Trader 44 Sundeck

~~€ 185 000~~

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Trader motoryachts	Longueur:	13,49 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Aegean	moteur:	2x Caterpillar 3126, 420 cv (309 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais













Détails

Réf du bateau	**s286549**
Pavillon	**Belgique**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,14 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**440 l**
Réservoir de carburant	**2 380 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3126**
Puissance	**420 cv (309 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3126**
Puissance	**420 cv (309 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, générateur, inverseur, manuels, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle électrique, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage, couverture antifeu, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine propriétaire, position de conduite extérieure, position de conduite intérieure, salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51024** **TYPE : TRADER 44 Sundeck** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1997** **PAYS DE CONSTRUCTION : TAÏWAN** **MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 44** **LONGUEUR EN MÈTRES : 13,49** **DÉPLACEMENT : ~23 000 kg** **HAUTEUR SOUS BARRES (carré, cuisine, cabines, toilettes) : 2,00 m+** **CABINES : 3 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de pont** **TYPE DE MOTEUR : CATERPILLAR 3126 (6 cylindres)** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 2×420 ch** **ENTRETIEN MOTEUR :** **• Actuellement entretenu par l'équipe agréée Caterpillar** **• Dernier entretien en 2025 avant l'utilisation par les propriétaires** **• Tuyaux d'échappement Cat de 20 cm de diamètre remplacés en 2023 (également correctement isolés)** **• Isolation en laine de roche du compartiment moteur, renouvelée en 2023** **• 2 turbos démontés et nettoyés (préventivement) en 2019** **• Alternateurs entretenus préventivement en 2023** **• Analyse d'huile réalisée par Cat en 2022 avec de très bons résultats** **• Circuit de refroidissement des moteurs correctement nettoyé selon les instructions Cat en 2025** **• Nombreuses pièces de rechange moteur à bord, dont anodes, huiles, courroie de thermostat, turbine de pompe à eau** **• Alerte HMI d'échappement sur flybridge** **TRANSMISSION :** **• ARBRES/ hélices fixes à 4 pales (bronze) avec COUPE-FILINS (AM20)** **• Système de trim TRIM MASTER 1500** **• Commandes MORSE (remplacées préventivement en 2016)** **VITESSE/ CONSOMMATION :** **• 10 nœuds (à 1800 tr/min, consommation ~4 L/mille)** **• 7,5-8,5 nœuds (à 1400 tr/min, consommation ~3,5 L/mille)** **• ~6,5 nœuds (à 1200 tr/min, consommation ~2,5 L/mille)** **ÉLECTRICITÉ :** **• GÉNÉRATEUR HFL 6,5 kW 2 cylindres RAS (4600 h en septembre 2025)** **• Chargeur de batteries n° 1 Victron 50 A (de 2011)** **• Chargeur de batteries n° 2 Victron 20 A (de 2011)** **• Tableau d'affichage numérique ampèremètre et voltmètre (de 2011)**

