Sweden Yacht 390

~~€ 110 000~~

€ 90 000

négociable

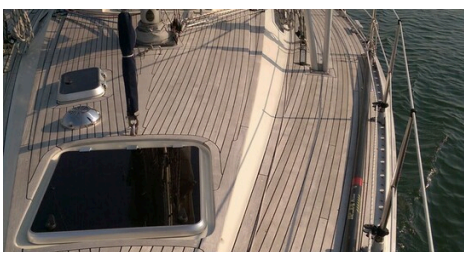


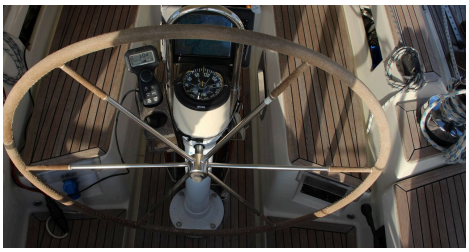
Constructeur de bateaux:	Sweden Yachts	Longueur:	11,88 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,97 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Allemagne, Ostsee	moteur:	Volvo Penta D2-40, 39,6 cv (29 kW), diesel

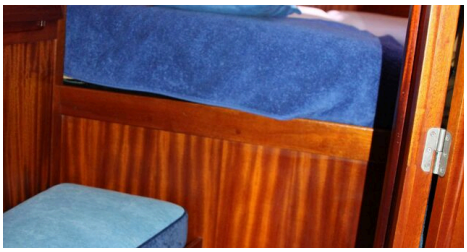
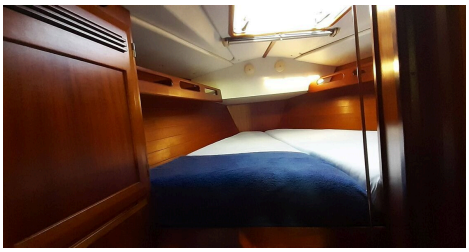
Vendeur: Portable: +49 170 3377515
Vendeur privé Langues: allemand, anglais
Torben Knappe
Allemagne










Détails

Réf du bateau	**s288726**
Année de restauration	**2017**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**380 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-40**
Puissance	**39,6 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, cabestan d'ancre électrique, chaîne d'ancrage**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**blister, bome de spinnaker, bôme en aluminium, génois, grand voile lattée, spinnaker, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un emplacement d’été en Baltique et une place en hangar pour l’hiver peuvent être repris.

Navigation :

Plotter : SIMRAD NX 40 C-Map cartes Max Baltic et DK
Compas : Silva type 125
Pilote automatique : Simrad AP 27
Instruments cockpit : B & G Windspeed, direction du vent, magnified, vitesse, profondeur
Récepteur AIS : easy - AIS - is

Tableau de navigation

Radio : Pioneer CD et clé USB
Radio - Navigator CM 15
VHF Simrad RS 25 avec déporté pour le cockpit
Indicateur d’état du chargeur de batterie
Odelco tension de batterie (panneau solaire)
B&G Hydra affichage secondaire - vent et profondeur
Garmin GPS 72 H portable
Fusibles et interrupteurs :
Rangement cartes marines : double
ainsi que indicateurs pour réservoir d’eau - réservoir de gazole et similaires
Éclairage et protection pour l’ensemble du bateau

Équipement général :

Ancre Bruce 15 kg ; 40 m de chaîne
Guindeau électrique avec tête de guindeau Project X 2 12 V 1000 W 8 mm, année de construction 2022
Plusieurs amortisseurs et de nombreuses aussières

Cockpit :

Capote (de descente) avec rangement marin pour verres, bouteilles, etc.
Capote de cockpit : hauteur debout, avec fenêtres amovibles, arrière et parois latérales
Douche de pont
plusieurs coussins de siège pour le cockpit
Table pliante de cockpit en teck avec rallonge
Échelle de bain à barreaux en teck
Colonne de barre avec plotter, navigation,

Aménagement intérieur : -
Aménagement de qualité en acajou : 3 cabines
à l’avant : couchette double d’env. 1,90 m,
à l’arrière bâbord : couchette double,
tribord : couchette simple
Carré : 2 couchages sur les deux banquettes longitudinales
Lee cloths présents pour dormir en navigation
Placards encastrés et étagères à livres bâbord et tribord
Table en acajou à deux rabats
Instruments : horloge de bord, baromètre, hygromètre
Kitchenette en L
plans de travail en Corian,
placards à portes coulissantes
planche en acajou escamotable, également pour s’encastrer et travailler au-dessus de l’évier double

Compartiment réfrigéré d’une capacité de 160 l
Plaque de cuisson à gaz ENO 2 feux et four à gaz
Installation électrique : 220 V et disjoncteur différentiel
Poubelle : rabattable, avec porte de placard latérale

Cabinet de toilette : spacieux, accessible de deux côtés, depuis le carré et l’antichambre vers la couchette avant
Équipement : lavabo avec meuble bas et placard latéral,
armoire 3 parties avec miroirs,
douche manuelle ; WC
Avant : espace séparé avec
1 penderie avec tringle et casiers
1 armoire avec étagères

Couchette avant : aménagement en acajou et couchage pour 2 personnes, longueur 1,90 m
Matelas et sommiers neufs

Gréement :
Sloop gréé en 15/16
Mât et bôme Seldén, enrouleur de ris 2 - 3 à une seule ligne, tout manœuvrable depuis le cockpit
Furlex, foc sur enrouleur
Winchs : autobloquants
2 grands winchs Lewmar type 52 pour les écoutes
2 winchs Lewmar type 43 pour les drisses et le spi
1 winch Lewmar type 40 pour l’écoute de grand-voile
Toutes les drisses et écoutes sont manœuvrables depuis le cockpit

Voiles :

Grand-voile
Tourmentin
Foc
Foc
Génois
Spi
Blister