Transworld Yacht 41

€ 59 000



Constructeur de bateaux:	Transworld Yacht	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,63 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Perkins Sabre 4108, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s312702**
Mis à l’eau	**1979**
couchettes	**62**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**350 l**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4108**

Équipement

Navigation	**autopilote (AUTO HELM), compas, girouette (NASA 2021), GPS, ordinateur de bord (2021), plotter (B&G VULCAN 5 / 2018), radar (B&G HALO 2018+ GARMIN HEADING SENSOR 2018), sondeur (RAYMARINE I70), speed log (RAYMARINE I70), VHF (X2 FIXE + X1 PORTABLE)**
Equipement technique	**ancre (CQR 15 KG), batterie (MOTEUR X2 / VARTA/ 105 Ah /2021), bossoir, chargeur de batteries (VICTRON 12/30 / 2024), équipement solaire (X4 / 175W chaque RENOGY FLEXIBLE / 2024), peinture sous-marine (2026), pompe de cale - électrique (X2 · électrique), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (220V + MOTEUR)**
Equipement du pont	**cockpit en teck (et pont TECK refait en 2005), échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, réfrigérateur (électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio (BLUETOOTH)**
Sécurité	**canot de sauvetage (X6 PAX)**
Couvertures	**bimini (2017)**
Voiles	**génois (2017), grand-voile (lattée), spinnaker**
Autres informations	**PERKINS 4108 50 CV · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 3965 h · 1979, Coupe-circuit, éclairage cockpit, taud fermeture arrière, chaine, manivelle de winch, bande anti uv, chariot gv, autres voiles, autre électronique, circuit 12V, circuit 220V, annexe, moteur annexe, 2023**

Description

TRANSWORLD 41 - UN VOILIER DE GRAND VOYAGE TAILLÉ POUR LA HAUTE MER

Signé Transworld Yacht, ce 41 pieds de 1979 appartient à cette génération de voiliers de croisière hauturière conçus pour avaler les milles en sécurité. Douze mètres cinquante de coque polyester, seize tonnes de déplacement, un aménagement de deux cabines : tout ici respire le bateau de voyage, pensé pour vivre à bord longtemps et loin. Une unité d'occasion affichée à 59 000 € TTC.

Construction et tenue à la mer

Coque en polyester et pont en PRV - fibre de verre, avec pont et cockpit teck refaits en 2005. Avec 12,50 m de longueur, 3,63 m de largeur et 1,80 m de tirant d'eau seulement pour 16 tonnes, le Transworld 41 combine un déplacement lourd rassurant dans la brise formée et un tirant d'eau modéré qui ouvre bien des mouillages. Le gréement est servi par une grand-voile lattée avec lazy jacks et lazy bag, un génois de 2017, un étai largable, un pataras, un chariot de GV, un bout-dehors et un gréement de spi.

Motorisation et autonomie

Le Perkins 4108 de 50 CV, quatre cylindres à refroidissement eau de mer, totalise 3 965 heures sur une transmission stern. À 6 nœuds de croisière pour environ 2 l/h, et avec 350 litres de gasoil comme 350 litres d'eau douce, l'autonomie est à la hauteur du programme. À l'intérieur, 6 couchages répartis en 2 cabines, 8 personnes admises à bord, eau chaude 220 V et moteur, plaque de cuisson, four, réfrigérateur électrique et radio Bluetooth.

Inventaire

- Grand-voile lattée
- Génois (2017)
- Bôme avec lazy jacks et lazy bag
- Moteur Perkins 4108 50 CV, 4 cylindres, refroidissement eau de mer, 1979, 3 965 h
- Pilote automatique Auto Helm
- Compas
- Sondeur Raymarine i70
- GPS
- Traceur B&G Vulcan 5 (2018)
- Radar B&G Halo (2018) + capteur de cap Garmin (2018)
- Loch-speedomètre Raymarine i70
- Girouette-anémomètre Nasa (2021)
- VHF : 2 fixes + 1 portable
- Ordinateur de bord (2021)
- Radeau de survie 6 places
- 2 pompes de cale électriques
- Batteries moteur x2 Varta 105 Ah (2021)
- Batteries de service
- Chargeur de batteries Victron 12/30 (2024)
- 4 panneaux solaires Renogy flexibles 175 W (2024)
- Prise de quai, coupe-circuit, circuits 12V et 220V
- Ancre CQR 15 kg, chaîne, guindeau
- Bossoirs
- Antifouling 2026
- Eau chaude 220V + moteur
- Bimini (2017)
- Échelle de bain, table de cockpit, éclairage de cockpit, taud de fermeture arrière
- Cockpit et pont teck refaits en 2005
- Plaque de cuisson, four, réfrigérateur électrique, barbecue
- Radio / hi-fi Bluetooth
- Manivelle de winch, bande anti-UV
- Voiles complémentaires et électronique complémentaire

- Annexe et moteur d'annexe (2023)

Une opportunité à saisir

Électronique largement renouvelée entre 2017 et 2024, énergie solaire récente, pont teck refait : ce Transworld 41 est un vrai bateau de voyage prêt à reprendre la mer. Une visite s'impose pour en mesurer le potentiel.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service