Ta Chiao CT-56

€ 330 000



Constructeur de bateaux:	Ta Chiao	Longueur:	17 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Espagne, Marbella	Cabines:	3
		moteur:	Doosan L136, 165 cv (121 kW), diesel

Vendeur:
Marina Estrella - El Masnou
Salvador Cardellach
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Espagne

Portable: +34 667474565
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s290680**
Architecte	**ROBERT PERRY**
Mis à l'eau	**1992**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**900 l**
Réservoir de carburant	**1 350 l**

moteur

Modèle	**Doosan L136**
Puissance	**165 cv (121 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.***

Dimensions
Ta Chiao CT56
Ta ChiaoFabricant
1992Année de construction
neufÉtat
17,00 m x 4,70 mLongueur x Largeur
35 000 kgDéplacement
Plastique renforcé de fibre de verre PRFVMatériau
Quille longueType de quille
14 PersonnesNombre de personnes autorisées
220 cmHauteur intérieure
Version propriétaireVersion
3 CabinesNombre de cabines
8 CouchettesNombre de couchettes
900 l EauRéservoir d’eau
1 000 l Eaux uséesFosse septique
D-DrivePropulsion
Doosan L136Moteur
1 x 165 CV / 121 kWPuissance du moteur
1 350 l GazoleCarburant
600 hHeures moteur
AluminiumMatériau du mât
20,00 mHauteur du mât
60 m²Grand-voile
25 m²Foc
120 m²Génois
35 m²Spinnaker
10 manuelTreuils
La Société présente les informations de cette embarcation de bonne foi

DESCRIPTION DU PROPRIÉTAIRE : TRAVAUX, AMÉLIORATIONS ET ÉQUIPEMENTS
Le pont en teck est entièrement neuf, remplacé en 2021. Cela a coûté 39 000 €

Tout le système électrique est neuf.

Réservoirs d’eau neufs, 900 l, réservoirs de gazole 1300 l, réservoir d’eaux noires 1000

Arbre neuf (2025). Hélice neuve (2025). Anémomètre neuf (2024).

Moteur neuf, 500 heures.

Générateur Panda neuf de 16000 kW. 90 heures

Batteries de 2021, entièrement neuves

Électronique neuve. Raymarine, deux écrans traceurs, radar, AIS.

Radio ondes moyennes longue portée, ainsi que deux radios VHF : une sur le pont et une à l'intérieur.

Radar Raymarine

Télécommande de pilote automatique.

Internet à bord.

Cuisine entièrement neuve, y compris compresseurs du réfrigérateur et du congélateur. Plan de travail en Dekton et lave-vaisselle.

Hébergements

L'intérieur présente de beaux travaux en bois de teck, frottés à la main, complétés par des accessoires traditionnels et des sols en teck et houx. Il est exceptionnellement bien équipé, uniquement avec des accessoires de la plus haute qualité. Si vous recherchez un yacht traditionnel de haute qualité et de modèle récent, c'est l'occasion d'acquérir une embarcation qui a été modernisée et qui est prête à offrir au nouveau propriétaire de nouvelles aventures. Agencement de trois cabines doubles (2 cabines à l'avant et une grande cabine double à l'arrière) et deux salles de bains complètes. Hauteur dans la cabine de 2,20 mètres.

Moteurs et informations complémentaires

1 moteur Doosan L-136, année 2020, 160 ch, six cylindres, environ 600 heures de moteur

Propulseur d'étrave Vetus 160 KGF

Générateur Panda Fisher 16000 avec 90 heures

Batteries 220Ah 2020 AGF

Chargeurs Victron 12 V et 24 V

Toutes les voiles 2021 : grand-voile, artimon, génois, trinquette et asymétrique

Deux ancres, chaîne en acier inoxydable de 100 m

Guindeau Lofrans Falcon de 1700 W avec chaîne en acier inoxydable de 100 m et ancre en acier inoxydable de 45 kg.

10 winchs manuels Lewmar

Canot de sauvetage, 14 gilets de sauvetage, extincteurs, cinq manuels et un automatique

Contre-bôme Rodkicker 30

Couvertures de coussins et matelas neufs

Éclairage LED d'ambiance périmétrique dans tout l'intérieur

Climatisation dans toutes les pièces, froid et chaud

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

1992 Ta Chiao CT-56. Entièrement restauré. Finitions de luxe. Il s’agit d’un magnifique voilier de croisière au long cours, un ketch CT 56 dessiné par Robert Perry, modèle récent en excellent état. Construit à Taïwan par Ta Chiao Ship Building Co., Ltd. Lorsque le propriétaire actuel l’a acheté en 2020, il a entrepris une rénovation complète. Il a fait l’objet d’une remise en état intégrale et a été entièrement mis à niveau au cours des deux dernières années. Il est désormais prêt à prendre la mer : tous les détails ont été soignés et l’ensemble a été rénové sans compromis.
C’est un croiseur parfait pour voyager, un blue-water cruiser idéal pour vivre à bord et naviguer en haute mer. Ce ketch est sans conteste le meilleur de tous, extrêmement bien entretenu, avec de nombreuses améliorations et sans lésiner sur les dépenses. Dès que vous montez à bord, vous pouvez immédiatement constater les améliorations importantes.