Tender 580 3D Printed

€ 3 000



Constructeur de bateaux:	Tender	Longueur:	5,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Condition:	bon état		
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s321710**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,45 m**

Équipement

Equipement technique	**peinture sous-marine**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
tender 580 imprimé en 3D avec coque circulairede quel type de bateau s’agit-il ?ce tender 580 imprimé en 3D est une barque moderne d’environ 5,80 mètres de long et 2,40 mètres de large. il présente un tirant d’eau d’environ 45 centimètres et une hauteur sous barrot intérieure annoncée de 199 centimètres. ces dimensions offrent un format pratique pour des sorties paisibles sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs et les rivières.
la coque dispose d’un fond en v et est fabriquée en plastique recyclé. ce tender n’a pas été construit de manière traditionnelle à partir d’un moule classique, mais assemblé couche par couche grâce à une technologie d’impression 3D à grande échelle. cela lui confère une apparence reconnaissable et le rend intéressant pour toute personne qui, lors de l’achat d’un bateau, ne s’intéresse pas uniquement aux dimensions et au confort, mais aussi aux matériaux utilisés et au procédé de fabrication.
l’année de construction du bateau est 2025. son poids est d’environ 650 kilogrammes. la commande se trouve à l’extérieur et s’effectue au moyen d’un volant. aucune remorque n’est fournie. tenez-en compte lorsque vous réfléchissez au transport, au stockage ou à la mise à l’eau du bateau.
tender 580 imprimé en 3D actuellement proposé aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu’au 14 décembre 2026 inclus.qu’est-ce qui le rend particulier ?la caractéristique la plus remarquable de ce tender est la combinaison d’une forme de barque traditionnelle et d’une méthode de fabrication innovante. la coque est entièrement imprimée en plastique recyclé. le plastique existant bénéficie ainsi d’une nouvelle utilisation dans la construction d’un bateau. à la fin de sa durée de vie, le matériau pourra être retraité, selon les possibilités de la filière de recyclage concernée.
la coque imprimée en 3D présente une structure de surface particulière et une apparence contemporaine. le bateau est destiné à une utilisation récréative tranquille et convient à une journée de navigation en famille ou entre amis. il peut être utilisé sur différents plans d’eau néerlandais, notamment les canaux, les fossés, les lacs et les étangs. pour les rivières plus larges ou à courant, il est recommandé d’examiner au préalable attentivement les conditions locales et les prévisions météorologiques.
le donneur d’ordre le décrit comme un bateau robuste et écologique. objectivement, il s’agit d’un modèle d’exposition de 2025 qui, selon les informations fournies, se trouve en bon état. il est indiqué qu’il a été sorti de l’eau en 2026 pour son entretien. aucun dernier traitement antifouling n’a été renseigné. lors de la journée de visite, vérifiez vous-même soigneusement la coque, l’intérieur, la commande et l’équipement présent.
ce bateau est-il fait pour vous ?ce tender peut vous convenir si vous recherchez une barque compacte pour des activités récréatives et accordez de l’importance à une histoire particulière derrière la coque. il convient aux sorties paisibles où le confort, la visibilité et la simplicité d’utilisation sont plus importants que la vitesse élevée ou la navigation sportive. la commande extérieure offre une position directe à la barre et permet de garder les commandes bien visibles.
comme le bateau a été utilisé comme modèle d’exposition, son historique d’utilisation est décrit de manière limitée. il est indiqué qu’il a servi à des fins de présentation et à la navigation de plaisance. lors de la journée de visite, vérifiez donc l’état des finitions, de la sellerie, du plancher et de la commande.
à quoi faut-il faire attention lors de l’achat d’un bateau ?lors de l’achat d’un bateau, il est important de ne pas se limiter à son apparence. examinez la coque à la recherche de dommages, de déformations et de traces d’utilisation. vérifiez également que la commande fonctionne correctement et que toutes les pièces visibles sont présentes. si vous le souhaitez, mesurez l’espace disponible à bord et comparez les dimensions du bateau avec l’endroit où vous souhaitez le stocker.
l’absence de remorque doit également être prise en compte dans le coût total et l’organisation pratique. renseignez-vous sur les possibilités de transport et sur la manière dont vous souhaitez le mettre à l’eau. le tirant d’eau annoncé de 45 centimètres le rend intéressant pour de nombreuses eaux intérieures néerlandaises peu profondes, mais son utilisation réelle dépend également de la charge et des réglementations locales de navigation.
s’agit-il d’un bateau d’occasion adapté ?les personnes qui souhaitent acheter un bateau d’occasion recherchent souvent une combinaison entre prix d’achat, facilité d’utilisation et visibilité sur l’état du bateau. ce tender n’est pas une barque classique d’occasion ayant un long historique de navigation, mais un modèle d’exposition de 2025. cette distinction est importante. son historique est décrit brièvement et indique qu’il a été utilisé pour des présentations et la navigation de plaisance.
l’état communiqué est qualifié de bon, mais une évaluation à distance ne remplace pas une inspection personnelle. lors de la journée de visite, prenez le temps d’examiner tranquillement le bateau tout autour et à l’intérieur. prêtez attention aux finitions de la coque imprimée, à l’état des sièges, du plancher, du volant et des éventuels éléments techniques. si vous ne disposez pas de suffisamment d’expérience, il peut être judicieux de vous faire accompagner par une personne ayant des connaissances nautiques.
quels conseils importants faut-il suivre pour l’achat d’un bateau ?l’un des conseils les plus importants lors de l’achat d’un bateau est de déterminer à l’avance l’usage réel que vous en ferez. pour de courtes sorties sur des eaux intérieures abritées, ce tender peut constituer un choix approprié. réfléchissez également au nombre de passagers souhaité, à l’espace de rangement, aux zones de navigation et à la manière dont vous allez le transporter ou le stocker.
il est également conseillé de vérifier, lors de la journée de visite, la documentation disponible ainsi que les informations relatives à l’équipement technique. comparez les dimensions annoncées avec votre emplacement et tenez compte de la

hauteur libre sous les ponts si vous souhaitez naviguer sur des canaux et passer sous des ponts. demandez-vous également combien de temps et quel budget vous pouvez consacrer à l'entretien et à l'utilisation. vous pourrez ainsi faire un choix réfléchi qui ne repose pas uniquement sur l'apparence moderne de la coque imprimée en 3D.
comment l'évaluer lors de la journée de visite ?lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le tender de près. profitez-en pour inspecter tranquillement sa coque, son intérieur, sa commande et la qualité générale des finitions. soyez attentif aux éventuels dommages et vérifiez que l'aménagement pratique correspond à vos projets. la journée de visite est également le moment idéal pour poser des questions sur son historique en tant que modèle d'exposition et sur l'équipement présent.
ce bateau est vendu aux enchères par boatauction. l'acheteur final détermine lui-même si ses dimensions, ses matériaux, sa configuration et son état correspondent à l'utilisation prévue. avec sa coque en plastique circulaire, sa forme compacte de barque et son procédé de fabrication remarquable, le tender 580 imprimé en 3D offre une alternative à toute personne à la recherche d'un bateau original pour une navigation de plaisance paisible.