Trident Marine 40 Warrior

£ 69 950



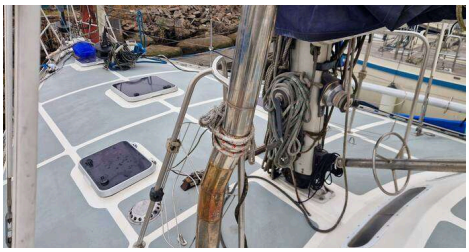
Constructeur de bateaux:	Trident Marine	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Grande Bretagne, Grimsby	moteur:	Volvo Penta MD22, 59 cv (43 kW), diesel

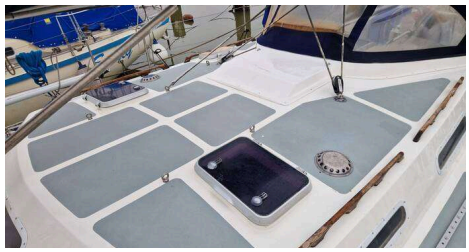
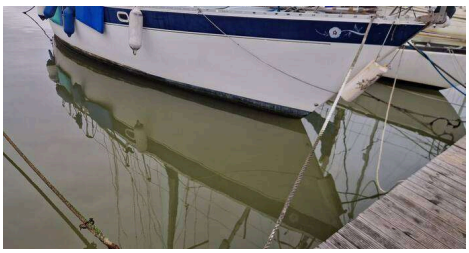
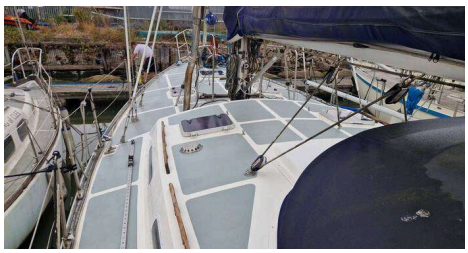
Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s316334**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**59 cv (43 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Trident Warrior 40 à vendre £69,950

Un exemplaire particulièrement attrayant du très réputé Trident Warrior 40 de 1990, offrant une excellente combinaison d'un style traditionnel, d'un aménagement généreux et d'une réelle aptitude à la croisière. Propulsé par un diesel **Volvo MD22 59hp**, il offre un couchage confortable pour jusqu'à **sept personnes dans quatre cabines**, comprenant deux cabines doubles et trois simples, ainsi que le grand confort de **deux WC**.
L'intérieur, magnifiquement aménagé, présente des **boiseries en teck massif et en placage de teck**, une hauteur sous barrots d'environ **1,98 m (6'6")**, un attrayant rembourrage rouge et un **chauffage diesel Refleks**, pour une ambiance chaleureuse et accueillante, idéale pour des croisières prolongées.
La cuisine bien équipée comprend une cuisinière en acier inoxydable à deux feux avec four et gril, un double évier en acier inoxydable, un réfrigérateur 12 V avec échangeur de quille et un four à micro-ondes. Une **gamme complète d'équipements de navigation**, ainsi que le grand cockpit et un excellent rangement, renforcent encore ses qualités de croisière.
Mis en vente suite au décès de son propriétaire, ce Warrior 40 représente une excellente occasion d'acquérir un yacht de croisière spacieux et performant, avec un réel potentiel de vie à bord. **Dernière expertise en 2019, mis en vente en l'état**, les acquéreurs potentiels sont invités à effectuer leur propre inspection et expertise. Un yacht séduisant pour ceux qui recherchent un caractère traditionnel, un aménagement généreux et la capacité d'entreprendre des croisières côtières ou hauturières prolongées.
Veuillez noter que nous attendons la vérification des informations par le propriétaire ; ces données doivent donc être considérées comme provisoires

Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634571605 pour convenir d'une visite

Aménagement :
Le Trident Warrior 40 offre un aménagement exceptionnellement confortable et de caractère, alliant savoir-faire traditionnel et praticité requise pour des croisières prolongées. L'intérieur présente des **boiseries en teck massif et en placage de teck** finement travaillées, créant une ambiance chaleureuse, élégante et intemporelle, complétée par un **rembourrage rouge** attrayant dans tout le bateau.
Avec une hauteur sous barrots d'environ **1,98 m (6'6")**, l'aménagement est remarquablement spacieux pour un bateau de ce type et offre **deux couchettes doubles et trois couchettes simples**, ce qui en fait une excellente proposition pour la croisière en famille ou des séjours prolongés à bord. Un **chauffage diesel Refleks** assure un chauffage efficace et contribue largement au confort à bord pendant les périodes plus froides.
La cuisine bien aménagée est équipée pour la croisière exigeante, avec une **cuisinière à gaz deux feux en acier inoxydable avec four et gril**, un double évier en acier inoxydable, un **réfrigérateur 12 V avec échangeur de quille**, un four à micro-ondes, un détecteur de gaz et une gamme complète de vaisselle, de couverts et d'ustensiles de cuisine.
Deux compartiments WC séparés offrent un grand confort, chacun équipé d'un **WC manuel marin Lavac, d'un lavabo et d'une douche**. L'eau chaude et froide sous pression est fournie à la fois par le moteur et par un **chauffe-eau à résistance 240 V**.
Le **grand cockpit arrière** constitue un atout majeur, offrant un excellent espace de convivialité et de réception avec des sièges confortables et des coffres de rangement généreux. Dans l'ensemble, l'aménagement offre un environnement de croisière très pratique tout en restant traditionnel, avec des menuiseries de qualité, une excellente hauteur sous barrots et des équipements parfaitement adaptés à une croisière prolongée confortable.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre CQR 45LB avec 50 mètres de chaîne et 50 mètres d'orin tressé
Ancre Danforth 45LB
Ancre Bruce 33LB
Ancre arrière – aluminium avec 10 m de chaîne 3/8 et orin
Guindeau Vetus – électrique
Housse de grand-voile
Capote (de descente)
Portillons de filière
Plateforme de bain

