Tayana 58

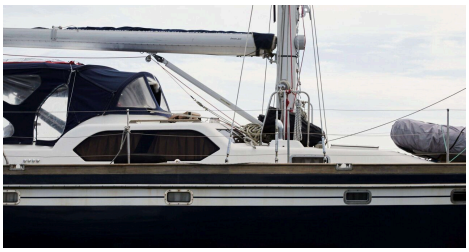
$ 450 000



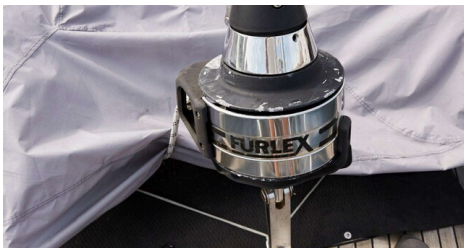
Constructeur de bateaux:	Tayana Yachts	Longueur:	17,68 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Corée du Sud, Busan, Südkorea	moteur:	Yanmar 4LH-HTE, 140 cv (103 kW), diesel

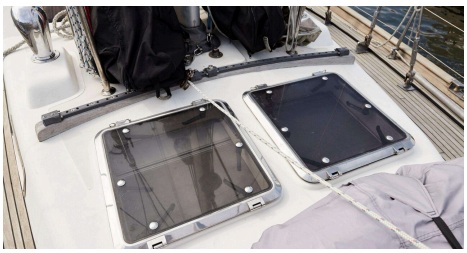
Vendeur:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Téléphone: +852 25808650
Langues: anglais, français, chinois





Détails

Réf du bateau	**s271441**

Données techniques

Réservoir d’eau	**946 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LH-HTE**
Puissance	**140 cv (103 kW)**

Équipement

Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Tayana 58 est un yacht de croisière hauturière de premier plan, conçu par le célèbre architecte naval néerlandais Pieter Beeldsnijder. Conçu pour la navigation hauturière exigeante, ce yacht allie robustesse, sécurité et performances exceptionnelles. Avec un large maître-bau de 16’2”, il offre un aménagement spacieux et polyvalent, pouvant accueillir trois ou quatre cabines sans difficulté. Contrairement à de nombreux yachts de sa catégorie, le Tayana 58 dispose d’une salle des machines de plain-pied avec un établi, garantissant un entretien aisé et un accès facile.

Le Tayana 58 Deck Saloon (DS) est l’évolution de la légendaire Tayana 55, avec un carré surélevé qui améliore l’apport de lumière naturelle, la ventilation et la visibilité, tout en offrant une capacité accrue en carburant et en eau, un atout majeur pour la croisière au long cours. Conçu pour une manœuvre facile, ce yacht intègre des technologies de navigation modernes, ce qui en fait un excellent choix pour un couple de croisiéristes ou une petite famille.

Avec un aménagement intérieur sur mesure d’exception signé Ta Yang, le savoir-faire du Tayana 58 est sans égal. Comparez-le pouce par pouce et winch par winch à la concurrence : vous verrez rapidement pourquoi il se distingue par sa qualité comme par son rapport qualité-prix.
Caractéristiques principales :
un seul propriétaire depuis la livraison
jamais loué en charter
2 cabines principales
1 cabine d’équipage (2 couchages) et 4 couchettes simples supplémentaires
spinnaker
construit en 2008, mis à l’eau en 2010 et bien entretenu