Technohull 38 Grand Sport

€ 350 000



Constructeur de bateaux:	Technohull	Longueur:	11,11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Condition:	comme neuf	moteur:	2x Mercury 500R V8, 500 cv (368 kW), diesel
Lieu:	Espagne, Girona		

Vendeur:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952810066
Portable: +34 669494488
Site web: http://www.venturayachts.com
Langues: anglais, espagnol, français, suédois










Détails

Réf du bateau	**s290380**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,66 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Mercury 500R V8**
Puissance	**500 cv (368 kW)**
Modèle	**Mercury 500R V8**
Puissance	**500 cv (368 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Coque :

Coque Dynastream à haute performance et haut rendement
Carène Super Deep V avec deux redans ventilés
Vinylester pour la protection contre l'osmose
Procédé de fabrication par infusion sous vide
Coloris blanc

Pont :

Bain de soleil avant
Grand coffre de rangement d'étrave avec deux vérins à gaz en acier inoxydable sous la zone d'étrave
Espace de vie arrière : banquette en « U » orientée vers l'avant
Siège de console avant
Espace de rangement sec accessible par une porte maintenue par vérin à gaz, sous la zone de console
Pont en teck premium 10 mm
Garnissage premium avec tissus marins Spradling et motifs de couture uniques
Échelle de bain pliante à quatre marches
Hard-top en carbone avec pare-brise en verre intégral (panneaux de verre courbes, feuilletés et renforcés) et essuie-glace

Poste de barre :

Deux rangées de 2 sièges baquets de barre avec pieds Shoxs et banquette dos à dos orientée vers l'arrière avec 1 réfrigérateur intégré de 25 L (amélioré)
Barre à roue de qualité premium
Console d'instruments intégrant les instruments moteur et les jauges de carburant
Repose-pied de barre à double marche

Navigation :

GPS Raymarine Axiom Pro 16'' avec cartographie et sondeur (amélioré)
Interrupteurs généraux de batteries commandés depuis la console
Prises USB et USB type C étanches
Interrupteurs généraux de batteries à distance
Télécommande du guindeau
VHF Raymarine Ray 53
Écran de contrôle moteur numérique Vessel View 703 (Mercury)
Commandes de pompe de cale avec voyants de fonctionnement des pompes
Deux chargeurs de téléphone sans fil

Pack audio :

Fusion Apollo série M6, 4 haut-parleurs JL 6,5''

Système carburant :

Capacité du réservoir de carburant : 600 L
Réservoir de carburant en polyéthylène
Jauge de carburant sur système de gestion numérique
Goulotte de remplissage carburant sur le pont, côté bâbord
Séparateurs d'eau / filtres à carburant avec capteurs d'alerte d'eau connectés à l'écran de contrôle moteur numérique

Système d'eau douce :

Capacité du réservoir d'eau douce : 100 L
Installation d'eau douce sous pression
Disjoncteur principal au tableau de commande
Jauge de niveau d'eau sur système de gestion numérique

Goulotte de remplissage d’eau sur le pont, à l’arrière
Douche d’eau douce sur le pont
Pompe de lavage du pont

Système électrique :
2 batteries haute performance pour le démarrage du moteur
2 batteries AGM service ROLLS 115 Ah rechargées par chargeur de batteries / alternateurs moteur
Dispositif de liaison des batteries avec commande à distance au poste de barre
Système de charge automatique de tous les bancs de batteries depuis toute source de charge (alternateur, quai, solaire)
Système de gestion numérique centralisée de l’énergie
Interrupteurs généraux de batteries commandés depuis la console
Disjoncteurs sur tous les circuits
Réducteur de tension 12 V pour certains circuits de navigation et radio
Prises marines 12 V à l’étrave et dans les coffres arrière
2 prises USB au vide-poche
Pompe à air électrique
Pompe de cale automatique
Prise de quai avec câble et chargeur Victron
Panneau solaire de 100 W avec contrôleur Bluetooth Victron

Éclairage :
Feux de navigation
10 x éclairages d’ambiance LED de pont

Amarrage et accostage :
Guindeau d’étrave 1,3 kW avec télécommande et compteur de chaîne
Rouleau de tête d’étrave avec mise à l’eau et remontée automatiques de l’ancre
Ancre ULTRA en acier inoxydable à rangement automatique 5 kg avec 40 m
Chaîne en acier inoxydable 6 mm
Taquets escamotables en carbone
Pack de mouillage (4 amortisseurs avec aussières suspendues de 8 mm et 2 aussières d’amarrage de 7 m, 12 mm, avec épissure
Taquets escamotables en acier inoxydable

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE
Bateau avec 2 x Mercury 500R V8 avec joystick et pilote automatique
Option moteurs Mercury coloris blanc
Deux rangées de 2 sièges baquets de barre avec pieds Shoxs et banquette dos à dos orientée vers l’arrière avec 1 réfrigérateur intégré de 25 L
Toilettes électriques à eau de mer avec réservoir de rétention de 35 L sous la console, lavabo, système de rejet par-dessus bord
2e GPS Raymarine Axiom Pro 12’’ avec cartographie et sondeur
Mise à niveau vers 2 x GPS Raymarine Axiom Pro 16’’
Propulseur d’étrave 25 kg / 1,5 kW avec interrupteur d’isolement
Inverseur Mastervolt 1 500 W
Caisson de basses, amplificateurs numériques doubles
Éclairages sous-marins blanc/bleu
Housse de protection pour stationnement
Housse de console
Housses de bain de soleil et de sièges
Peinture antifouling de course dure Hempel (coloris blanc)

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le M/Y POLY JR est un superbe annexe Technohull de 2025, conçu par le célèbre chantier grec réputé pour ses semi-rigides haute performance et luxueux. Livré en juillet 2025 et appartenant à un seul particulier, ce bateau n’a jamais été loué et demeure en parfait état. Entretenu professionnellement chaque semaine, le POLY JR offre une fiabilité, un confort et un style exceptionnels sur l’eau. Alliant le savoir-faire caractéristique de Technohull à un design et des performances de pointe, il est prêt à prendre la mer immédiatement et offre l’équilibre parfait entre puissance, élégance et précision — un annexe idéal pour tout propriétaire de yacht exigeant.