Targa 30.1

kr 3 490 000



Constructeur de bateaux:	Botnia Marin / Targa	Longueur:	10,08 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Suède, Stockholm	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D6-440 Dpi, 440 cv (324 kW), diesel

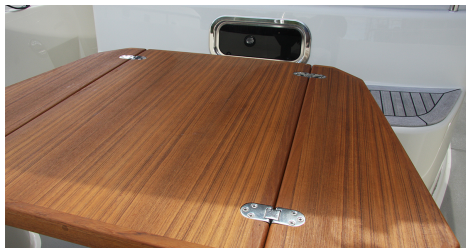
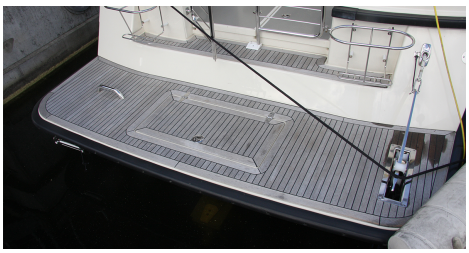
Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois








Détails

Réf du bateau	**s307772**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-440 Dpi**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Botnia Targa 30.1. Un bateau à moteur robuste et pratique du chantier finlandais Botnia Marin, conçu pour résister à des conditions difficiles, avec une qualité réputée et de bonnes qualités de tenue à la mer. Idéal pour des sorties à la journée ou des vacances plus longues. Le bateau est équipé d'un puissant moteur diesel Volvo Penta D6-440. Deux cabines distinctes et couchages pour jusqu'à 5 personnes.

Liste d'équipements

MOTEUR & PROPULSION
· Volvo Penta D6-440
· Propulseur d'étrave, mise à niveau vers PRO SEP60 à régulation continue
· Double propulseur de poupe, batterie de secours incluse PRO 2xSXP50/140
· NAVIGATION & INSTRUMENTS
· MFD dans la cabine : Volvo Glass Cockpit 16" MFD8616xsv
· Lecteur de carte SD
· MFD sur flybridge : Volvo Glass Cockpit 12" MFD8612xsv
· Panneau GRID 20 dans la timonerie
· Volvo Auto Pilot Reactor (uniquement avec Glass Cockpit)
· Sondeur : GT51M-TH tout-en-un, traversant (SideVü, DownVü, CHIRP 600W)
· VHF 315i
· AIS 800
· Capteur de cap Garmin 9 axes
· Radar GMR Fantom 24
· Répartiteur réseau GMS 10
· Antennes Shakespeare 2x noires pour AM/FM AIS/VHF
· Volvo Glass Cockpit 7" B7xsv au lieu des instruments analogiques moteur, moteur unique
· Volvo Penta Full Control
· Interface moteur VP Easy Connect NMEA2000
· Indicateur analogique de safran en cabine et sur le flybridge

INTÉRIEUR & CONFORT
· Coffre en teck incliné devant la barre à roue pour encastrer un traceur - face avant noire
· Film anti-soleil pour pare-brise et vitres latérales avant / 4 pcs (contre l'éblouissement, la chaleur et pour la visibilité)
· Rideaux blancs « BIT » pour vitres latérales arrière et vitre arrière
· Siège à suspension Grammer Avento premium, logo Targa brodé
· Accoudoirs et appuie-tête pour Grammer - rembourrés en Alcantara
· Tissu de siège : Alcantara Jet A642, passepoil A478
· 6 hublots de coque fixes
· 6 hublots de coque ouvrants - en supplément
· 6 écoutilles de toit : 2 x Lewmar 60 avec pare-soleil et moustiquaire
· Aménagement intérieur : version 2 : canapé en U, table sur colonne fixée au plafond
· Kitchenette en verre avec allumage 12 V
· Service pour 4 personnes
· Réfrigérateur 49 RST DR49 « tiroir »
· Chauffe-eau plus grand 40 l
· Kit d'eau douce pour toilettes

· DIVERTISSEMENT
· Fusion MS-RA770 avec 2 haut-parleurs en cabine (SG-C65 - noir)
· Haut-parleurs supplémentaires, deux pièces, sur FB Fusion SG-C65W

· ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
· Chauffage diesel Eberspächer D 4
· Douche sur plage arrière / plateforme de bain alimentée par la pompe d'eau douce chaude/froide de la cuisine
· Batterie de service supplémentaire 120 Ah GEL

· Alimentation à quai 230 V 16 A, prise dans la timonerie + cabines (5 pcs au total)
· Chargeur de batteries 50 A -
· Chargeur de batteries supplémentaire 25 A (batteries de secours du propulseur de poupe)
· Transformateur d’isolement Mass GI 3.5
· Feux de travail : Hella LED
· Éclairage de pont extérieur - 8 pcs
· Phare de route LED - Vision X XPR-9M, 19", 90 W allumé
· Alarme d’eau sur filtre à carburant

ÉQUIPEMENT DECKER
· Balustrades en acier inoxydable de 9 cm de haut des deux côtés du toit de timonerie, std
· Teck sur les bancs avant
· Teck sur les coffres / sièges de rangement du pont arrière / 2 pcs
· Teck sur la « marche » de 20 cm de profondeur et les sièges rabattables
· Teck sur le pont avant supérieur, entre les ailerons de requin
· Teck sur toute la plateforme de bain, trappe d’inspection pour la transmission
· Masque Black Line - cadres de fenêtres noirs et ruban noir entre les vitres avant et latérales de la timonerie
· Échelle d’étrave
· Défense en Y, étrave + nez
· Paniers à défenses à l’arrière 2+2
· Échelle de bain à 4 marches
· Système de lave-glace pour essuie-glaces à intervalle standard / 2 pcs
· Réservoir de chasse séparé
· VETUS RWPANEL2 + capteur de pluie
· Treuil d’ancre arrière électrique bâbord Engbo Maxi 44 (1000 W) 15 kg RST
· Télécommande sans fil pour treuil d’ancre arrière + propulseur d’étrave + propulseur de poupe
· Pompe de cale, manuelle dans le compartiment moteur, côté pont comme sur le T27.2
· Feu bleu sur l’étrave Targa - indicateur d’alimentation à quai
· Instruments analogiques (eau / eaux usées / tension de service) : blanc/chrome
· 2x chauffage de cabine Defa dans le compartiment moteur, avec 2 prises 230 V
· Prise 12 V supplémentaire dans le coffre de siège arrière bâbord 20 A
· Humphree X450 avec Auto Trim
· Humphree Auto List (stabilisation automatique du roulis en plus du tangage)
· Flybridge : commandes des propulseurs d’étrave et de poupe, Humphree FB
panneau de commande, compas, bâche tout autour, lattes en teck derrière les dossiers

Les informations communiquées sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.