Tecnomar Velvet 27

€ 900 000

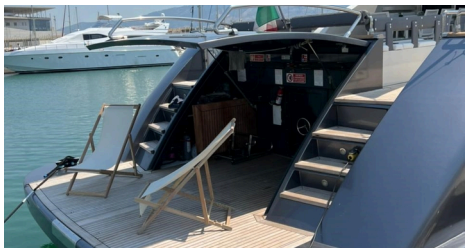


Constructeur de bateaux:	Tecnomar	Longueur:	27,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Grèce	moteur:	2x Caterpillar C30 DITA, 1 550 cv (1 140 kW), diesel

Vendeur:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
France

Portable: +33 6 09 56 95 95
Site web: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s272835**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**6 000 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C30 DITA**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**
Modèle	**Caterpillar C30 DITA**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Simrad RS 82), GPS plotter (2x - Simrad CX 44 + Lorentz), plotter, radar (Simrad CX 44), sondeur (Garmin Fish finder 160C), VHF**
Equipement technique	**ancre (Chain 150m), climatisation (Condaria 72000 BTU), dessalinisateur (Tecnicomar 250L/h), générateur (2 x 20 Kw - kohler), peinture sous-marine, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**barbecue, congélateur (Whirlpool), lave-vaisselle (Whirlpool), machine à laver, micro-ondes (Neff), plaques vitrocéramiques (Miele), réfrigérateur (Whirlpool), sèche-linge, WC électrique (4x)**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, TV, TV par satellite**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Alexandros est un yacht à moteur de 27 mètres, construit en Italie par Tecnomar et livré en 2011. Sa vitesse maximale est de 33 nœuds et sa vitesse de croisière de 26 nœuds. Il est propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar à transmission directe. Il peut accueillir jusqu'à 6 personnes dans 3 cabines, avec 3 membres d'équipage à leur disposition. Son maître-bau est de 6,4 mètres. Son pont extérieur comprend un coin repas en plein air attenant au salon principal, une petite cuisine équipée d'un réfrigérateur, d'un barbecue et d'un lavabo, ainsi qu'un grand espace salon faisant également office de solarium. À l'avant se trouve un vaste solarium dissimulant un grand jacuzzi pour 4 personnes. Un grand bimini couvre l'ensemble de cet espace. Dans le salon principal, situé sur le pont principal, un grand canapé d'angle confortable fait face à la télévision et un petit coin repas est aménagé pour les jours de grand vent. Sous le pont, un large couloir central mène à la cabine propriétaire arrière, occupant toute la largeur du bateau, qui dispose d'un dressing séparé et d'une grande salle de bains avec douche en marbre. La cabine VIP avant, avec salle de bains privative et grand dressing, se trouve à l'autre bout du couloir. La troisième cabine, également avec salle de bains privative, est située à bâbord, et la cuisine à tribord. Coque et superstructure en PRV. 3 cabines invités avec salle de bains privative. Cabine propriétaire pleine largeur avec salle de bains privative. 3 cabines équipage avec salle de bains privative. Les cabines invités sont situées sur le pont inférieur. Tous équipés d'une télévision LED. Longueur : 27,00 m. Largeur : 6,40 m. Tirant d'eau : 1,65 m. Tonnage. Capacité de carburant : 6 000 L. Réservoir d'eau : 1 500 L. Déplacement : 70 tonnes. Navigue actuellement sous pavillon italien, TVA acquittée. Capacité passagers : 15 personnes maximum. Cabines : 4. Couchages invités : 6. Moteurs et performances : 2 x 1 550 ch Caterpillar C30 Diesel. Vitesse de croisière : 26 nœuds. Vitesse maximale : 33 nœuds. Tecnomar Velvet 27. Spécifications détaillées : Moteurs principaux : Caterpillar C30 2 x 1 550 ch. Heures de fonctionnement des moteurs principaux : bâbord : 1 869 heures, tribord : 1 873 heures. Propulsion : ligne d'arbre directe sur hélice quadripale en bronze avec réducteurs ZF. Générateurs : 2 x Kohler 20 kVA. Heures de fonctionnement des générateurs : bâbord : 4 591 heures, tribord : 228 heures. Réservoirs de gasoil : 6 000 litres. Réservoir d'eau douce 1500 litres Climatisation : Condaria 72000 BTU Dessalinisateur Tecnicomar 250 litres par heure Propulseur d'étrave électrique Propulseur de poupe électrique 2 pompes à eau 220 volts 1 pompe à eau 24 volts Toilettes électriques Tecnicomar Télévision par satellite Seatel avec commande numérique Affichages numériques du moteur Caterpillar Éclairage sous-marin Éclairage LED sur tout le yacht Jacuzzi à l'avant du yacht Caméra de mouillage Panneaux électroniques Naval au poste de pilotage et dans la salle des machines Grande plateforme avec beach club Performances et consommation : Éco : 11 nœuds à 1000 tr/min – 38 litres par moteur et par heure Croisière : 25 nœuds à 1900 tr/min – 185 litres par moteur et par heure Vitesse maximale : 32 nœuds à 2250 tr/min – 250 litres par heure Équipement de poste de pilotage : 1 traceur et radar Simrad CX44 1 traceur de cartes mondiales Lorenz Pilote automatique Navicontrol VHF Simrad RS 82 Sondeur Garmin 160C Icom MF, HF M801 GMDSS Commande TV satellite Commande climatisation Condaria 2 x affichage numérique Cat Indicateurs de volets, d'eau et de gasoil Panneau pour groupes électrogènes et commande d'alimentation à quai Système d'alarme incendie Commande d'ancre avec 150 mètres de chaîne Cuisine : Plaque de cuisson Miele Lave-vaisselle Whirlpool Lave-linge Whirlpool Réfrigérateur Whirlpool Congélateur Four Neff Climatisation dans la cuisine Réfrigérateurs dans la cuisine, le carré, la zone arrière extérieure et la zone avant extérieure Rénovation complète 2022 : - Grande révision des moteurs principaux avec remplacement des refroidisseurs d'air - Grande révision du groupe électrogène - Grande révision du dessalinisateur - Entretien de la climatisation et des pompes - Entretien, remplacement des batteries des groupes électrogènes et des moteurs - Remplacement des pompes à eau - Remplacement de la bouillotte - Installation d'un éclairage sous la plateforme - Nouveau bimini - Nouveau mobilier extérieur - Nouveaux coussins extérieurs - Remplacement de tous les éclairages par des LED - Nouveau silicone sur le teck - Nouvelle bande de protection marine 3M argent métallisé - Arbres d'hélice démontés et équilibrés, remplacement des paliers d'arbre d'hélice - Nouvelles moquettes intérieures - Nouveau mobilier de carré - Nouveau parquet dans la cuisine - Antifouling - Machine à laver neuve. Tous les systèmes (pompes, hydraulique, électrique et électronique) ont été inspectés, réparés et remplacés si nécessaire. Yacht en excellent état.

Equipement électronique de navigation:
DSC VHF (Icom).

Equipement de confort:
Lave et sèche-linge (Whirlpool).

Notes équipement:
Jacuzzi