Swordsman 30

£ 110 000



Constructeur de bateaux:	Swordsman	Longueur:	9,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Southampton	Cabines:	2
		moteur:	Iveco 400 Series 6 Cylinder, 440 cv (324 kW), diesel

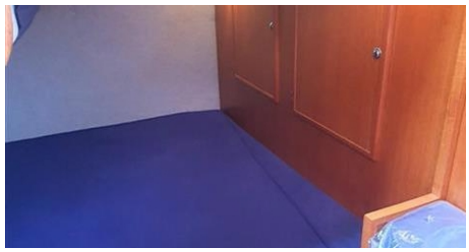
Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais











Détails

Réf du bateau	**s320883**
Architecte	**Alan Burnard**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,51 m**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Iveco 400 Series 6 Cylinder**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet, table de cabine**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Peu d'heures | Toujours stocké à terre | Refit 2024 | Entretien documenté
Le Swordsman 30 MORPHEUS de 2006 allie un style britannique classique à des performances modernes et une aptitude pratique à la croisière. Inspiré du légendaire Fairey Spearfish, sa carène en V profond offre une navigation assurée et confortable, tandis que l'association d'un moteur diesel Iveco 400 Series six cylindres turbo intercooler de 440 ch et d'un waterjet Hamilton procure des performances impressionnantes, un faible tirant d'eau et une maniabilité exceptionnelle.

Commandé à l'origine par Lord Robert Iliffe, propriétaire de MDL Marinas, l'un des plus grands exploitants de marinas du Royaume-Uni, MORPHEUS a été conçu comme un week-ender premium du Solent, mettant l'accent sur la qualité, les performances et la praticité. MORPHEUS a bénéficié d'une propriété privée soigneusement entretenue tout au long de sa vie et a toujours été stocké à terre entre deux utilisations. Le résultat est un exemplaire remarquablement bien conservé, qui n'a accumulé que 387 heures moteur tout en conservant l'apparence et l'allure d'un bateau bien plus jeune.

Le spacieux cockpit en teck accueille confortablement la famille et les invités pour les réceptions, tandis qu'en dessous du pont, l'intérieur lumineux et soigné offre un hébergement confortable pour la nuit jusqu'à quatre personnes. Le propriétaire actuel a utilisé MORPHEUS principalement pour la navigation de jour, ce qui signifie que la majeure partie de l'aménagement et plusieurs installations domestiques n'ont été que très peu utilisées et restent en excellent état esthétique.

En 2024, MORPHEUS a bénéficié d'un important programme d'entretien et d'améliorations documentées. Les travaux techniques professionnels comprenaient la remise en état du refroidisseur d'air de suralimentation et de l'échangeur de chaleur, la révision du circuit de refroidissement, le remplacement de la prise d'eau brute, un nouveau tuyau d'échappement, le contrôle et l'entretien du Hamilton Jet, le remplacement du palier cutlass, de nouvelles batteries, un système de charge des batteries amélioré, de nouveaux tauds de cockpit et un habillage vinyle professionnel bleu foncé des flancs de coque. Des relevés d'entretien complets et les factures justificatives accompagnent le bateau, offrant aux acheteurs un excellent historique d'entretien documenté.

L'équipement comprend une électronique de navigation Raymarine, un pilote automatique, un radar, un propulseur d'étrave, un chauffage diesel de cabine, un raccordement à quai, un inverseur, un micro-ondes, une plaque de cuisson céramique, de l'eau chaude et froide sous pression, une réfrigération de cockpit et de cabine, un cabestan d'ancre et une vaste plateforme de bain en teck.

Un inventaire utile de pièces de rechange non utilisées, y compris des composants Raymarine et de navigation, est également inclus dans la vente.

Qu'il soit utilisé comme bateau de jour élégant, week-ender raffiné du Solent ou pour une croisière côtière prolongée, le Swordsman Marine Swordsman 30 reste l'un des yachts à moteur britanniques les plus appréciés de sa taille. MORPHEUS est un exemplaire particulièrement bien entretenu, alliant faible nombre d'heures moteur, entretien documenté et propriété attentive, au design intemporel pour lequel Swordsman Marine est renommé.

Contactez notre bureau pour obtenir les caractéristiques complètes, des informations supplémentaires ou pour organiser une visite privée.

COMMENTAIRES DU COURTIER

Le Swordsman Marine Swordsman 30 est l'une des plus belles interprétations modernes de la vedette à moteur de gentleman britannique classique. Dessiné par Alan Burnard en s'inspirant de la carène en V profond éprouvée du Fairey Spearfish, le Swordsman 30 allie un style intemporel à une tenue de mer remarquable, des performances impressionnantes et un aménagement de croisière pratique.

