Tekno-Marine Seiskari S-300

~~€ 68 000~~

€ 62 500



Constructeur de bateaux:	Tekno-Marine	Longueur:	9,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Pays-Bas, Bruinisse	Cabines:	2
		moteur:	FNM HPE, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Pays-Bas

Portable: +31 6 17005399
Site web: https://sealionyachts.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s300857**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**FNM HPE**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compas, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Seiskari S-300 est un bateau à moteur de construction en chantier, dont la conception s’inspire des bateaux de patrouille de la région finlandaise, avec pour résultat d’excellentes qualités de navigation et une allure robuste. Le Seiskari S-300 présente de bonnes qualités marines et, avec la catégorie CE C, convient à une utilisation sur toutes les eaux intérieures et dans les zones côtières. Le puissant moteur diesel FNM HPE de 170 ch assure une propulsion fiable et efficace. À bord se trouvent divers équipements de navigation, dont un speed log/sondeur, un compas, un radar, une VHF et un AIS. Le bateau est entouré de mains courantes en inox, ce qui permet de circuler sur le pont en toute sécurité. Sur la plateforme de bain se trouvent un cabestan d’ancre électrique et une douche extérieure. Par ailleurs, un rouleau d’ancre à commande manuelle avec sangle d’ancre est monté sur le bastingage. Le cockpit profond avec banc offre une bonne protection contre les vagues qui arrivent par l’arrière. Le pont finition teck confère en outre au bateau une allure élégante. La documentation nécessaire est présente et le Seiskari S-300 est prêt à prendre la mer pour des balades détendues avec un nouveau propriétaire.

L’intérieur du Seiskari S-300 est joliment boisé et d’une disposition pratique. La timonerie est accessible depuis le cockpit par une porte coulissante. Sous l’accès à la cabine se trouve également le compartiment moteur. Juste à côté de l’entrée, à bâbord, se trouve une cabine humide équipée d’un WC à pompe et d’un petit lavabo. Plus à l’avant se trouve un coin repas confortable. En rabattant le dossier du banc avant, il est possible de s’asseoir à côté du barreur, dans le sens de la marche. La timonerie dispose de deux écoutilles coulissantes pratiques qui assurent une bonne ventilation. La cuisine, située côté tribord, est équipée d’une cuisinière à gaz, d’un robinet et de nombreux rangements. Le siège pilote se rabat vers l’avant, ce qui crée un espace de travail supplémentaire pendant la cuisine. Derrière la cuisine se trouve l’accès à la cabine arrière, qui peut être fermée par un rideau. Il y a ici une couchette pour deux personnes. Dans le capot avant se trouve un grand lit double avec pièce de complément. Divers rangements pratiques ont été aménagés dans tout le bateau. Pour plus de confort, le bateau est équipé d’un chauffage à air pulsé et d’un chauffe-eau.