# Sweden Yachts 370

**€ 119 000**

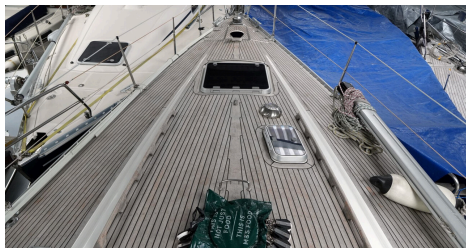
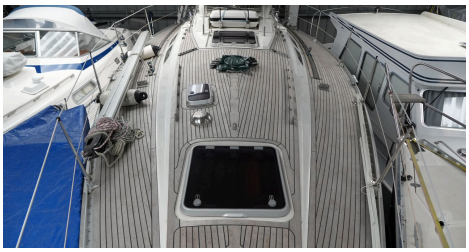


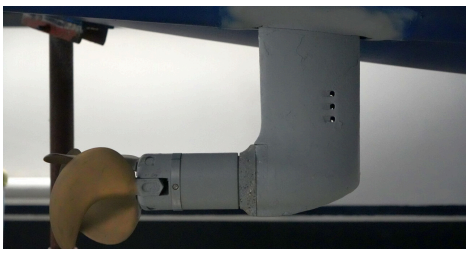
| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Sweden Yachts | Longueur: | 11,15 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,68 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1998 |
| Lieu: | Allemagne, Fehmarn | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Volvo Penta MD2030, 28 cv (21 kW), diesel |

Vendeur:
**DIAMOND Yachts GmbH**
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais




## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s299207** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,05 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Chauffage | **chauffage à diesel** |
| Réservoir d’eau | **200 l** |
| Réservoir de carburant | **150 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta MD2030** |
| Puissance | **28 cv (21 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **amortisseur, balcon arrière, cockpit en teck, échelle de bain, pont en teck** |
| Intérieur | **four, glacière, plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **radio** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, extincteur** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |
| Voiles | **génois sur enrouleur, grand-voile, spinnaker, tourmentin, treuils électriques** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Croiseur exclusif, rapide et très marin de Sweden Yachts, de Stenungsund, dans les écueils de l'ouest suédois. Construction solide et soignée, dans la plus pure tradition scandinave de la construction navale. La Sweden Yachts 370 est une construction classique et intemporelle signée Peter Norlin, légende suédoise du design, avec une coque ample, un arrière de yacht élégant et allongé et un étrave fortement en surplomb. De larges coursives latérales dégagées garantissent des déplacements sûrs à bord. Rouf à profil bas et pont en teck partout. Aménagement en acajou exclusif, soigneusement réalisé et fonctionnel, avec de beaux détails et beaucoup de bois massif dans les cadres et les profilés. Rangements abondants dans les placards, casiers et tiroirs. Malgré son cockpit arrière, la Sweden Yachts 370 dispose d'une cabine arrière confortable sur toute la largeur du bateau.

Yacht de propriétaire d'occasion, entretenu et bien équipé avec discernement. Liste d'équipements complète, comprenant notamment des winches électriques, un propulseur d'étrave, un cabestan d'ancre électrique, une grande batterie de service, etc. Le pont en teck est dans un état remarquablement bon ! Entretien technique courant et hivernage au sec dans un hangar chauffé chaque année. Depuis l'hiver 2021/2022, la Sweden Yachts 370 n'a plus été à l'eau en raison d'un séjour à l'étranger de son propriétaire. Le bateau se trouve sur l'île de Fehmarn, en mer Baltique, et peut y être visité sur rendez-vous.