MORPHEUS est un Swordsman 30 exceptionnellement peu utilisé et très bien équipé.

Commandé à l'origine par Lord Robert Iliffe, propriétaire de MDL Marinas, l'un des plus grands exploitants de marinas du Royaume-Uni, ce Swordsman Marine Swordsman 30 très bien équipé a été construit sans compromis et est resté un exemplaire au nombre d'heures remarquablement faible. Toujours stocké à sec et à terre entre deux utilisations, il a bénéficié d'une propriété attentive tout au long de sa vie.

Construit sans compromis, il est resté un exemplaire au nombre d'heures remarquablement faible et a toujours été stocké à terre entre deux utilisations afin de limiter l'immersion prolongée, les salissures marines et l'usure sous-marine. Il reste à terre et sous tauds complets entre octobre et mars inclus, avec chauffage électrique.

Propulsé par un moteur diesel turbo Iveco de 440 ch entraînant un waterjet Hamilton, ce Swordsman 30 offre des performances enthousiasmantes, un faible tirant d'eau, une conduite précise et une maniabilité exceptionnelle, encore renforcées par son propulseur d'étrave Sleipner SE50 puissant, installé en 2017, qui permet un haut degré de précision de manœuvre et même un accostage latéral complet lorsqu'il est utilisé en combinaison avec le Hamiltonjet.

Avec seulement 387 heures moteur, MORPHEUS a été principalement utilisé pour la navigation de jour dans le Solent, ce qui se traduit par un aménagement qui reste dans un état de fraîcheur inhabituel, ainsi qu'un spacieux cockpit en teck idéal pour recevoir famille et amis.

En 2024, ce Swordsman Marine Swordsman 30 a bénéficié d'un programme substantiel d'entretien et d'améliorations, comprenant la remise en état professionnelle du refroidisseur d'air de suralimentation et de l'échangeur de chaleur, la révision du circuit de refroidissement, la prise d'eau brute refaite, un nouveau tuyau d'échappement, le contrôle et l'entretien du Hamilton Jet, le remplacement du palier cutlass, de nouvelles batteries, un chargeur de batteries amélioré, de nouveaux tauds de cockpit et un habillage vinyle professionnel bleu foncé des flancs de coque. Des relevés d'entretien complets et les factures justificatives accompagnent le bateau, attestant d'un programme d'entretien préventif rigoureux plutôt que d'une simple maintenance de routine.

Propriété privée, TVA britannique acquittée et proposé avec un inventaire utile de pièces de rechange non utilisées, MORPHEUS représente une occasion exceptionnelle d'acquérir l'un des exemplaires de **Swordsman 30** les mieux présentés et les plus soigneusement entretenus actuellement disponibles. Alliant faible nombre d'heures moteur, entretien documenté, améliorations réfléchies et savoir-faire britannique classique, il est tout aussi à l'aise en week-ender élégant du Solent, en croiseur côtier capable ou en bateau de jour raffiné.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Machinerie et entretien

Propulsé par un **moteur diesel Iveco 400 Series six cylindres turbo intercooler de 440 ch**, MORPHEUS offre une progression sans effort grâce à un **waterjet Hamilton HJ274**, alliant excellente accélération, faible tirant d'eau et conduite précise. Avec seulement **387 heures moteur**, il reste un exemplaire exceptionnellement peu utilisé.

Contrairement aux installations classiques à ligne d'arbre, le waterjet Hamilton offre une maniabilité accrue, un excellent rendement à vitesse de croisière, moins d'appendices immergés et la confiance nécessaire pour explorer les eaux peu profondes. Un propulseur d'étrave facilite également les manœuvres en espace restreint.

L'installation bénéficie également d'un **inverseur ZF Marine.**

Travaux récents d'ingénierie et d'entretien

Remise en état et nettoyage professionnels du refroidisseur d'air de suralimentation et de l'échangeur de chaleur.
Rinçage complet et remplacement du circuit de refroidissement.
Nouvelle turbine de pompe de refroidissement moteur.
Remplacement des anodes moteur.
Nouveaux filtres à huile, à carburant et pré-filtres.
Huile moteur et liquide de refroidissement renouvelés.
Diagnostic électronique du moteur effectué.
Hamilton Jet contrôlé et révisé par un professionnel.
Nouveau palier cutlass du jet monté.
Nouvelle prise d'eau brute et vanne d'arrêt.
Nouveau tuyau d'échappement.
Toutes les vannes de coque contrôlées et révisées.
Nouvelles anodes du jet, sur l'ensemble du système.
Des relevés d'entretien et les factures justificatives sont disponibles, assurant aux acheteurs la confiance dans le niveau

d’entretien et de maintenance préventive.

