Swordsman 30

£ 97 500



Constructeur de bateaux:	Swordsman	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Grande Bretagne, Southampton	Cabines:	2
		moteur:	Cummins 6BTA 5.9 Diamond Series, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais











Détails

Réf du bateau	**s320949**
Architecte	**Alan Burnard**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**189 l**

moteur

Modèle	**Cummins 6BTA 5.9 Diamond Series**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé**Design britannique classique | Un seul Cummins 370HP | Hamilton Waterjet | Remise en état complète 2026**

Peu de vedettes à moteur britanniques allient aussi bien un style intemporel, des performances grisantes et une praticité réelle que le Swordsman 30. Inspirées du célèbre Fairey Spearfish et construites avec soin par Swordsman Marine, ces vedettes distinctives ont conquis une clientèle fidèle, séduite par l'élégance classique et par la fiabilité et l'entretien réduit de la construction moderne en polyester.

MATCHLESS en est un excellent exemple. Construite en 2004 et propulsée par un diesel Cummins 370HP unique entraînant un hydrojet Hamilton, elle offre des performances impressionnantes, une manœuvrabilité exceptionnelle et la confiance nécessaire pour explorer les estuaires peu profonds et les mouillages hors de portée de nombreuses embarcations conventionnelles à ligne d'arbre.

En 2026, elle a fait l'objet d'un vaste programme de remise en état professionnelle à Hamble Point Marina. D'importants travaux mécaniques ont été réalisés par des ingénieurs Cummins agréés, complétés par d'importantes améliorations esthétiques et intérieures dans tout le bateau. Cet investissement s'ajoute à un historique d'entretien soigneux, notamment le remplacement du pont en teck à joints en 2017, et laisse MATCHLESS dans un état exceptionnel à tous égards. Il en résulte un Swordsman 30 superbement présenté, qui offre à son prochain propriétaire la garantie d'un investissement récent substantiel, ainsi que l'une des vedettes les plus distinctives et les plus performantes de sa catégorie.

Propriété privée, immatriculée au Royaume-Uni en Part 1 et avec la TVA britannique acquittée, MATCHLESS est proposée prête à croiser immédiatement.

Contactez notre bureau pour obtenir la fiche technique complète, de plus amples informations ou pour organiser une visite privée.
Informations complémentairesConstruction

Coque, pont et superstructure en polyester.
Cockpit et plateforme de bain en teck posé, complétés par un pont en teck à joints remplacé professionnellement en 2017

Le Swordsman 30 associe l'élégance des vedettes Fairey classiques à une construction moderne pour offrir un croiseur côtier rapide, performant et facile à entretenir, avec un aménagement confortable pour des week-ends prolongés en mer.

Dimensions
Longueur hors tout : 30ft (9.14m)
Largeur : 10ft 4in (3.15m)
Tirant d'eau : 1ft 10in (0.56m)

Machinerie

Moteur diesel Cummins « B » Diamond Series six cylindres turbocompressé unique, développant environ 370HP.
Instruments moteur remplacés lors de la remise en état 2026 – environ 1 024 heures (estimation du propriétaire).
Propulsion hydrojet Hamilton HJ274.
Hydrojet Hamilton révisé en mai/juin 2026. Palier Cutless contrôlé lors de la révision et jugé en état de fonctionnement ; la date de son dernier remplacement n'est pas connue.
Anodes de l'hydrojet remplacées il y a environ trois ans. Le bateau a ensuite été stocké principalement à sec, et les anodes seraient restées intactes à environ 90 %.

Vitesse de croisière d'environ 24 nœuds.
Vitesse maximale supérieure à 30 nœuds.

L'hydrojet Hamilton offre une manœuvrabilité exceptionnelle, une excellente aptitude aux faibles profondeurs et la sécurité de ne disposer d'aucune hélice ni d'aucun safran exposés sous la coque.

Remise en état et améliorations 2026

Les travaux mécaniques réalisés lors de la remise en état 2026 comprenaient d'importantes interventions d'ingénieurs Cummins agréés, ainsi qu'une révision de l'hydrojet Hamilton HJ274 en mai/juin 2026, y compris le contrôle du palier Cutless, jugé en état de fonctionnement.

