Trewescraft 42

€ 84 500



Constructeur de bateaux:	Trewescraft	Longueur:	12,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1961
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Gardner, 147,5 cv (108 kW), diesel

Vendeur:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 53613635
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe











Détails

Réf du bateau	**s311438**
Architecte	**Olivier F. van Meer**
Année de restauration	**2026**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Gardner**
Puissance	**147,5 cv (108 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre (rope and chain), batterie (4 batteries; capacity: 110 Ah), bossoir, chargeur de batteries, feux de position, générateur, horomètre, inverseur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, Couvre-ponts, Ancre arrière, Tensions du système électrique : 12 V, 24 V, 220 V, Mains courantes et balcon arrière/chaire, Construction du pont : Bois, Couleur du pont : Blanc, Matériau de l’ancre : Galvanisé, Embrayage d’inversion : Présent, Marque de l’embrayage d’inversion : Capital gear**

Description

Trewescraft 42

À vendre : un exceptionnel bateau classique de 1961, véritable hommage à l'artisanat et à l'élégance intemporelle. Aucune dépense n'a été épargnée lors de la construction, ce qui est encore visible dans chaque détail de ce magnifique navire.

Le navire est très bien entretenu et a récemment été équipé de nouveaux ponts en teck, qui ajoutent à son caractère authentique, tant sur le plan esthétique que fonctionnel. Conçu par l'architecte naval renommé Siep van der Meer, ce navire respire la classe et un design réfléchi.

Il est équipé d'un moteur Gardner spécial et original, apprécié pour sa fiabilité et ses performances caractéristiques. Le navire est en grande partie conservé dans son état d'origine des années 1960, ce qui en fait une trouvaille rare pour les amateurs de navires classiques.

La coque a été scellée professionnellement, ce qui lui confère une durabilité et une protection accrues. Conçu à l'origine pour les canaux français, ce bateau allie des caractéristiques de navigation pratiques à un aspect charmant et nostalgique.

Une occasion unique pour les passionnés en quête d'authenticité, d'histoire et de qualité sur l'eau.

Général
Vitres: Fenêtres sur mesure, chromées
CE code: Exemption pour raison d'âge
Aménagement
Matériau, couleurs: Intérieur des années 1960, en grande partie d'origine.
Autre: Salon spacieux et ouvert, petites marches pour descendre, salle d'eau à gauche, cuisine ouverte à droite, cabine dans la pointe du navire.

La banquette du salon peut être convertie en couchettes supplémentaires, ce qui donne un total de 4 personnes, dont 2 sont installées dans la pointe.

Moteur, électricité, eau
Année de construction: Moteur d'origine
Autre: Le moteur est placé sous le pont arrière afin de libérer de l'espace dans le salon et d'abaisser la hauteur libre.

Equipement
Autre: Tente d'hiver complète avec armature robuste.