Entretien courant
Le propriétaire actuel suit un programme d’entretien préventif comprenant un graissage régulier de l’arbre porte-hélice environ toutes les 15 heures, ainsi qu’un contrôle de routine des niveaux d’huile moteur, d’huile hydraulique et de liquide de refroidissement. Suite aux travaux techniques complets réalisés en 2024, le moteur n’a accumulé que quelques heures de fonctionnement supplémentaires.
La prochaine révision moteur programmée a déjà été planifiée. Le propriétaire la réalisera soit immédiatement avant la finalisation de la vente, soit à la fin de la saison en cours, selon ce qui survient en premier, afin que le nouveau propriétaire commence à utiliser le bateau avec un moteur fraîchement révisé.

Carburant et eau

Système de carburant
Environ 400 litres de carburant stockés dans deux réservoirs en acier inoxydable.
Orifice de remplissage de carburant sur le pont.
Système d’eau douce
Capacité d’eau douce d’environ 125 litres.
Orifice de remplissage d’eau sur le pont.
Préparateur d’eau chaude en acier inoxydable.
Eau chaude chauffée à la fois par le moteur et par un thermoplongeur 230 V.
Circuit d’eau chaude et froide sous pression.

Systèmes de cale
Pompes de cale électriques.
Pompe de cale manuelle à haut débit.

Navigation et électricité

MORPHEUS est équipé d’une suite de navigation Raymarine éprouvée, offrant une excellente conscience de la situation tant pour la navigation côtière que pour les longues traversées.

Équipement de navigation
Écran multifonction Raymarine C80
Radar Raymarine
GPS
Pilote automatique Raymarine
Indicateur de profondeur
Speedo et loch
Compas
VHF fixe avec combiné amovible sur le pont (non utilisé)
VHF portable ICOM avec batterie rechargeable
Répétiteur radio Raymarine sur le pont

Systèmes électriques

L’installation électrique a bénéficié de mises à niveau récentes, notamment de nouvelles batteries domestiques et d’un système de charge des batteries amélioré réalisé lors de la remise en état 2024.
Trois batteries de 140 Ah (remplacées en 2024)
Chargeur de batteries automatique Alpha 60 A (neuf en 2024)
Inverseur Victron 2,5 kW
Système de quai 240 V
Disjoncteur bipolaire de quai
Prises 240 V en cabine
Alimentation 240 V dans le lazarette arrière
Éclairage d’ambiance de cabine
Éclairage de sol du cockpit
Deux câbles de raccordement à quai sont également inclus, dont l’un intègre un compteur d’électricité pour les marinas où le

branchement au quai est facturé au compteur.

Pièces détachées et équipements inclus

Compas fluxgate Raymarine
Transducteur de safran
Transducteur de vitesse/température traversant la coque
Courroie d'entraînement moteur
2 anodes Sleipner SE50 de rechange

Aménagement
Bien que conçu comme un croiseur côtier haute performance, le **Swordsman Marine Swordsman 30** offre un hébergement confortable pour les week-ends ou les croisières prolongées.

Finie dans un style traditionnel avec une menuiserie de qualité en bois, la cabine lumineuse et accueillante offre des couchettes pour jusqu'à quatre personnes ainsi que de nombreux rangements. Ayant été utilisé principalement pour la navigation de jour dans le Solent, l'intérieur reste dans un état de fraîcheur exceptionnel, avec des garnitures d'un niveau particulièrement élevé.

Salon et cuisine
Coin salon et repas confortable.
Couchette double avant convertible avec coussins de remplissage et table.
Table pliante alternative en teck pour l'espace assise avant.
Four à micro-ondes.
Plaque de cuisson céramique radiante (deux brûleurs de 6 pouces à 1200 watts chacun)
Eau chaude et froide sous pression.
Évier en acier inoxydable.
Réfrigérateur.
Réfrigérateur de cockpit supplémentaire.
De nombreux rangements.

Chauffage
Chauffage de cabine au diesel dans tout l'hébergement, y compris le compartiment toilettes.

Compartiment toilettes
WC marin.
Lavabo.
Douche.
Eau chaude et froide sous pression.

Le propriétaire actuel a utilisé MORPHEUS principalement comme bateau de jour et, par conséquent, plusieurs installations domestiques n'ont été que très peu utilisées, ce qui contribue à l'état esthétique exceptionnel de l'intérieur.

Équipement de pont

Conçu pour la vie en plein air, le cockpit du **Swordsman Marine Swordsman 30** offre un excellent équilibre entre confort, praticité et savoir-faire traditionnel. Le spacieux cockpit en teck offre des places assises confortables pour la famille et les invités, tandis que la vaste plateforme de bain en teck offre un espace supplémentaire pour embarquer, nager et se détendre au mouillage ou à couple.

Des coursives larges, des mains courantes robustes en acier inoxydable et des ferrures de pont de qualité rendent les déplacements à bord sûrs et simples, qu'il s'agisse de naviguer ou de manœuvrer les amarres au port.

Cockpit et pont
Cockpit en teck massif.
Ponts latéraux et tambour avant en teck massif.
Main courante en teck sur mesure entourant l'assise du cockpit.
Coussins d'assise de cockpit bleus.

Deux sièges de barre avec sections de bolster relevables.
Échelle de bain pliante en acier inoxydable.
Vaste plateforme de bain en teck avec échelle d'embarquement pliante en acier inoxydable.
Table de cabine.
Réfrigérateur de cockpit.
Éclairage de courtoisie bas du cockpit.

Mouillage et amarrage
Cabestan d'ancre électrique.
Commandes du cabestan montées sur le pont.
Télécommandes du cabestan au cockpit.
Six bittes d'amarrage robustes en acier inoxydable poli.
Amortisseurs et aussières.

Équipement extérieur
Capote de descente neuve (2024).
Nouveau taud complet de cockpit (2024).
Taud d'hiver complet.
Mât en teck verni intégrant radar, antenne VHF et feux de navigation.
Porte-cannes de pêche en acier inoxydable.
Propulseur d'étrave Sleipner SE50 installé en 2017, avec commandes à la barre.

Construction
Conçu par l'architecte naval réputé **Alan Burnard**, le **Swordsman Marine Swordsman 30** s'inspire directement de la carène en V profond éprouvée du Fairey Spearfish, alliant un style classique

britannique à une tenue de mer et des performances exceptionnelles.

La coque et le pont sont en polyester, avec mat à fils coupés et stratifils tissés, et intègrent des bordés et des structures de pont à âme en mousse, pour une résistance, une rigidité et une durabilité excellentes. Les longerons de fond, les longerons longitudinaux et les couchettes moteur suivent les mêmes principes d'ingénierie éprouvés qui ont fait du Fairey Spearfish d'origine l'un des yachts à moteur hauturiers les plus respectés de Grande-Bretagne.

La coque et le pont sont entièrement stratifiés ensemble pour former une structure solide et étanche, tandis que trois barres anti-embruns contribuent à la navigation sèche et confortable pour laquelle le **Swordsman 30** est bien connu.

Le savoir-faire traditionnel se retrouve sur tout l'extérieur, avec du teck massif posé sur le cockpit, les passavants et l'avant-pont, complété par des ferrures de pont en acier inoxydable affleurantes, des bittes d'amarrage sur mesure et un grand espace de rangement sous les sièges du cockpit.

Construction Features
Carène planante en V profond signée Alan Burnard.
Construction en polyester avec résine isophtalique.
Pont et bordés à âme en mousse.
Jonction coque-pont stratifiée.
Trois barres anti-embruns pour une navigation sèche.
Cockpit, passavants et avant-pont en teck massif.
Ferrures de pont en acier inoxydable affleurantes.
Six bittes d'amarrage sur mesure en acier inoxydable.
Grand coffre de rangement dans le cockpit.

Swordsman Marine - La légende continue

Fondé pour perpétuer les traditions des grands yachts à moteur hauturiers britanniques classiques, **Swordsman Marine** s'est inspiré du célèbre **Fairey Spearfish**, l'un des modèles de vedettes les plus appréciés des années 1960.

Conçu par le célèbre architecte naval **Alan Burnard**, le Spearfish original s'est forgé une réputation enviable pour sa tenue à la mer, ses performances et ses proportions élégantes, attirant des propriétaires tels que Sir Max Aitken, Tommy Sopwith et

l’actrice Deborah Kerr, tout en figurant également dans le film de James Bond « Bons baisers de Russie ».

Aujourd’hui, le **Swordsman Marine Swordsman 30** perpétue fidèlement cet héritage, en associant la carène en V profond éprouvée à une construction moderne, une ingénierie contemporaine et un aménagement pratique pour la croisière, afin de proposer l’une des vedettes-yachts de gentleman britanniques les plus distinctives.

Entretien et améliorations récents

2024
Remise en état professionnelle et nettoyage de l’intercooler.
Échangeur de chaleur déposé, nettoyé et testé sous pression.
Circuit de refroidissement rincé et renouvelé.
Nouvelle turbine de pompe de refroidissement moteur.
Nouvelles anodes moteur.
Nouvelle huile moteur et nouveaux filtres.
Filtres à carburant