• 3 panneaux solaires monocristallins Victron Smp031601200 × 160 W (de 2020)
• Batteries : 3× Varta 12 V 230 Ah (de juin 2022)
• ONDULEUR Cotek SP 2000 W de 12 V vers 220 V (de 2023), commandé depuis le carré
• Prises 220 V dans le carré, la cuisine et les cabines
• Prises 12 V
• WC électriques JABSCO (1 neuf en septembre 2025)
• WC de la cabine propriétaire entièrement reconditionné en septembre 2025
• Feu rouge pour la navigation de nuit
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateurs électriques New Generation (de 2009)
CLIMATISATION : 1 unité portable
CHAUFFAGE : système de chauffage à diesel Eberspächer (diffuseurs dans le carré et les cabines)
EAU CHAUDE : chauffe-eau de 60 L en acier inoxydable de 2012, alimenté par le moteur + générateur
POMPES :
• Pompes de cale électriques
• Pompes électriques de douche
• Pompe d'eau douce pour le lavage de l'ancre et de la chaîne à l'étrave
• Pompe à pied dans la cuisine (eau douce et eau de mer)
TREUIL :
• LOFRANS 1500 W (dernier entretien en 2020)
• Compteur de chaîne LOFRANS sur flybridge de 2020
ÉQUIPEMENT MÉNAGER :
• Cuisinière 4 feux à gaz (de 2022)
• Aspirateur SIEMENS
• Machine à café
• Micro-ondes
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : RAYMARINE ST40 (sur flybridge)
• Pilote automatique : RAYMARINE P70S (nouveau driver Hypro inclus) en 2020
• GPS : 2 traceurs GPS (AXIOM 7", aux deux postes de barre)
• Radar : Raytheon R41 RASTER SCAN RADAR (48 milles)
• NAVTEX
• Cartes électroniques
• Greek Waters Pilots (4 ouvrages)
• Compas de relèvement portatif
• Jumelles
COMMUNICATION : VHF (NAVICO aux deux postes de barre) + portatif
DIRECTION : double postes de barre
CANOT DE SAUVETAGE : pour 4 personnes (dernière inspection en 2022)
ANNEXE :
• HIGHFIELD 2,90 m (fond aluminium)
• Ancre inox pour l'annexe
HORS-BORD : 2,5 ch (4 temps)
CARBURANT : 2000 L + réservoir de service de 380 L
EAU : 440 L + NOUVEAU DESSALINISATEUR SCHENKER en septembre 2025 (débit 30 L/heure)
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• PONTS INTÉGRAUX EN TECK (sur le pont avant et le pont latéral remplacés en 2018 par des lames pleines de teck birman de 8 mm)
• Passerelle électrohydraulique (Besenzoni)
• Matelas de bain de soleil sur le hard top
• Bimini au-dessus du pont solarium
• Film UV Multiglass 66c transparent sur tous les capots et hublots
• HARD TOP au-dessus du pont arrière
• Ancres : 1 ROCNA 30 kg avec 90 m de chaîne 10 mm, toutes deux de 2020+ ; Burgleiser 26 kg + Fortress FX23 (aluminium) avec 50 m de cordage (de 2020)
• Ombrages autour du pont arrière
• Nombreuses aussières / nombreux cordages
• Défenses (DAN-FENDER robustes, Danemark)

• Gaffe
• Plateforme de bain
• Table du flybridge et table du pont arrière (mobilier en teck de haute qualité)
• 2 grands coffres sur le pont arrière (un pour ranger le hors-bord)
SÉCURITÉ
• Système Smart find S20 AIS Survivor Recovery pour MOB
• Canot de sauvetage pour 4 personnes
• Projecteur portable 1500 W 12 V
• Gilets de sauvetage (automatiques)
• Extincteurs (nombreux)
• Système d'extinction automatique dans le compartiment moteur
• Couverture antifeu
DIVERS
• Système antisalissures électronique ULTRASONS (H2O sonic shield)
• Système de levage manuel de la table du carré
• 2 vélos pliants Brompton
• Imprimante jet d'encre HP
• Nombreux outils et pièces de rechange
• Nouveaux rembourrages du carré en 2021
• Nouveaux matelas et rembourrages dans toutes les cabines en 2021
• Isolation sous plancher du carré et de toute la zone avant (produit HALYARD)
• Isolation thermique ignifugée 5 cm en 3 couches
• Réservoir d'eaux usées de 90 L (vidange bidirectionnelle)
• Moustiquaires sur tous les capots
• Vaisselle et couverts
• Ustensiles de cuisine
• Tuyau d'eau
• Jerricans pour carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Seau/entonnoir en plastique
• Brosse de pont
• Pompe pour l'annexe
• Manuels et TOUS les plans originaux
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : BELGIQUE / TVA UE PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 175 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Trawler remarquablement entretenu et maintenu.
Historique d'entretien très détaillé depuis la livraison du bateau neuf.
Excellente visibilité (360°) depuis le flybridge.
PREMIERS PROPRIÉTAIRES DEPUIS LE NEUF
IDÉAL pour une vie à bord, avec un logement spacieux et de nombreux rangements.
La troisième cabine a été transformée en local de rangement avec de nombreux placards séparés.
LE PRIX A ÉTÉ RÉDUIT et est FERME

