Tjalk / Skutsje 14.98

€ 49 500



Constructeur de bateaux:	Tjalk / Skutsje	Longueur:	14,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1910
Lieu:	Pays-Bas, Workum	moteur:	Vetus Diesel M- Line 4.45 42PK, 42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
Sneek 7
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 51335349
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s321997**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,56 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**150 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel M- Line 4.45 42PK**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 batteries)**
Intérieur	**chauffage (Stove heating), plaque de cuisson gaz**
Voiles	**foc, grand-voile**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Tensions du circuit électrique : 12 V, Construction du pont : acier, Couleur du pont : gris, Inverseur de marche : présent, Voile de type halfwinder / bollejan**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce skûtsje appartient à la VOF Vriendschap et participe chaque année à des régates, où de bons classements sont régulièrement obtenus.
Le bateau est bien entretenu et la coque a été en grande partie sablée et repeinte avec soin. Il dispose de nombreuses couchettes et un poêle à bois convivial se trouve dans la roef. Par ailleurs, le bateau est sorti de l'eau chaque année pour son entretien.
Le skûtsje a été construit au chantier De Piip des frères Roorda. Le moteur a été remplacé en 2015.
Une occasion unique d'acquérir non seulement un skûtsje caractéristique et apte à la compétition, mais aussi de reprendre la VOF qui lui est associée.
Le bateau est gréé en corps-franc à corne.
Mât : 14 m, 2013, bois lamellé-collé -- décapé à nu en hiver 2024 et
muni de nouvelles couches de vernis. Bôme : 9,5 m