Tayana 37 Cutter

€ 34 500



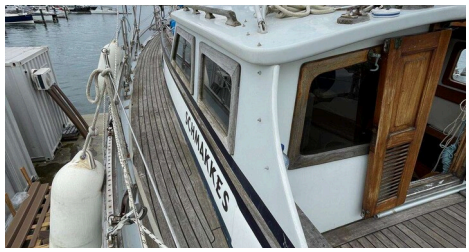
Constructeur de bateaux:	Tayana Yachts	Longueur:	11,18 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Lieu:	Portugal, Porto	Cabines:	2
		moteur:	75 cv (55 kW), diesel

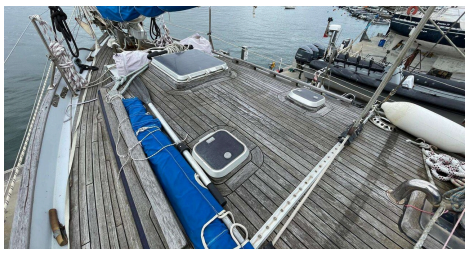
Vendeur:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Portable: +351 936779652
Langues: anglais, français, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s317556**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,72 m**

moteur

Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, sondeur**
Equipement technique	**générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un exemplaire impeccable de ce classique intemporel. Construit en fibre de verre résistante, aux lignes élégantes, il est à la fois robuste et séduisant. Ce superbe Tayana 37 attend son nouveau propriétaire pour lever l'ancre vers des destinations lointaines : un véritable voilier de croisière à l'allure traditionnelle. Bateau aux magnifiques espaces extérieurs. Tour de pont spacieux permettant de circuler en toute sécurité sur tout le bateau. Le profil du pont présente une descente traditionnelle à l'avant d'un vaste cockpit arrière avec poste de barre et commandes, entouré d'un haut pavois. Les chaires d'étrave et de poupe sont reliées par une double filière dotée de portillons d'accès à bâbord et à tribord. Il existe également un pont avec un poste de barre abrité. Descendez un peu et vous comprendrez facilement pourquoi le Tayana 37 compte parmi les bateaux préférés pour vivre à bord. L'intérieur se distingue par une menuiserie en teck massif robuste, qui crée une ambiance accueillante et marine. La cuisine en U typique est située près de la descente pour une plus grande sécurité en mer, avec des éviers profonds et de nombreux rangements pour les longues traversées. À l'avant se trouve une cabine double avec un lit double et des rangements ; un grand salon avec une table à bâbord, à un niveau inférieur, entourée de canapés, et à tribord un canapé et une couchette surélevée ; dans le couloir se trouve une salle de bains complète et des placards supplémentaires. À l'arrière, à tribord, se trouvent la table à cartes ainsi qu'une autre couchette simple (couchette du skipper).
Quelques équipements : pilote automatique électrique avec vérin hydraulique direct dans le secteur de barre ; pompe de cale automatique ; grande pompe de cale mécanique à commande manuelle ; alarme de cale ; pompe de cale haute efficacité entraînée par le moteur ; alarme intégrée avec transpondeur Activ Echo ; contrôle de batterie Mobitronic ; propulseur d'étrave Side-Power ; loch électrique et sondeur ; 2 batteries supplémentaires sous le pont pour le guindeau et le propulseur d'étrave ; ancre Rokna, ancre de travail de 60 m avec chaîne de 10 mm, ancre en aluminium robuste avec orin de 30 m sur tambour ; guindeau Lofrance Tigres ;
Pilote automatique ; moteur : Yanmar 4 cylindres 4JH4E, révisé en 2007 ; toutes les voiles neuves en 2007, nouvelle commande et nouveaux câbles de mât ; nouveau canot de sauvetage avec entretien prévu en 2026 ; canot Plastimo 2.70 avec moteur hors-bord ; éolienne Superwind ; 2 panneaux solaires Siemens ; réservoirs d'eau douce de 110, 170 et 270 litres ; chauffage à diesel avec un réservoir de 60 litres alimentant également le moteur par une pompe électrique et un filtre ; etc.