Gréement/voilure
- Mât traversant, gréé en 9/10 avec deux paires de barres de flèche SELDEN
- Tendeur de backstay manuel SELDEN
- Enrouleur de génois FURLEX
- Hale-bas de bôme SELDEN
- Bastaque
- Manchons en aluminium de protection pour les tendeurs de haubans
- Grand-voile Doyle/Oleu DC/Mylar d'environ 31 m² avec deux ris
- Lazy bag avec lazy jacks
- Génois sur enrouleur Doyle/Oleu DC/Mylar d'environ 50 m² avec compensateur de ris
- Génois sur enrouleur III Doyle/Oleu d'environ 35 m²
- Tourmentin

Pont
- Pont en teck sur les coursives latérales, le toit de roof et dans le cockpit
- Cabestan d'ancre électrique LOFRANS 1.000 W avec télécommande dans le cockpit
- Équipement de mouillage : ancre CQR de 12 kg avec 30 m de chaîne d'ancrage de 8 mm
- Grande baille à mouillage autovideuse
- 2 x winches électriques de génois LEWMAR 48STE
- Winches de spi LEWMAR 40.2ST
- Winchs de drisse LEWMAR 40.2ST
- Longs rails de génois avec chariots de écoute doubles
- Taquets d'amarrage au milieu du bateau
- Liston de teck sur les pavois
- Deux grands coffres arrière sous le siège de barre
- Nids d'hirondelle dans le surbau du cockpit
- Capote (de descente)
- Bâche de cockpit
- Support de moteur hors-bord sur le balcon arrière
- Échelle de bain
- Table de cabine amovible

Aménagement/intérieur
- Salon avec banquettes longitudinales à bâbord et à tribord, table de salon rabattable des deux côtés
- Table à cartes avec siège de navigateur à bâbord, à l'arrière
- Cuisine en L à tribord, à l'arrière
• Double évier

• Pompe à pied manuelle supplémentaire

• Cuisinière à gaz (2 feux et four)

• Commande électrique à distance de la vanne de gaz

• Grande glacière électrique d’environ 160 l
- Large cabine arrière avec couchette double à tribord, fauteuil, deux hublots, placard et étagères
- Cabine avant avec couchette double en V, placard et panneau de pont
- Cabinet d’eau à tribord, à l’avant, avec lavabo et toilettes marines
- Aménagement en acajou beau, exclusif et solidement réalisé, dans la plus pure tradition suédoise de la construction navale
- Planchers en teck avec bandes d’érable

Équipement technique
- Moteur diesel intérieur VOLVO PENTA MD2030, 3 cylindres, 28 CV/21 kW
- Saildrive avec hélice pliante à 3 pales VOLVO PENTA
- Propulseur d’étrave QL avec batterie séparée 12 V/160 Ah
- Réservoir de diesel en acier inoxydable d’environ 150 l
- Chauffage à diesel ARDIC 3 kW
- Prise de quai 230 V avec câble de branchement à quai et disjoncteur différentiel
- Chargeur de batteries LEAB 12 V/30 A
- Chargeur de batteries supplémentaire 50 A pour les batteries du propulseur d’étrave et des winches
- Moniteur de batteries à la table à cartes
- 3 x batterie de service 12 V/74 Ah
- Batterie de démarrage 12 V/74 Ah
- Deux batteries supplémentaires 12 V/90 Ah pour les winches électriques
- Chauffe-eau 20 l

Navigation/électronique
- Instruments AUTOHELM au-dessus de la descente
• ST50 speed log

• ST50 sondeur

• ST50 vent
- Afficheur multifonction ST50 à la table à cartes
- Affichage GPS ST50 à la table à cartes
- Autopilote AUTOHELM 6000+
- Plotter 12" SIMRAD NSS12 sur support au poste de barre
- Affichage de navigation AUTOHELM ST50 au poste de barre
- Antenne radar SIMRAD sur le mât
- Radio VHF SAILOR
- Compas
- Antenne combinée R&R « Pacific »
- Radio avec deux haut-parleurs dans le salon et deux haut-parleurs dans le cockpit
- Horloge de bord et baromètre

Sécurité
- Canot de sauvetage 6 personnes en conteneur
- Extincteur
- Pompe de cale électrique et manuelle

Accessoires
- Amortisseurs
- Aussières