Tarquin Trader 85

~~€ 850 000~~

€ 840 000



Constructeur de bateaux:	Tarquin Motor Yachts	Longueur:	25,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	France, Marseille	Cabines:	4
		moteur:	2x Baudouin 6F21 à 2300 tr/min, 811 cv (596 kW), diesel

Vendeur:
Roussey Yachting
9 Imp. Sarturan
13005 Marseille
France

Portable: +33 6 26 28 28 22
Langues: anglais, français














Détails

Réf du bateau	**s270336**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**5,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Baudouin 6F21 à 2300 tr/min**
Puissance	**811 cv (596 kW)**
Modèle	**Baudouin 6F21 à 2300 tr/min**
Puissance	**811 cv (596 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, localisateur de poisson, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**grue, passerelle électrique, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**hard top**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

AFAIRE A SAISIR
Yacht à moteur avec Flying bridge et hardtop
Moteurs neufs (97h)
Nombreuses rénovations en 2023

Ce TRADER 85 est un yacht à moteur de 26 m en excellent état construit en GRP par Tarquin Yachts en 1998 à Taiwan et livré en 2000, doté d'une coque à déplacement et d'une superstructure en GRP, avec des ponts en teck. Propulsé par deux moteurs diesel PERKINS de 800 ch chacun, il navigue en douceur à 13 nœuds en consommant seulement 160 litres/heure tandis qu'il est capable d'atteindre une vitesse de pointe jusqu'à 17 nœuds.

La configuration intérieure a été conçue pour accueillir confortablement (8) invités dans (4) cabines composées d'une suite principale sur toute la largeur arrière, (1) cabine avec lit double à l'avant/à bâbord, (1) cabine avec couchettes supérieures/inférieures et (1) cabine twin avec couchettes simples, toutes avec salle de bain attenante. Elle accueille également (3) membres d'équipage dans (2) cabines avec leurs propres installations dans des quartiers séparés. Les cabines spacieuses sont complétées par de grands espaces de jour à l'intérieur et à l'extérieur.

De grandes quantités de stockage de tous types dans tout le yacht, y compris des chambres froides, combinées à une capacité de carburant extrêmement importante pour sa taille et à des moteurs très efficaces ainsi qu'un dessalinisateur lui permettent d'être autonome pendant de longues périodes et de faire des croisières prolongées sans avoir besoin de se réapprovisionner. En fait, elle a traversé l'Atlantique par ses propres moyens !!

RÉNOVATIONS
2023
(2) Nouveaux moteurs principaux
(2) Générateurs neufs
(1) Dessalinisateur tout neuf
Nouveau pont en teck sur le F/B
Toutes les pompes sont neuves
Nouvelle climatisation
Nouvelles commandes électroniques du moteur, y compris le pont arrière
Nouveau chauffe-eau
Nouveau teck sur le pont soleil
Nouveau propulseur d'étrave hydraulique
Nouveau chauffe-eau
Nouvelles piles
2013
Nouveaux travaux de peinture extérieure
Nouveau teck sur le pont principal
Nouvelle moquette et décoration
ÉQUIPEMENT DE PONT
Hard Top sur le pont soleil couvrant presque la moitié de la surface du pont
Annexe ZODIAC 340 avec moteur hors-bord EVINRUDE 40HP
Grue électrohydraulique sur le pont supérieur pour l'annexe
Passerelle hydraulique OPACMARE
Treuil d'ancre hydraulique MAXWEL 500
Ancre BRUCE 80Kg Inox
Chaîne d'ancre 95m
(2) Cabestans d'amarrage électriques sur le pont arrière
Plateforme de bain avec rails amovibles en acier inoxydable
Nouvelles housses et coussins pour tous les meubles de terrasse
Lumières sous-marines
Douche chaude/froide sur le quai
Siège pilote sur pied réglable STIDD
(2) sièges de barre à piédestal réglables sur le flybridge
ÉLECTRONIQUE
(2) Compas magnétiques PLASTIMO

Pilote automatique CETREK 741 et & 731 sur flybridge
GPS/Sondeur FURUNO GP-1850WF
Traceur de cartes Si-Tex Explorer Plus
Écran couleur pour traceur BENG FP547
(3) Écrans multifonctions CETREK C-Net 2000
Radar RAYTHEON RX41
Radar FURUNO
(2) Journaux de vitesse
(2) Indicateurs d'angle de gouvernail
(1) Indicateur de vent B&G
VHF ASN SHIPMATE RS8400
VHF ASN ROSS 500
VHF ICOM IC-M127
SatCom GMP-2000
NAVTEX
Météo Fax FURUNO DFax 207
Interphone
Projecteur avec télécommande avant et arrière CARLISLE & FINCH

ÉQUIPEMENT DE PONT

Hard Top sur le pont soleil couvrant presque la moitié de la surface du pont
Annexe ZODIAC 340 avec moteur hors-bord EVINRUDE 40HP
Grue électrohydraulique sur le pont supérieur pour l'annexe
Passerelle hydraulique OPACMARE
Treuil d'ancre hydraulique MAXWEL 500
Ancre BRUCE 80Kg Inox
Chaîne d'ancre 95m
(2) Cabestans d'amarrage électriques sur le pont arrière
Plateforme de bain avec rails amovibles en acier inoxydable
Nouvelles housses et coussins pour tous les meubles de terrasse
Lumières sous-marines
Douche chaude/froide sur le quai
Siège pilote sur pied réglable STIDD
(2) sièges de barre à piédestal réglables sur le flybridge

ÉLECTRONIQUE

(2) Compas magnétiques PLASTIMO
Pilote automatique CETREK 741 et & 731 sur flybridge
GPS/Sondeur FURUNO GP-1850WF
Traceur de cartes Si-Tex Explorer Plus
Écran couleur pour traceur BENG FP547
(3) Écrans multifonctions CETREK C-Net 2000
Radar RAYTHEON RX41
Radar FURUNO
(2) Journaux de vitesse
(2) Indicateurs d'angle de gouvernail
(1) Indicateur de vent B&G
VHF ASN SHIPMATE RS8400
VHF ASN ROSS 500
VHF ICOM IC-M127
SatCom GMP-2000
NAVTEX
Météo Fax FURUNO DFax 207
Interphone
Projecteur avec télécommande avant et arrière CARLISLE & FINCH

La Société offre les informations relatives à ce navire en toute bonne foi mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ou l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou experts de vérifier et valider les informations de son choix. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable.