Ta Chiao CT 56

~~€ 269 990~~

€ 249 990



Constructeur de bateaux:	Ta Chiao	Longueur:	16,92 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,72 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Vonitsa	moteur:	Ford Lehmann, 135 cv (99 kW), diesel

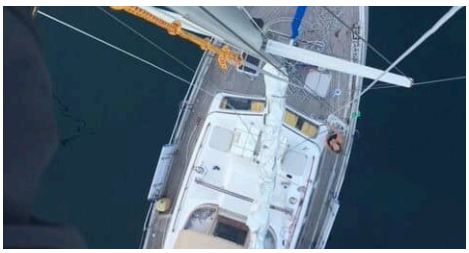
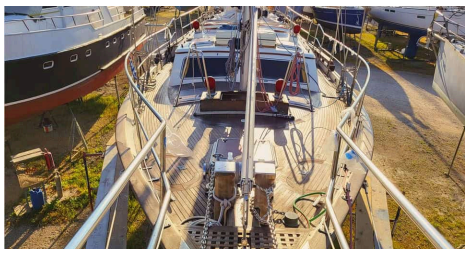
Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s242079**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Ford Lehmann**
Puissance	**135 cv (99 kW)**

Équipement

Navigation	**sondeur**
Equipement technique	**climatisation, équipement solaire, générateur, inverseur, peinture sous-marine, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**pont en teck**
Voiles	**foc**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Ta Chiao 56 CT, construit par le chantier Tachou Ship Building Co., Ltd, a fait l'objet d'une rénovation complète ces dernières années, et de nombreux éléments ont été remplacés.

Si vous attachez de l'importance à un bateau remis en état et entièrement révisé, n'hésitez pas à jeter un œil à nos Globetrotter.

Le bateau peut être manœuvré en solitaire et file magnifiquement et rapidement par vent fort, avec foc et artimon.

Le pont en teck est en bon état et a déjà été partiellement refait, avec des joints neufs. La coque a été sablée en 2019 puis entièrement reconstruite (revêtue de résine West System, antifouling Silicon One de Hempel). De très nombreux équipements techniques ont été remplacés entre 2017 et 2022. Le générateur diesel Kubota de 6,5 kW a été installé en 2017. La climatisation Webasto date de 2019. Le sondeur avant Garmin PS51 date de 2023. L'investissement total s'élève à environ 250 000 € au cours des dix dernières années.

Les voiles sont en bon état, et la voile d'artimon est comme neuve. Des Lazybags et des Lazyjacks ont été installés en 2023. Le moteur a fait l'objet d'une inspection approfondie, et un double système de filtration du gazole Separ a été installé. Tout le circuit de refroidissement du moteur a été démonté en 2020, puis nettoyé et révisé. Le réservoir de gazole a été nettoyé, et du Grotamar est systématiquement ajouté au gazole.

En 2023, le bateau a été équipé d'une installation solaire de 1200 W, de batteries LiFePO4 de 600 W 24 V, d'un convertisseur 5000 W 230 V et d'un important équipement de mesure Victron.

Un bateau très solide et d'une beauté envoûtante, adapté aux longues traversées et à la vie à bord.

sondeur prévisionnel jusqu'à 300 m
AIS actif et passif
Équipement solaire 1200 watts
installation électrique Victron 24
Inverseur 5000 watts
Batteries au lithium de 2023 de 24 V/600 Ah, 15,36 kWh
gréement dormant de 2018
pont en teck rénové
Antifouling Silicon One de Hempel en très bon état