Targa 31 MK2

kr 1 350 000



Constructeur de bateaux:	Botnia Marin / Targa	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Suède, Kungälv	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta KAD 300, 285 cv (210 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s316393**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**
Réservoir de carburant	**750 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD 300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD 300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Il est aujourd'hui possible d'acquérir un Botnia Targa 31 MK2 de 2004, bien entretenu et mis à jour : un bateau à timonerie solide et très bien construit, à juste titre surnommé « 4×4 de la mer ».

Le Targa 31 est conçu pour résister à des conditions difficiles tout en offrant un grand confort et des volumes intelligemment agencés. Ici, la construction robuste et la excellente tenue à la mer d'un bateau de travail se combinent à un intérieur pensé avec soin, qui convient aussi bien aux longs trajets qu'à une utilisation à l'année.

Le bateau est équipé de deux moteurs révisés il y a deux ans, avec embases neuves. La manœuvre est très aisée grâce au propulseur d'étrave et au propulseur de poupe, ce qui facilite l'accostage, même dans les ports étroits. Des portes de chaque côté de la timonerie permettent également de passer facilement de l'intérieur à l'extérieur, et l'accostage peut être effectué par le skipper seul. Le bateau est très bien entretenu, en très bon état, et a fait l'objet de soins attentifs.

Botnia Targa 31 MK2 – 2004. Robuste, bien équipé et en très bon état. Il est aujourd'hui possible d'acquérir un Botnia Targa 31 MK2 de 2004, bien entretenu et mis à jour : un bateau à timonerie solide, exceptionnellement bien construit, à juste titre connu sous le nom de « 4x4 de la mer ».

Le Targa 31 est conçu pour résister à des conditions difficiles tout en offrant un grand confort et des volumes intelligemment agencés. Il allie la construction robuste et les excellentes qualités de tenue à la mer d'un bateau de travail à un intérieur pensé avec soin, qui convient aussi bien aux longues croisières qu'à une utilisation à l'année.

Le bateau est équipé de deux moteurs révisés il y a deux ans, avec embases neuves. La manœuvre est très aisée grâce aux propulseurs d'étrave et de poupe, ce qui facilite l'accostage, même dans les ports étroits. Des portes de chaque côté de la timonerie permettent de passer facilement de l'intérieur à l'extérieur, et le skipper peut accoster seul. Le bateau a fait l'objet de soins minutieux et est en excellent état.

Tirant d'eau : 0,85 m
Poids : 5 000 kg
Matériau du pont : polyester
Nombre de moteurs : 2
Moteur : Volvo Penta KAD 300
Heures moteur : 1 100
Capacité du réservoir de carburant : 750 L
Capacité du réservoir d'eau : 130 L
Cabines : 2
Toilettes : 1
Douches : 1

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.

Moteur et propulsion
- Embases DP-G Duoprop avec hélices en acier inoxydable (neuves en 2021)
- Révision des deux moteurs en 2023, avec turbos et compresseurs neufs, pompes diesel remises en état, refroidisseurs d'air, etc.
- Commandes de gaz électroniques
- Propulseur d'étrave avec commandes *2
- Propulseur de poupe avec commandes (double poste), 2016
- Trim tabs QL avec commandes dans la timonerie et sur le flybridge
- Chauffage diesel Eberspächer
- Guindeau électrique de poupe

Navigation et instrumentation
- GPS/traceur Raymarine 12″ avec sonde de profondeur et Tridata dans la timonerie
- Traceur Raymarine et Tridata sur le flybridge
- Radar

- VHF Raymarine

Aménagement et confort
- Cuisine avec cuisinière à gaz 2 feux
- Réfrigérateur
- WC électrique
- TV

Équipement technique
- 2 x panneaux solaires de 165 W
- Alimentation à quai 220 V avec chargeur de batteries
- Batteries (2023)
- Chauffe-eau 20 L

Équipement du pont
- Douches intérieure et extérieure
- Table en teck à l’avant (pliante, avec rangement dans le coffre tribord)
- 2 x coffres/banquettes avec dessus en teck (coins arrière du pont)
- Ouverture dans le bastingage en teck avec ferrures en acier inoxydable (bâbord et tribord)
- Pompe de nettoyage du pont