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un état des lieux technique.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51024
TYPE : TRADER 44 Sundeck
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1997
PAYS DE CONSTRUCTION : TAÏWAN
MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 44
LONGUEUR EN MÈTRES : 13,49
DÉPLACEMENT : ~23 000 kg
HAUTEUR SOUS PLAFOND (carré, cuisine, cabines, toilettes) : 2,00 m+
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de pont
TYPE DE MOTEUR : CATERPILLAR 3126 (6 cylindres)
PUISSANCE/REFROIDISSEMENT : 2 × 420 ch
ENTRETIEN MOTEUR :
• Actuellement entretenu par l'équipe agréée Caterpillar
• Dernier entretien en 2025, avant l'utilisation par les propriétaires
• Échappements Cat de 20 cm de diamètre remplacés en 2023 (également bien isolés)
• Isolation en laine de roche du local moteur, renouvelée en 2023
• 2 turbos démontés et nettoyés (préventivement) en 2019
• Alternateurs entretenus préventivement en 2023
• Analyse d'huile réalisée par Cat en 2022, résultats très satisfaisants
• Le circuit de refroidissement des moteurs a été correctement nettoyé selon les instructions de Cat en 2025
• Nombreuses pièces de rechange moteur à bord, notamment anodes, huiles, courroie de thermostat, turbine de pompe à eau
• Alerte échappement HMI sur flybridge
TRANSMISSION :
• LIGNES D'ARBRE / hélices fixes à 4 pales (bronze) avec COUPE-CORDAGES (AM20)
• Système de trim TRIM MASTER 1500
• Commandes MORSE (remplacées préventivement en 2016)
VITESSE / CONSOMMATION :
• 10 nœuds (à 1800 tr/min, consommation ~4 L/mille)
• 7,5 à 8,5 nœuds (à 1400 tr/min, consommation ~3,5 L/mille)
• ~6,5 nœuds (à 1200 tr/min, consommation ~2,5 L/mille)
ÉLECTRICITÉ :
• GÉNÉRATEUR HFL 6,5 kW/h 2 cylindres RAS (4600 h en septembre 2025)
• Chargeur de batteries n° 1 Victron 50 A (de 2011)
• Chargeur de batteries n° 2 Victron 20 A (de 2011)
• Tableau d'affichage numérique ampères et volts (de 2011)
• 3 panneaux solaires monocristallins Victron Smp031601200 × 160 W (de 2020)
• Batteries : 3 × Varta 12 V 230 Ah (de juin 2022)
• ONDULEUR Cotek SP 2000 W de 12 V à 220 V (de 2023), commandé depuis le carré
• Prises 220 V dans le carré, la cuisine et les cabines
• Prises 12 V
• WC électriques JABSCO (1 neuf en septembre 2025)
• WC de la cabine propriétaire entièrement remis en état en septembre 2025
• Feu rouge pour la navigation de nuit
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateurs électriques New Generation (de 2009)
CLIMATISATION : 1 unité portable
CHAUFFAGE : système de chauffage diesel Eberspächer (sorties dans le carré et les cabines)
EAU CHAUDE : chauffe-eau de 60 L en acier inoxydable de 2012, alimenté par le moteur et le générateur
POMPES :
• Pompes de cale électriques
• Pompes électriques de douche
• Pompe d'eau douce pour le lavage de l'ancre et de la chaîne à l'étrave

