TP52 Super Series

€ 1 490 000



Constructeur de bateaux:	Longitud Cero	Longueur:	15,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Espagne, Valencia	moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319908**
Architecte	**Botin Partners**
Pavillon	**Malte**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,50 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**girouette (2 B&G), speed log (Signet)**

Description

TEASING MACHINE est le TP52 le plus performant disponible sur le marché. Dessiné par Botin Partners et construit en 2017 par le chantier Longitud Cero selon la jauge 52 Super Series, il est l'actuel bateau de l'équipe en Super Series. Il a mené l'équipe à la 4e place du classement général du Championnat Super Series 2023 et à la 3e place des Championnats du monde TP52 2023. Plateforme éprouvée et performante du circuit 52 Super Series, il associe un design Botin Partners à des investissements continus et à une préparation professionnelle.

Sa construction est à la hauteur de son palmarès : la coque et le pont sont réalisés en carbone haute résistance préimprégné et résine époxy, avec une âme en Nomex et mousse, une structure interne de raidisseurs transversaux et longitudinaux ayant été installée durant l'hiver 2017/2018 et des lisses longitudinales de pont ajoutées en 2019/2020. La coque a été repeinte en noir et gris clair en 2024, tandis que le pont a reçu en 2026 une nouvelle peinture antidérapante blanche et un nouveau Sea Deck gris clair.

Il est proposé avec un impressionnant inventaire d'équipements et de voiles, comprenant une nouvelle quille 2026 et un nouveau gréement dormant Razr 2026. Le mât Southern Spars à trois étages de barres de flèche a reçu des raidisseurs de nez et latéraux durant l'hiver 2017/2018, et un gréement courant complet Marlow/TT Rigging Grand Prix a été installé en 2026. Le matériel de pont Harken comprend des winchs Air250 et Air300, un système Protrim et un circuit hydraulique révisé par un centre de service Harken agréé. Le vaste inventaire de voiles North Sails et Quantum Sails couvre jusqu'à 165 m² au près et jusqu'à 435 m² au portant. L'ensemble de l'électricité a été entièrement refait en 2023, et le système Faro, les capteurs de vent B&G et les écrans Garmin sont à bord.

La propulsion est assurée par un moteur diesel Yanmar de 57 ch avec une embase Sail Drive SD60 et une hélice Tori Grand Prix. Le bateau bénéficie d'un entretien permanent et de cycles annuels de maintenance approfondie, incluant des contrôles non destructifs de la coque, de la structure, des appendices, du mât et de la bôme. Deux conteneurs certifiés HC de 40' avec atelier entièrement équipé et stockage des voiles complètent ce package clé en main.

TEASING MACHINE est prêt à courir pour gagner des trophées et à placer toute nouvelle campagne au premier plan, que ce soit pour une nouvelle équipe ou pour un propriétaire souhaitant passer au plus haut niveau de la régate Grand Prix.