Trapper 300

£ 8 250



Constructeur de bateaux:	Trapper Yachts	Longueur:	7,92 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington	moteur:	Yanmar, 10 cv (7,4 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s306415**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**10 cv (7,4 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement du pont	**amortisseur**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Trapper 300 est un voilier compact conçu pour la fiabilité, la stabilité et des sorties agréables sur l'eau. Idéal pour la navigation côtière, les aventures sur lac et les sorties à la journée, il allie un style classique à des performances pratiques, qui conviendront aussi bien aux navigateurs débutants qu'expérimentés.

Doté d'une coque robuste et d'un gréement facile à manœuvrer, le Trapper 300 offre une conduite souple et une navigation fiable dans des conditions variées. Son cockpit spacieux offre beaucoup de place pour naviguer avec équipage.

Réputé pour sa construction solide et sa conception marine, le Trapper 300 veille sur vous en mer et offre un excellent équilibre entre confort, performances et rapport qualité-prix. « Crazy Horse » a été bien entretenu par ses propriétaires actuels, qui l'ont utilisé régulièrement et l'ont maintenu en excellent état de navigation. Remis à neuf en 2014 avec un moteur neuf et une extension en plomb de sa quille en fonte. La surface extérieure de la coque a été repeinte professionnellement par pulvérisation avec de l'acrylique uréthane Awlcraft, ce qui lui donne un fini « comme neuf ».

La cabine avant a été dépouillée, ce qui réduit le poids et améliore sa capacité de régate. Elle est livrée avec une garde-robe complète de voiles en carbone ainsi que des voiles en dacron. C'est une belle occasion de prendre la mer avec un voilier prêt à naviguer et bien équipé. Pour ceux qui recherchent des sorties à la voile stimulantes, c'est un rapport qualité-prix incroyable.

Aménagement :
Toilettes
Couchette arrière de quartier
Banquette du carré

Inventaire :
Traceur B&G
VHF
Aussières et amortisseurs
Ancre

Mécanique :
Yanmar 1GM10
Grand-voile et foc en dacron (neufs en 2024)
Voiles de course en carbone, foc et grand-voile
Spinnaker