Les travaux mécaniques réalisés par des ingénieurs Cummins agréés comprenaient l'installation d'un nouveau turbocompresseur, une remise en état complète et un retraitement du moteur, la révision du refroidisseur d'air de suralimentation, le remplacement de l'accouplement moteur-arbre, le renouvellement des éléments du circuit d'échappement, le remplacement des durites de refroidissement et de carburant, un nouveau compas Ritchie et de nouveaux instruments moteur, une nouvelle isolation phonique de la cabine moteur, la mise à jour du câblage moteur lorsque nécessaire, un nouvel éclairage de la cabine moteur, le renouvellement de l'installation de la pompe de cale et une révision complète du moteur. Ensemble, ces travaux représentent un investissement important tant en fiabilité qu'en présentation.

Parallèlement à la remise en état mécanique, le bateau a également bénéficié de nombreuses améliorations esthétiques, notamment des réparations professionnelles du polyester, la remise en état des boiseries extérieures, de la menuiserie de descente et de la roue de barre, le remplacement des sièges de barre, un nouveau compas, le renouvellement des garnitures intérieures, le remplacement de l'éclairage et des haut-parleurs du cockpit, la rénovation des prises d'air, le traitement du teck, un nettoyage intégral et de nombreux détails améliorés dans l'aménagement intérieur et le cockpit.
Le résultat global est un Swordsman 30 présenté à un niveau exceptionnellement élevé, tant sur le pont que sous le pont.

Aménagement

Aménagement confortable pour quatre personnes maximum.

Chauffage de cabine au diesel avec thermostat réglable.
Système stéréo Panasonic CQ-RDP113N AM/FM CD.
Carré avant avec couchette en V transformable et coin repas.
Couchette double arrière séparée.

Cuisine à bâbord.

Toilettes séparées à tribord avec WC marin Jabsco, lavabo et douche.

Circuit d'eau chaude et froide sous pression avec ballon d'eau chaude Sure Marine en acier inoxydable
Les panneaux de pont ouvrants assurent un excellent éclairage naturel et une bonne ventilation dans tout l'intérieur.

Cuisine

Plaque de cuisson gaz Thetford à deux feux
Évier en acier inoxydable
Réfrigérateur Engel
Rangements

Équipement de pont

Cockpit en teck avec une généreuse banquette en U.
Deux sièges de barre et de navigateur pivotants
Table de cabine en teck convertible.
Plateforme de bain en teck.
Rouleau d'étrave en acier inoxydable.
Chaire et filières en acier inoxydable.
Taquets d'amarrage en acier inoxydable.
Ancre avec chaîne et orin.
Protection complète du cockpit comprenant un spray hood et une bimini.
Housse de tonneau.
Taud d'hiver complet.
Systèmes de navigation et électriques
Traceur multifonction Raymarine E80.

Autopilote Raymarine.
Instrumentation de vitesse et de profondeur Raymarine.
Radiotéléphone VHF DSC Raymarine Ray240E avec combiné déporté et haut-parleur externe.
Feux de navigation.
Système stéréo avec haut-parleurs dans le cockpit et le carré.
Horloge Plastimo.
Baromètre Plastimo.
Baromètre.

Swordsman Marine – La légende continue

Fondée pour perpétuer les traditions des yachts à moteur britanniques classiques de haute mer, Swordsman Marine s'est inspirée du célèbre Fairey Spearfish, l'un des modèles de vedettes les plus admirés des années 1960.

Dessiné par le célèbre architecte naval Alan Burnard, le Spearfish d'origine s'est acquis une réputation enviable pour sa tenue à la mer, ses performances et ses lignes élégantes, séduisant des propriétaires tels que Sir Max Aitken, Tommy Sopwith et l'actrice Deborah Kerr, et figurant également dans le film de James Bond « Bons baisers de Russie ». Aujourd'hui, le Swordsman 30 de Swordsman Marine perpétue fidèlement cet héritage, en associant la carène en V profond éprouvée à une construction moderne, à une ingénierie contemporaine et à un aménagement de croisière pratique, pour créer l'un des yachts à moteur de gentleman les plus distinctifs de Grande-Bretagne.

Avertissement

Nicolle Associates présente les caractéristiques de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l'exactitude de ces informations, ni garantir l'état du bateau. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite confirmer. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce bateau est soumis à la TVA britannique acquittée.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas pleinement justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Hamble Point Marina, Hamble, Southampton.
© 2026 Nicolle Associates

Hauteurs de transport : hauteur totale de transport 4,0 m (à noter : ce n'est pas le tirant d'air)
Hauteur de transport mât abaissé 3,3 m