Topcraft 605 Tender

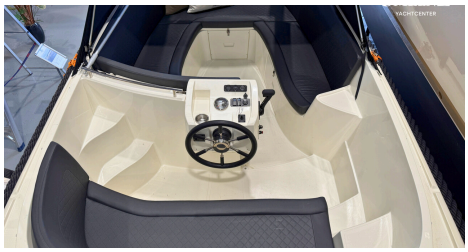
€ 27 450



Constructeur de bateaux:	Topcraft	Longueur:	6,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	moteur:	Tohatsu MFS60A, 60 cv (44 kW), moteur à essence

Vendeur:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Pays-Bas

Téléphone: +31 512 512669
Site web: https://smelne.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s316724**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**25 l**

moteur

Modèle	**Tohatsu MFS60A**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Topcraft 605 Tender est un canot annexe presque neuf, à l’agencement ludique et doté de beaucoup d’espace pour sortir sur l’eau avec un groupe plus important. La combinaison d’une grande banquette avant et du poste de pilotage adjacent, avec une vaste banquette arrière, rend le canot adapté aussi bien à une journée de navigation détendue qu’à une sortie conviviale en famille ou entre amis.

À l’avant se trouve une grande banquette en U qui peut facilement être transformée en un confortable lit de bronzage. On obtient ainsi un bel espace où profiter allongé du soleil ou se détendre lors d’une balade tranquille. Dans la banquette avant, un emplacement a en outre été prévu pour installer un WC chimique, pratique lorsque vous êtes sorti plus longtemps.

Le poste de pilotage est clairement aménagé et équipé de prises USB pour recharger facilement votre téléphone ou d’autres appareils pendant la navigation. Plusieurs porte-gobelets en inox sont répartis dans le cockpit, tandis que les banquettes du cockpit offrent suffisamment de rangement pour les affaires que vous souhaitez avoir à portée de main lors d’une journée sur l’eau.

Grâce au bimini présent, le cockpit peut être partiellement abrité selon vos besoins, par exemple lorsque le temps se gâte pendant la sortie. Pour le séjour au port, une bâche de protection inclinée permet de couvrir le cockpit lorsque le canot est amarré. Ainsi, l’espace d’assise reste protégé lorsque vous n’êtes pas à bord.

Le canot est propulsé par un hors-bord Tohatsu de 60 ch. Le Topcraft dispose ainsi d’une motorisation puissante et moderne, bien adaptée au caractère de ce canot annexe sportif.

Une belle combinaison pour qui recherche un canot jeune avec beaucoup d’espace assis, un agencement flexible et tout ce qu’il faut à bord pour faire ensemble une journée complète sur l’eau.