Sweden Yachts C41

€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Sweden Yachts	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Lieu:	Allemagne, Flensburger Förde	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD2040, 38 cv (28 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s318173**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**320 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2040**
Puissance	**38 cv (28 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, foc sur enrouleur, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Voilier d'exception, rapide et très marin, de Sweden Yachts, de Stenungsund, dans les skärgårds de la côte ouest suédoise. Construction de chantier solide et soignée, dans la meilleure tradition de la construction navale scandinave. Le Sweden Yachts 41 est un dessin classique de l'architecte réputé Peter Norlin, à coque généreuse, arrière de yacht élégant et allongé et étrave fortement en surplomb. Profil de rouf bas et pont en teck partout. Aménagement en acajou exclusif, soigné et fonctionnel, avec de nombreux beaux détails et beaucoup de bois massif. Nombreux rangements dans les placards, casiers et tiroirs.

Bateau soigné, bien et judicieusement équipé. Entretien technique courant et hivernage en hangar chaque année. Depuis 2006, le Sweden Yachts 41 a fait l'objet d'une remise à neuf complète par étapes. Entre autres, la coque et le pont ont été laqués par Wrede (2008), la partie immergée, y compris le primaire époxy, a été reconstruite par Wrede (2008), gréement dormant neuf en Dyform (2008), gréement courant entièrement neuf (2009) et moteur in-bord neuf VOLVO PENTA 2040 (2002) avec hélice MAXPROP neuve (2009). De nombreux autres composants techniques ont été remplacés par le propriétaire actuel en 2019. Également en 2019, le cockpit a été modifié : en abaissant le pont de descente à l'avant du cockpit, le seuil de la descente a été abaissé et l'accès à l'intérieur considérablement facilité.

Gréement/voilure :
• Mât PROCTOR traversant, à tête de mât, avec deux paires de barres de flèche
• Gréement dormant en Dyform (neuf en 2008)
• Tendeur de bastaque hydraulique NAVTEC
• Bastaques
• Baby-stay
• Enrouleur de génois HARKEN
• Hale-bas de bôme SELDEN neuf en 2010
• Gréement courant neuf en 2009
• Grand-voile HOOD Dacron env. 32 m² sur chariots à roulements à billes
• Lazy jacks et Lazy bag (neufs en 2019)
• Génois sur enrouleur II 135 % HOOD Dacron env. 55 m²
• Génois sur enrouleur III 100 % HOOD Dacron env. 42 m²
• Foc sur enrouleur HOOD Dacron env. 30 m²
• Spinnaker HOOD env. 157 m² en gaine de rangement
• Gennaker env. 130 m² en gaine de rangement
• Gréement de spinnaker/gennaker
• Tangon de spinnaker
• Pôle de jockey

Pont :
• Pont en teck sur passavants, rouf et dans le cockpit
• Winches de génois plus grands LEWMAR 65.2ST (mise à niveau)
• Winches de spinnaker LEWMAR 48.2
• Winches de rouf LEWMAR 40.2ST
• Winches de drisse LEWMAR 2 x 42.2ST et 2 x 40.2ST sur le mât
• Deux coffres arrière sous le siège de barre
• Deux nids d'hirondelle dans le surbau du cockpit
• Capote (de descente) avec rallonge (neuve en 2019)
• Bimini (neuf en 2019)
• Échelle de bain
• Table de cabine
• Baille à mouillage
• Cabestan d'ancre électrique QUICK 1 000 W (neuf en 2019)
• Dispositif de mouillage : ancre DELTA 20 kg avec 54 m de chaîne d'ancrage de 10 mm (le tout avec support, neuf en 2019)

Agencement/aménagement :
• Carré avec banquette en U à bâbord et banquette longitudinale à tribord, autour de la table de carré rabattable des deux côtés

• Revêtement en Alcantara de la dinette (neuf en 2010)
• Table à cartes avec siège de navigateur à bâbord arrière
• Kitchenette en L à tribord arrière
• Évier double avec pompe manuelle à pied supplémentaire pour eau de mer et eau douce
• Cuisinière à gaz NAWA (3 feux et four)
• Grande glacière électrique
• Cabine avant avec couchette double en V
• Coin toilette/douche à bâbord avant
• Grands placards dans le passage vers la cabine avant, à tribord
• Cabine arrière avec couchette double à bâbord et couchette simple à tribord
• Bel aménagement en acajou, solide, dans la meilleure tradition de la construction navale suédoise
• Planchers en teck avec filets en érable

Équipement technique :
• Moteur in-bord VOLVO PENTA MD2040, 3 cylindres, 38 ch/28 kW (neuf en 2002)
• Saildrive avec hélice à pas variable à 3 pales MAXPROP (neuve en 2009)
• Réservoir de gazole en inox env. 150 l
• Propulseur d’étrave (neuf en 2022)
• Chauffage à diesel EBERSPÄCHER D5L (neuf en 2010)
• Prise de quai 230 V avec câble de quai et disjoncteur différentiel
• Chargeur de batteries STERLING 12 V/40 A
• 3 batteries de service AGM (neuves en 2026)
• Batterie de démarrage 12 V/100 Ah (neuve en 2022)
• Moniteur de batterie STERLING
• Onduleur VICTRON 12 V/230 V/300 W
• 2 réservoirs d’eau douce en inox env. 160 l
• Chauffe-eau (chauffé par échangeur thermique du moteur et résistance 230 V)
• WC électrique JABSCO (neufs en 2019)
• Réservoir de rétention env. 30 l avec tubulure de pont et vidange en mer

Navigation/électronique :
• Instruments : BROOKS & GATEHOUSE près de la descente (neufs en 2019)
- H3000 vitesse du bateau analogique
- H3000 sondeur analogique
- H3000 vent AWA 360° analogique
- H3000 loupe de vent analogique
- H3000 vent TWA 360° analogique
• Pilote automatique AUTOHELM 6000 avec deuxième unité de commande à la table à cartes
• Récepteur GPS FURUNO GP-32
• Plotter RAYMARINE E80 à la table à cartes (neuf en 2008)
• GPS/plotter BROOKS & GATEHOUSE Vulcan V9 dans console en inox au poste de barre (neuf en 2019)
• Antenne radar RAYMARINE (neuve en 2008)
• Transpondeur AIS RAYMARINE (neuf en 2010)
• Radio VHF RAYMARINE Ray240E (neuve en 2010)
• Compas
• Radio/lecteur CD avec deux haut-parleurs dans le carré et deux haut-parleurs de cockpit
• Horloge de bord
• Baromètre

Sécurité :
• Canot de sauvetage Offshore Transocean 6 pers. en conteneur (neuf en 2010)
• Collier de sauvetage
• Lifesling
• 2 pompes de cale manuelles
• Pompe de cale électrique

Accessoires :
• Amortisseurs

• Aussières
• Ancre de mouillage arrière FORTRESS
• Housse de foc sur enrouleur