Tréhard Sloop

~~€ 1 950 000~~

€ 1 750 000



Constructeur de bateaux:	Tréhard Constructions Navales	Longueur:	31,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Condition:	comme neuf	Cabines:	7
Lieu:	France, Sète	moteur:	Cummins QSB 6.7, 380 cv (279 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s132948**
Architecte	**Groupe Fauroux**
Année de restauration	**2020**
Pavillon	**Grande Bretagne**
couchettes	**8 (dont couchettes d'équipage: 5)**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,70 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 950 l**
Réservoir de carburant	**5 850 l**

moteur

Modèle	**Cummins QSB 6.7**
Puissance	**380 cv (279 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, GPS, GPS plotter, ordinateur de bord, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**ancre, climatisation, générateur, prise de quai 220 V**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur électrique, sèche-linge, WC électrique**
Equipement de divertissement	**DVD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Voiles	**génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**cabine d' equipage - séparé, cabine invités, cabine propriétaire, salon**

Description

ASAHI (ex-OCEAN'S SEVEN²) est un voilier en aluminium de 31,80 m, construit en 1998 par le chantier français Trehard sur un dessin de l'architecte naval Jacques Fauroux. Conçu à l'origine pour un navigateur expérimenté et entretenu de façon professionnelle depuis le début, ce sloop allie performances sous voiles et confort pour la croisière au long cours. Des vitesses de 15 nœuds au largue et jusqu'à 23 nœuds en surf ont été enregistrées sous voiles.

Les aménagements sont modulables. ASAHI accueille jusqu'à 8 invités dans 4 cabines avec salle de bain privative, chacune pouvant être configurée avec des lits jumeaux ou un lit king-size d'environ deux mètres de long. Les deux cabines avant peuvent également être réunies pour former une suite propriétaire avec un lit king-size central, deux espaces salon et deux salles de bain séparées. À l'arrière, les quartiers de l'équipage comprennent une cabine de capitaine avec un lit queen-size et une salle de bain privative, ainsi que deux autres cabines, l'une double et l'autre à lits jumeaux, pour un équipage de 5 personnes.

L'intérieur est réalisé en boiseries de bouleau clair. Le salon principal offre un coin repas pour huit invités, un espace détente et des équipements de divertissement. La climatisation dans tout le bateau, l'éclairage LED modernisé et les moquettes en laine installés en 2019 complètent le confort des invités. La cuisine (galley), entièrement rénovée avec des finitions en marbre et en racine de bruyère, bénéficie également d'appareils et d'équipements modernes installés lors du refit de 2019.

Sur le pont, ASAHI offre de généreux espaces de vie extérieurs. Son cockpit central est dédié à la détente et aux repas en plein air, avec une grande table pouvant accueillir 10 à 12 invités. Cet espace convivial est séparé des équipements de manœuvre des voiles. Plus en arrière, le cockpit de barre regroupe les winches et les commandes de navigation, avec un accès direct aux quartiers de l'équipage situés en dessous. Des coussins de bain de soleil peuvent être installés sur le rouf, tandis que de larges marches de tableau arrière facilitent l'accès à l'eau et au tender.

ASAHI est équipé d'espars en carbone Espace Composite, d'un jeu de voiles Incidence et de systèmes de manœuvre hydrauliques. De nombreux systèmes ont été renouvelés depuis 2010. Un refit majeur réalisé en 2019/2020 a comporté l'installation d'un nouveau moteur Cummins de 380 HP (2019), d'un groupe électrogène Kohler de 28 kW (2019) et d'un groupe électrogène Onan de 27 kW (2020), de deux nouveaux watermakers, le remplacement du gréement dormant et la mise à niveau des installations électriques, de navigation et audiovisuelles, ainsi que le renouvellement des espaces intérieurs, du mobilier et des équipements de bord. Un entretien complémentaire a été effectué en 2022, avec notamment un passage en chantier à Gênes pour un nouvel antifouling et de nouvelles anodes.

Sa vitesse de croisière est de 10 nœuds. Les capacités des réservoirs sont de 5 850 litres de carburant et de 1 950 litres d'eau douce. ASAHI a une largeur de 7,40 m, un tirant d'eau de 3,70 m et un déplacement de 102 tonnes.