• Pompe à pied dans la cuisine (eau douce et eau de mer)
TREUIL :
• LOFRANS 1500 W (dernier entretien en 2020)
• Compteur de chaîne LOFRANS au flybridge, de 2020
ÉLECTROMÉNAGER :
• Cuisinière à gaz 4 feux (de 2022)
• Aspirateur SIEMENS
• Cafetière
• Micro-ondes
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : RAYMARINE ST40 (au flybridge)
• Pilote automatique : RAYMARINE P70S (nouveau driver Hypro inclus) en 2020
• GPS : 2 traceurs GPS (AXIOM 7", aux deux postes de barre)
• Radar : Raytheon R41 à balayage tramé (48 milles)
• NAVTEX
• Cartes électroniques
• Pilote des eaux grecques (4 ouvrages)
• Compas de relèvement portatif
• Jumelles
COMMUNICATION : VHF (NAVICO aux deux postes de barre) + portatif
DIRECTION : double poste de barre
CANOT DE SAUVETAGE : pour 4 personnes (dernière inspection en 2022)
ANNEXE :
• HIGHFIELD 2,90 m (fond aluminium)
• Ancre en acier inoxydable pour l’annexe
MOTEUR HORS-BORD : 2,5 ch (4 temps)
CARBURANT : 2000 L + réservoir de service de 380 L
EAU : 440 L + NOUVEAU DESSALINISATEUR SCHENKER en septembre 2025 (débit 30 L/heure)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PONTS ENTIÈREMENT EN TECK (sur l’avant et les passavants, remplacés en 2018 par des lames pleines de teck birman de 8 mm)
• Passerelle électrohydraulique (Besenzoni)
• Matelas de bain de soleil sur le hard top
• Bimini au-dessus du pont soleil
• Film UV transparent Multiglass 66c sur toutes les écoutilles et tous les hublots
• HARD TOP au-dessus du pont arrière
• Ancres : 1 ROCNA 30 kg avec 90 m de chaîne de 10 mm, toutes deux de 2020+ ; Burgleiser 26 kg + Fortress FX23 (aluminium) avec 50 m de cordage (de 2020)
• Ombrages autour du pont arrière
• Nombreuses aussières / nombreux cordages
• Défenses (DAN-FENDER, Danemark, usage intensif)
• Gaffe
• Plateforme de bain
• Table de flybridge et table de pont arrière (mobilier en teck de haute qualité)
• 2 grands coffres sur le pont arrière (dont un pour ranger le hors-bord)
SÉCURITÉ
• Système de récupération MOB Smart Find S20 AIS Survivor
• Canot de sauvetage pour 4 personnes
• Projecteur de recherche portatif 1500 W 12 V
• Gilets de sauvetage (automatiques)
• Extincteurs (nombreux)
• Système d’extinction automatique dans le local moteur
• Couverture antifeu
DIVERS
• Système antisalissure ultrasonique ÉLECTRONIQUE (H2O sonic shield)
• Système de levage manuel de la table du carré
• 2 vélos pliants Brompton

• Imprimante jet d’encre HP
• Nombreux outils et pièces de rechange
• Nouvelles garnitures du carré en 2021
• Nouveaux matelas et garnitures dans toutes les cabines en 2021
• Isolation sous plancher du carré et de toute la zone de l’étrave (produit HALYARD)
• Isolation thermique ignifuge de 5 cm en 3 couches
• Réservoir des eaux usées de 90 L (vidange à deux voies)
• Moustiquaires sur toutes les écoutilles
• Vaisselle et couverts
• Ustensiles de cuisine
• Tuyau d’eau
• Jerricans pour carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Seau/entonnoir en plastique
• Brosse de pont
• Pompe pour l’annexe
• Manuels et TOUS les plans d’origine
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : BELGIQUE / TVA UE PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 175 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Trawler remarquablement entretenu et soigné.
Carnet d’entretien très détaillé depuis la livraison du bateau neuf.
Excellente visibilité (360°) depuis le flybridge.
PREMIERS PROPRIÉTAIRES DEPUIS LE NEUF
IDÉAL pour vivre à bord, avec un logement spacieux et de nombreux rangements.
La troisième cabine a été transformée en local de rangement avec de nombreux placards séparés.
LE PRIX A ÉTÉ RÉDUIT et est FERME

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d’état.