la troisième cabine en une seconde salle de bains à part entière. L'équipement comprend notamment un grand toit ouvrant dans le salon comme dans le poste de pilotage, des bossoirs électriques, un magnifique générateur Onan, une climatisation, un chauffage central avec double vitrage partiel et un pilote automatique. Les manettes électroniques des gaz et la télécommande du propulseur d'étrave et du propulseur de poupe rendent par ailleurs les manœuvres particulièrement confortables. En outre, le navire est équipé d'un nouveau radar/traceur Raymarine, de nouveaux pare-soleil pour les hublots et d'un propulseur de poupe rénové en 2019.

L'entretien a également fait l'objet d'une grande attention. Les ponts en teck ont été récemment rénovés et le propriétaire actuel a fait réaliser régulièrement de gros travaux d'entretien au fil des années et a apporté diverses améliorations. En 2026, la partie immergée de la coque a été dotée d'un nouvel antifouling Trilux et de nouvelles anodes. Le « Favorina » est ainsi un motor-yacht classique particulièrement attrayant pour les amateurs de construction navale néerlandaise authentique, qui souhaitent associer l'allure d'un bateau traditionnel à des équipements modernes, une technique fiable et une navigation confortable.