Treffer Kruiser 13.50 VS

~~€ 149 500~~

€ 139 500



Constructeur de bateaux:	Treffer	Longueur:	13,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Gouda	moteur:	Mitsubishi S6S, 95 cv (70 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s309456**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Mitsubishi S6S**
Puissance	**95 cv (70 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, indicateur d'angle du gouvernail (Vetus), radar, sondeur, speed log (Vetus Combi 3), VHF (Portable)**
Equipement technique	**ancre, batterie (4 x 230 Ah), batterie de démarrage (85 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Victron Phoenix Multiplus 40A Combi), équipement solaire, essuie-glace (3 x Parallel), feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron Phoenix Multiplus 1600W Combi), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Cupa 24V met draadloze afstandsbediening), propulseur de poupe (Cupa 24V met draadloze afstandsbediening), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Kabola CV met radiatoren), four, hotte, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble d'alimentation à quai, Batterie d'étrave (2 x 140 Ah), Batterie d'hélice arrière (2 x 120 Ah), Batterie du générateur (85 Ah), Groupe électrogène (Vetus 12 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Transmission (arbre d'hélice avec inverseur hydraulique PRM et joint homocinétique/accouplement souple de Python), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissage à la graisse), Direction (direction hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (aluminium, simple vitrage), Matériau (acier), Forme de carène (bouchain vif), Boiseries (boiseries en teck massif), Garnissage (garnissage en tissu bleu), Tension (12/24/230 V), Câble d'alimentation à quai, Batterie d'étrave (2 x 140 Ah), Batterie d'hélice arrière (2 x 120 Ah), Contrôleur de batterie (Vetus), Groupe électrogène (Vetus 12 kVA en caisson insonorisé), Alternateur, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Jauge de réservoir gasoil, Jauge de réservoir d'eau, Jauge de réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (acier antidérapant), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Support radar (aluminium rabattable), Porte-défenses (inox), Amarres à terre, Liston de défense (inox), Peinture (système bicomposant 2017), Chauffe-eau, Pompe à eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur, Hauteur debout salon (1,95 m), Hauteur debout cabines sanitaires (1,95 m), Hauteur debout cabine avant (2,00 m), Lit cabine principale (1,60 x 2,00), Couchettes dans le poste d'équipage (2 x 0,80 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Treffer « Koertie » est un motoryacht en acier robuste et confortable, construit par le chantier naval renommé Treffer, situé à Tilburg. D'une longueur de 13,50 mètres, avec ses coursives larges et son agencement généreux, il offre beaucoup d'espace de vie et convient parfaitement aux séjours prolongés à bord.
Le bateau est doté d'une carène à membrures en forme de chine de qualité et est propulsé par un moteur diesel six cylindres Mitsubishi S6S fiable, de 95 ch. Associée à la barre hydraulique, aux puissants propulseurs d'étrave et de poupe Cupa et à la télécommande sans fil, la manœuvre est simple et confortable. Les grandes capacités de carburant et d'eau rendent en outre le bateau très adapté aux longues traversées.
L'intérieur est finement aménagé en teck massif et offre un salon spacieux d'environ 1,95 mètre de hauteur debout. L'agencement comprend une cabine propriétaire confortable, une cabine invités ainsi qu'une salle de douche et de toilette séparée. La cuisine est entièrement équipée, notamment d'une plaque de cuisson céramique 4 feux, d'une hotte, d'un four, d'un réfrigérateur avec congélateur, d'un réfrigérateur supplémentaire dans la timonerie et d'un four micro-ondes combiné.
Sur le plan technique, « Koertie » est également entièrement équipée, avec un générateur Vetus de 12 kVA, un inverseur/chargeur Victron, des panneaux solaires et un chauffage central Kabola à radiateurs. Cela permet un séjour confortable à bord en toutes saisons.
L'extérieur est en bon état d'entretien, avec un système de peinture bi-composant datant de 2017, un antifouling récent (2025), un guindeau à commande électrique, des bossoirs en inox et un support de radar rabattable.
Un motoryacht robuste et entièrement équipé, offrant un vaste espace intérieur, adapté à une navigation confortable et autonome aussi bien sur eaux intérieures que côtières.