Texas 575

zł 140 000

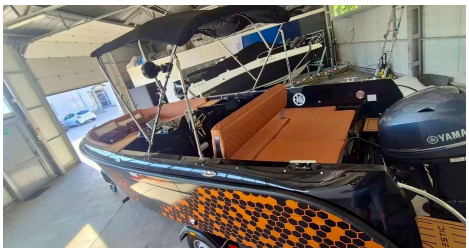


Constructeur de bateaux:	Texas (Darekco)	Longueur:	5,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,33 m
Catégorie:	modèle de démonstration	Année de construction:	2023
Condition:	comme neuf	moteur:	Yamaha 70, 70 cv (51 kW), moteur à essence
Lieu:	Pologne, Wrocław		

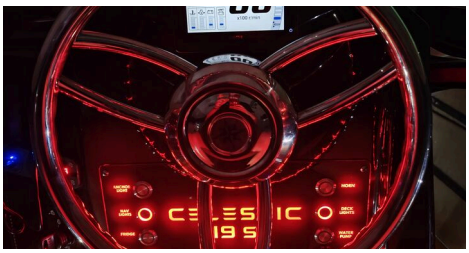
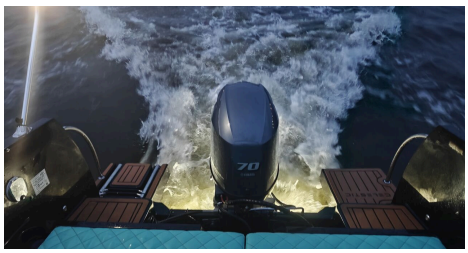
Vendeur:
Vendeur privé
Wojciech Pawłowski
Pologne

Portable: +48 501147764
Langues: anglais, polonais





Détails

Réf du bateau	**s321727**
Mis à l’eau	**2023**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**40 l**
Réservoir de carburant	**120 l**

moteur

Modèle	**Yamaha 70**
Puissance	**70 cv (51 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, GPS plotter, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, disjoncteur principal, feux de position, hélice de rechange, horomètre, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, prise électrique 12V, projecteur, projecteur de proue, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, coussin de soleil, douche de poupe, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**2e frigidaire, couverture de coussin en cuir, couverture de coussin en textile, réfrigérateur, robinet, table de cabine, tapis de cockpit**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage, couverture antifeu, drapeaux, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours**
Couvertures	**bimini, taud de transport, tauds complets**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

TEXAS 575, entièrement peint en noir, comprend des marchepieds d'embarquement, des housses, etc.

Garnissage matelassé de style TIFFANY (rappelant une certaine marque au logo en « étoile »), avec un jeu supplémentaire au fini couleur rouille ; comprend une housse de bateau et une housse d'origine pour moteur hors-bord Yamaha.

Équipé d'un système ZIPWAKE commandé par GPS et gyroscope, capable de générer un sillage pour les sports nautiques, tout en servant principalement à stabiliser le bateau. Dispose d'un localisateur de poisson/sondeur Garmin Striker VIVID.

Comprend un réfrigérateur de type compresseur, un évier, une douche, une table et un bain de soleil avant supplémentaire.

Dispose d'un double bimini, de deux bains de soleil (avant et arrière), de gros amortisseurs, de gilets de sauvetage, d'organisateurs de compartiments de rangement, d'un réservoir de carburant en acier inoxydable (plus de 120 litres), de couvertures, de coussins et d'une gaffe avec un accessoire d'amarrage « Boat Loop » (extensible à plus de 3 mètres).

Équipé d'un pont en teck EVA, d'une VHF marine Standard Horizon avec DSC et d'une antenne GLOMEX.

Propulsé par un hors-bord YAMAHA 70, équipé d'une barre de tractage « TurboSwing » pour le ski nautique ; le moteur offre une puissance suffisante permettant au bateau d'atteindre une vitesse d'environ 40 km/h.

Éclairage LED complet, comprenant un projecteur, un éclairage de pont et un éclairage sous-marin.

Système audio STINGER avec haut-parleurs lumineux et télécommande.

Comprend un chargeur de téléphone à induction Scanstrut, une barre à roue en acier inoxydable recouverte de cuir véritable, plusieurs ports USB, chargeurs, voltmètres, divers supports et une prise externe de charge de batterie.

Ensemble de 2023 avec environ 100 heures moteur au total. Il utilise de l'huile Motul (dans le moteur et dans l'embase) et un filtre à huile d'origine constructeur. Il est livré avec une hélice améliorée (supérieure à l'originale), un support de transport pour moteur hors-bord et des sangles d'arrimage à gaine de protection.

Il est entièrement équipé ; il part en planant facilement et peut être utilisé en toute sécurité, même en mer Baltique.

Homologué pour 8 personnes, avec beaucoup de place disponible.

Comprend une remorque BRENDERUP Premium d'un PTAC de 1350 kg, dotée de supports réglables, de sangles d'arrimage et d'un système à quatre galets pour une mise à l'eau et une sortie rapides. Tous les feux sont étanches, à LED complètes ; l'ensemble permet une mise à l'eau aisée tout en assurant un soutien complet de la coque par la remorque.

Le bateau a toujours été stocké au garage, jamais laissé à l'eau ni dans un port de plaisance. Il a été utilisé en Croatie, ainsi que sur divers lacs, rivières et en mer Baltique.

J'avais envisagé d'ajouter une capote d'étrave ou un bimini supplémentaire à faible profil à l'avant pour créer une petite cabine, ou peut-être d'installer une capote de descente de type hollandais sur le pont avant.

La remorque est dotée de galets parfaitement positionnés, de galets latéraux réglables à quatre, d'un treuil à deux vitesses, d'un marchepied d'embarquement/mise à l'eau et d'un support de plaque d'immatriculation rétractable.

Il s'agit du « Projet n° 53 », que je considère désormais comme achevé. Le bateau est recouvert d'un film 3M « Gloss Liquid Copper » haut de gamme — il est encore plus beau en réalité. Mes bateaux sont toujours bien entretenus et ne montrent aucun signe d'usure. Bien que le terme « impeccable » soit souvent galvaudé de nos jours, ce bateau est dans un état facile à vérifier. Soit on tombe immédiatement amoureux d'un bateau, soit on le déteste – les bateaux sont mon passe-temps, mon amour, ma passion, et il doit en rester ainsi !