Treffer Canal

€ 338 000



Constructeur de bateaux:	Treffer	Longueur:	15,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	bon état	moteur:	Deutz, 160 cv (118 kW)
Lieu:	Allemagne, Brandenburg		

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s183607**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Deutz**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Equipement technique	**générateur, propulseur de poupe**
Intérieur	**machine à laver, sèche-linge**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Motoryacht Hausboot
Vous qui cherchez un bateau pour de longs voyages, pour vous détendre sur l’eau sans tondre de pelouse, ou un tiny house où vivre sans renoncer au confort, vous êtes ici au bon endroit. Le Cotopaxi présente les dimensions suivantes : poids env. 35 t, L 17 m, B 4,85 m, T 1,25 m, hauteur de passage sous pont de 3,35 m, ce qui en dit déjà long. L’avantage par rapport à une péniche à coque rectangulaire : c’est un bateau, et il se conduit comme tel. Contrairement au hollandais habituel, le Cotopaxi, grâce à sa hauteur de passage, franchit de nombreux ponts sans devoir démonter son toit. Si vous souhaitez profiter du soleil, montez sur le pont supérieur et naviguez depuis le haut. Par mauvais temps, vous barrez depuis la position de conduite intérieure et vous asseyez à l’arrière, à l’abri du soleil et du vent. Ceux qui recherchent un bateau sophistiqué ne sont pas à la bonne adresse. Le luxe du Cotopaxi réside dans votre espace de vie, votre équipement et ses qualités de navigation.
Particularités :
* Coursive large et couverte
* Accès bas
* Portes à bâbord et à tribord ainsi qu’à l’arrière
* Grandes et larges fenêtres offrant une vue toujours dégagée sur l’eau – pas de bunker sombre
* Vitrages isolants thermiques et revêtement spécial réfléchissant la chaleur ainsi que teinte des vitres – si vous disposez de vitrages thermiques, vous n’avez pas besoin de chauffage pendant la saison froide
* Échappement sec pour le groupe propulseur, permettant de naviguer en saison froide – Vetus Deutz 6 cylindres
* Échappement sec du générateur de 16 kW – fonctionnement possible en hiver, même par gel
* Chauffage à eau chaude et fioul via le système Kabola R 300, donc un chauffage comme à la maison
* Chauffage à air chaud à soufflerie Webasto en complément
* Le Cotopaxi est équipé d’usine d’une mousse isolante
* Nouveau système d’auto-barre, pas encore entièrement installé
* Espace de vie sur un seul niveau
* Ancre d’étrave et de poupe électriques
Propulseur d’étrave et propulseur de poupe, chacun commandable depuis les deux postes de conduite ainsi qu’à l’étrave et à la poupe
* Mât d’équipement escamotable électriquement
* Capote de navigation neuve, appréciée en cas de pluie, de vent fort et pendant la saison froide
* Nouvelle bâche d’hivernage couvrant tout le bateau, avec structure en aluminium
* Semi-rigide de 3,50 m à coque aluminium, 9 CV
* Installation électrique Victron
* Batteries Victron neuves 230 Ah, 6 batteries de service, 2023
* Grue électrique pour bateau
* Presque toute la surface du bateau recouverte de teck synthétique
* Sans oublier le flybridge vraiment immense avec bimini et tables et bancs en inox
* Cuisson à induction, gaz, 2 réfrigérateurs, congélateur, machine à laver
* Actuellement au chantier naval Unterwasser Sandstr., reprise complète de la peinture et