Sweden Yachts 340

~~£ 32 500~~

£ 28 000



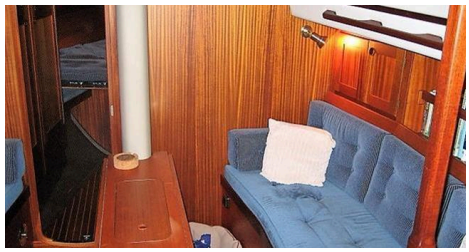
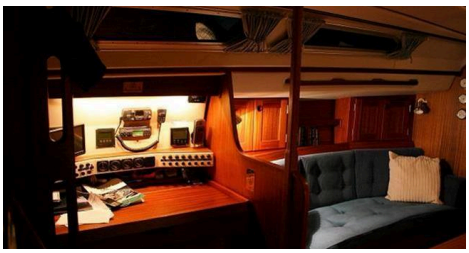
Constructeur de bateaux:	Sweden Yachts	Longueur:	10,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Turquie, Kas	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais






Détails

Réf du bateau	**s178246**
Architecte	**Peter Norlin / Jens Ostmann**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarque : Vendeur extrêmement motivé, des offres raisonnables seront étudiées. Frais de port à Kas, Turquie, réglés jusqu'en octobre 2026.
GRÉEMENT : sloop bermudien à tête de mât
Espars en alliage Selden
Gréement dormant en inox, remplacé en 2009
Gréement courant, remplacé au besoin
Grand-voile entièrement lattée, à ris en plat
Génois sur enrouleur Furlex
Tangon de spinnaker et accessoires

Grand-voile Hyde, 2010
Génois 140 % Kemp, 2018
Spinnaker Doyle

2 x winch de génois Lewmar 44 ST à deux vitesses, autovireur
2 x winch de spinnaker Lewmar 30 à deux vitesses
1 x winch d'écoute Lewmar 16 ST à une vitesse, autovireur
Les drisses utilisent les winches de spinnaker via 2 x bancs de coinceurs triples Spinlock
1 x winch de ris Anderson à entraînement par le bas, en inox, sur mât, une vitesse
AMÉNAGEMENT : quatre couchettes dans deux cabines doubles, dont une à l'arrière
Cuisinière à gaz suédoise Mobi Life avec 2 feux et four
Réfrigérateur 12 V DC Waeco Coolmatic
Évier double dans le coin cuisine
Une tête avec WC Jabsco, lavabo et douche
Revêtement en velours bleu
Aménagement intérieur en acajou
INVENTAIRE : compas Suunto,
1987 Raymarine : speed, loch, sondeur et instruments de vent,
2013 VHF Ocean,
2013 GPS Garmin,
2016 pilote automatique Raymarine,
2013 réflecteur radar Echomax

GRÉEMENT DE MOUILLAGE :
Ancre Rockna de 15 kg
Ancre à jas pliante en alliage Fortress
80 m de chaîne de 8 mm
Guindeau Lofrans, 2011

1 x pompe de cale manuelle et 1 x pompe de cale automatique
Feux de navigation
Bouée de sauvetage
Filière, chaire, balcon arrière
Capote de descente, 2011
Bimini, 2011
Système audio Blaupunkt, 2013
2 x haut-parleur
Free, canot Sun 2.0, 2022
Moteur hors-bord Suzuki DF 2.5, 2015
Nombreuses aussières, plus 2 x ressorts d'aussière en inox, renforcés
6 x défenses rangées dans le coffre à ancre
Gaffe
Radeau de survie Sea, Go 4 places en étui et berceau en inox sur le tableau arrière
Horloge Wempe, baromètre, hygromètre

COMMENTAIRES DU PROPRIÉTAIRE : J’ai acheté mon yacht aux Pays-Bas en 2011 à deux anciens propriétaires, tous deux allemands, qui l’avaient gardé sur l’Ijsselmeer sans jamais s’aventurer en mer ouverte. Après un bref carénage à Brighton, je l’ai emmené en Méditerranée, où il est resté depuis. J’ai vécu à bord jusqu’en 2016, en naviguant beaucoup en Grèce et en Turquie, où il se trouve désormais à la marina de Kas. La majorité de mes navigations s’est faite en solitaire, pour laquelle il s’est révélé parfaitement adapté. Un nouveau saildrive a été installé par la marina de Lefkas en 2013, après la défaillance de l’unité d’origine, qui ne pouvait pas être réparée à un coût raisonnable. Le moteur d’origine (Volvo Penta 2003) a été remplacé par la marina de Leros en avril 2018 par un Volvo Penta D1-30F entièrement reconditionné, acheté à Marine Enterprise Ltd au Royaume-Uni. Avant reconditionnement, le moteur avait tourné 1388 heures.

COMMENTAIRES DU COURTIER : vendeur motivé, des offres raisonnables seront étudiées.
CONSTRUCTION : Sweden Yachts 340 construit en 1987 par Sweden Yachts, d’après les plans de Peter Norlin et Jens Ostmann
Pavillon britannique
CONSTRUCTION : coque blanche.
Pont en teck, d’origine.
Safran en fer de lance avec quillard
Barre à roue
MÉCANIQUE : un moteur diesel Volvo Penta, 3 cylindres, refroidissement à eau de mer, 27 ch. Révisé et installé en 2018. 1565 heures au compteur en mai 2022 (177 heures depuis révision). Entretien annuel. Consommation 2 L/h. Vitesse de croisière 5,5 nœuds. Vitesse maximale 7 nœuds. Boîte de vitesses Volvo Penta. Saildrive (remplacé en 2013) relié à une hélice pliante à 2 pales.

ÉLECTRICITÉ : 12 V, 1 x batterie de démarrage 74 Ah, 1 x batterie de guindeau 75 Ah, 2 x 74 Ah et 1 x 105 Ah batteries de service, 2021, commutées. Alternateur moteur. Chargeur de batteries, 2013. 2 x 100 W panneaux solaires souples 18 V via Steca Solarix PRS 3030. Inverseur USB. Contrôleur de batterie NASA Clipper. Alimentation à quai et câble de 15 m.

RÉSERVOIRS : 1 x réservoir carburant en inox de 150 L, 1 x réservoir d’eau en inox de 180 L, 1 x réservoir de rétention en polyester de 25 L
CIRCUIT D’EAU : pompe à pied dans le coin cuisine. Eau sous pression dans la cuisine et la tête, chauffe-eau de 22 L.