Tjalk 24.50

€ 229 000



Constructeur de bateaux:	Tjalk	Longueur:	23,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,05 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1907
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	DAF 615, diesel

Vendeur:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Pays-Bas

Portable: +31 6 18554780
Site web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s230594**
Mis à l’eau	**1907**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**DAF 615**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, inverseur**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, plaques électriques, réfrigérateur électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifique tjalk à un mât, en navigation comme charter au bon rendement, mais aussi bien adaptée à une transformation en bateau d'habitation. Documentée et certifiée. Technique au top.

Le « Zorg met Vlijt », peut-être l'un des plus beaux voiliers tjalk de la flotte.
Construit en 1907 par le fameux chantier Roorda, connu pour ses skutsjes Piipster rapides, remarquables aussi à l'époque pour leur design innovant : lignes marquées, arrière incliné et fond large. Rapide, donc, mais aussi élégant. Transformé dans les années 80 en bateau de charter avec place pour 16 passagers d'hôtel et 22 personnes à bord.
Sous le pont, un intérieur authentique et chaleureux avec, au milieu du navire, le logement des passagers et, à l'avant, les 8 cabines confortables. À l'arrière, un roof bas et simple, mais offrant une hauteur debout remarquable et de la place pour un passage vers la cale.
Sur le pont, un investissement important a été fait dans le gréement et l'accastillage : les espars sont en acier, et la bôme dispose même d'une bordure de bôme (hale-bas) à extension télescopique à commande hydraulique. Il y a de toute façon beaucoup d'équipements hydrauliques, ce qui rend la navigation avec ce bateau facile ; un bateau facile à manœuvrer avec l'équipage, qui navigue comme un petit yacht !
Technique au top avec de nombreux équipements récents, du nouveau poêle Post à la technique Victron et au circuit électronique. Bien documenté et évidemment certifié.
Bateau en bon état de navigation pour gagner honnêtement sa vie, mais aussi très adapté à une transformation en bateau d'habitation (longueur 23,50 m, donc navigable en privé avec le petit permis fluvial !).
Vraiment à voir de vos propres yeux. Prenez rendez-vous ou passez simplement nous voir pour plus d'informations dans notre bureau à Andijk, Nieuwe Haven 4, ou à Leeuwarden, Emmakade 213.

Aménagement
Cabines : 22 couchages
Moteur, électricité, eau
Nombre de réservoirs de carburant : 2 x 600 l et 1 x 250 l
Réservoir d'eau douce et matériau : non cimenté et contrôlé
Réservoir d'eaux usées et matériau : Pas de réservoir d'eaux usées. Aucune obligation.

Type d'intérieur : Moderne, aspect bois