Échelle d’embarquement
6 x amortisseurs
1 x amortisseur d’étrave
6 x aussières de mouillage
1 x canot pneumatique
Moteur hors-bord Mercury
Bossoirs en acier inoxydable
Planches de défense

Équipement de navigation :

Compas – Sestral
Compas électronique – Stowe
Sondeur – Stowe
Loch – Stowe
Vitesse et direction du vent – Stowe
VHF – RSimrad DSC avec haut-parleur de cockpit
VHF portable
Traceur de cartes – Yeoman
Radar – Furuno
GPS – Furuno
Navtex – Target
Autopilote –
Feux de navigation – en tête de mât et au niveau du pont
Cartes papier –
Horloge et baromètre

Équipement de sécurité :

Couverture antifeu
2 x extincteurs
1 x bouée en fer à cheval avec feu flottant
EPIRB
1 x pompe de cale manuelle
1 x pompe de cale électrique
Réflecteur de radar
Trousse de premiers secours
Barre d’urgence

Quille :

Quillard avec direction Whitlock Rod

Historique et construction :

Ce Trident Warrior 40 a été construit en 19989 et mis en service en 1990 par Trident Marine, d’après un dessin de **Bill Dixon**. La coque en polyester est blanche, ainsi que la superstructure et les ponts, dont les surfaces antidérapantes sont grises ; il est équipé de stanchions en acier inoxydable, d’une chaire en acier inoxydable, d’un quillard avec gouvernail à skeg et d’un cockpit autovidant. Le propriétaire actuel est décédé, et le yacht est mis en vente par sa veuve.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Acte de décès
Anciens actes de vente.
Plans d’origine
Justificatif de localisation au 31 décembre 2020.

Assurance maritime :

En tant que l’un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d’assurance bateau, notamment pour les yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, house-boats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, motomarines et canots.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d’assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web

dans les coordonnées)/

Mécanique :
Voiles et espars :

Le Warrior 40 est gréé en cotre bermudien, avec mât et bôme Kemp installés sur le pont et gréement fractionné. Il dispose d'une
grand-voile à ris par lattes et d'un génois à enrouleur. Il possède une bôme de spinnaker en alliage et une bastaque à réglage manuel. L'
âge du gréement dormant en acier inoxydable est inconnu. Il est équipé d'un système d'enrouleur double Harken pour les deux focs. Il dispose d'un anti-empanneur et d'une bôme de spinnaker en fibre de carbone.

Winchs :
2 x winchs Meissner autovirants pour écoutes de génois
2 x winchs Meissner pour écoutes de spinnaker
4 x winchs Lewmar pour drisses
1 x winch Meissner pour écoute de grand-voile
3 x manivelles de winch

Voiles :
1 x grand-voile, Lucas
1 x génois 150 %
1 x génois, Lucas, 100 %
1 x trinquette
1 x spinnaker, Bruce Banks
1 x asymétrique à enrouleur, pour vents faibles

Mécanique :

Ce Warrior 40 est équipé d'un moteur diesel Volvo MD22 4 cylindres de 59 hp, situé sous le plancher du cockpit arrière. Refroidissement à eau douce par échangeur de chaleur. Transmission par ligne d'arbre vers une hélice Max-Prop à trois pales à pas variable. Le réservoir de carburant est en acier inoxydable et contient environ 190 litres. Ce yacht navigue en croisière à environ 7 nœuds et atteint une vitesse maximale d'environ 8,5 nœuds. Il est équipé d'un propulseur d'étrave Vetus de 7,5 kW.

Systèmes électriques :
Ce bateau est équipé de 4 batteries 12 V 130 Ah et de 2 batteries 108 Ah (4 batteries domestiques, 1 batterie moteur et 1 batterie de propulseur d'étrave). Ces batteries sont toutes rechargées par l'alternateur du moteur et par un chargeur de batteries Victron 240 V. Il est doté d'un système de gestion de batterie ADVERC et d'un moniteur installés.
Ce yacht bénéficie également d'une alimentation à quai 240 V, avec des prises dans tout le bateau, ainsi que d'un chauffe-eau à résistance 240 V.